

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Band: 6/7 (1877)
Heft: 2

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 12.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI.

ZÜRICH, den 12. Januar 1877.

N^o 2.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Eine leistungsfähige Eisen- und Stahlkurzwaaren-Fabrik Westphalens sucht einen thätigen

Agenten

gegen hohe Provision. Gefl. Offerten sub O. A. postlagernd Brackwede i./W. (H4)

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

Architecte!

Un entrepreneur d'une ville du Canton de Vaud demande comme associé un architecte, pouvant disposer d'une somme de 20 à 30 mille francs.

S'adresser sous les initiales O1638F à Orell Füssli & Co. à Zurich. (1638)

Modellschriften & Stahlstempel

(Preiscourant gratis) liefert (1670) Franz Kersten, Buckau - Magdeburg.

Doctor Diplome jeder Facultät -werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medieus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H42896)

40,000 Stück
feuerfeste Steine

vorzüglicher Qualität verkauft billigt gegen baar (1630)

Louis Feuerstein,
Ravensburg. Württemberg.

Gauthier, 202, rue Saint-Maur,
Paris

FABRIQUE SPÉCIALE
DE (1567)

BOULONS, Rivets, ECROUS

Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.

Fabrique Suisse
de **Dynamite** (1584)
à FLUELEN (Uri)
Dynamite
INLETEN près FLUELEN (Uri)
S'adresser
pour toutes les informations
ou demandes à la fabrique
au Directeur de la

DIE PARQUET-FABRIK

der Gebrüder Arnold & Co. in Bürglen, Uri, Schweiz, empfiehlt ihre sehr schön und solid, sowie vollständig trockenen Parquetböden in allen Dessins, mit Garantie. Muster zur Einsicht; französische und deutsche Preiscourante gratis. (1673)

In vorherrschend Tannenholz	von 40— 80 Ct. per 900 <input type="checkbox"/> cm
„ „ Buchenholz	„ 45— 80 „ „ „ „
„ „ Eichenholz	„ 70—100 „ „ „ „
„ „ Ahornholz	„ 60—100 „ „ „ „
„ „ Nussbaum	„ 60—100 „ „ „ „

Legen inbegriffen (Unter Vorbehalt complicirter Böden).

Vom Bauamt der Stadt Chur werden

einige Rollwägen

mit 75 Centimeter Spurweite zum Transport grosser Wuhrsteine zu kaufen gesucht. Bezügliche Offerten sind bis zum 18. d. Mts. einzusenden. (1677)

Bauamt der Stadt Chur.

(1676)

Pester

Holzindustrie-Gesellschaft

IN BUDAPEST

übernimmt Lieferungen auf Riemen [Friese] und Parquetten in verschiedenen Dessins aus trockenem massivem Eichenholze.

Musterbücher auf Verlangen franco.

Schweiz.



Eisenbahnen.

Mit dem 1. Januar 1877 wird ein neues Reglement, enthaltend Bestimmungen über Normalgewichtssätze und Probewägungen nach dem metrischen System auf allen Linien der schweizerischen Eisenbahnen für deren directen und internen Verkehr in's Leben treten, welches auf sämtlichen Stationen eingesehen beziehungsweise bezogen werden kann.

Das frühere Reglement vom 1. Mai 1872 wird dadurch aufgehoben.

Basel, den 28. December 1876.

Namens des Conferenzverbandes der schweiz. Bahnverwaltungen:

Directorium der schweiz. Centralbahn (H4258Q)

als Präsidialverwaltung.

Die Werkzeugmaschinenfabrik „Saxonia“

vormals Constantin Pfaff (1635)

in Chemnitz

empfehl ausser Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung von Metall u. Holz

Steinbearbeitungsmaschinen

namentlich Steinsägegatter (besonders vortheilhaft zum Schneiden von Platten, Gewänden etc.), um mit einer beliebigen Anzahl Sägeblätter, bis zu 30 Stück gleichzeitig, Steinblöcke bis 2,800 Mm. Länge, 2,400 Mm. Höhe und 1,800 Millim. Breite zerlegen zu können, sowie Stein-Schleifmaschinen mit Planschleifscheibe von 3 Meter Durchmesser.

A vendre de gré à gré

Un matériel d'entrepreneur.

Composé de Cent Wagons dont 60 à la voie de 1^m et 40 à celle de 0,75, chars de diverses forces, Wagonnière et outillage divers employés dans les travaux.

S'adresser pour visiter et pour les conditions à Messieurs J. Beck, G. Combe et C. Marsandont, entrepreneurs de chemins de fer à Estavayer-le-lac. (Fribourg). (1652)