

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 13

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI.

ZÜRICH, den 30. März 1877.

N° 13.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz*: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Ein tüchtiger (211 W) **Eisenbahn-Bautechniker**, in allen Zweigen des Baues eine 12 jährige Praxis durch die lobendsten Zeugnisse nachweisend, sucht Stellung bei Generalbauunternehmungen, Herren Bauunternehmern als Bauführer, Strecken-Ingenieur etc. Geneigte Anträge, auch auf minder dotirte Stellungen unter Adresse Hr. Fröschel, Salzgries Nr. 27 I Wien erbeten.

Ein
ARCHITECT, mit besten Zeugnissen über theoretischen und praktischen Bildungsgang sucht baldigst Stellung als Bauführer oder auf einem Bureau. Geffl. Offeren unter A. J. 1797 an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.
(1797)

Un conducteur de travaux connaissant à fond les travaux du bâtiment et spécialement l'appareil de la taille, trouverait de suite un emploi bien rétribué dans une ville de la Suisse romande. Adresser les offres et références sous les initiales U X 69 à l'agence de publicité Haasenstein & Vogler à Neuchâtel.
(H231N)

Compagnie du chemin de fer Lausanne-Ouchy et Eaux de Bret.

L'assemblée générale ordinaire des Actionnaires de la compagnie est convoquée pour le mercredi 25 avril 1877, à 2 heures de l'après-midi, dans une des salles du Casino-Théâtre à Lausanne.

Ordre du jour:

1. Rapport du conseil d'administration sur l'exercice de 1876.
2. Rapport de MM. les commissaires vérificateurs.
3. Nomination de trois commissaires-vérificateurs pour l'exercice courant.
4. Propositions du conseil d'administration et propositions individuelles.

Les cartes d'admission à l'Assemblée générale seront délivrées du 16 au 21 avril 1877 contre dépôt des Titres: (H989L)
à Lausanne chez MM. Masson Chavannes & Cie,
à Bâle à la Banque commerciale.

Von Herrn Breguet in Paris für Deutschland etc. mit dem ALLEIN-Verkauf der von ihm fabrircirten electricischen und telegraphischen Apparate betraut, empfehle mit dem Bemerkten, dass Preisverzeichnisse nebst Zeichnungen zu Dienste stehen: (1778)

GRAMME'SCHE MASCHINE, je nach CONSTRUCTION sehr geeignet zur Galvanoplastik, Vergoldung, Versilberung und Vernickelung; sowie zur LICHT-ERZEUGUNG.

Letztere liefert ein gleichmässiges Licht in Stärke von 100 bis 200 Gasflammen ohne Anwendung electricischer Batterien und eignet sich, in Verbindung mit der von Herrn Breguet fabrircirten

SERRIN'SCHEN LAMPE,

vorzüglich zur Erleuchtung grösserer Fabrikräume, Spinnereien, Webereien etc.

Bei Annahme, dass eine 2-4pfändige Betriebskraft vorhanden und der Ersatz von 100 resp. 200 Gasflammen in einem Raum bezeichnet wird, stellt sich unter Berücksichtigung von 10% jährlicher Amortisation der Anlagekosten der Preis dieser Beleuchtung auf $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{4}$ des Gaslichts. Eine solche Lichterzeugungs-Maschine und Serrin'sche Lampe sind nach vorheriger Avisirung bei mir in Betrieb zu sehen.

Ferner empfehle sämmtliche telegraphische und electriche Apparate, Batterien etc. aus der rühmlichst bekannten Fabrik des Herrn Breguet

MAX CLEFF in REMSCHEID.

Rhein-Preussen.

Hartgusswalzen, sauber gedreht und geschliffen, liefern **Wagner & Co.**, Cöthen. (1770)

A. Hartleben's Verlag in Wien.

Populäre Erörterungen von **Eisenbahn-Zeitfragen**. VI.

Soeben erschien:

Die Stellung
der deutschen Techniker
im staatlichen
und sozialen Leben

von **M. M. Freiherrn von Weber**
2 Bogen. 8° geh.
Preis 50 kr. ö. W. = 1 Mark.

Frühere Schriften desselben
Verfassers:

Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen:

I. Normalspur und Schmalspur. 50 kr. ö. W. = 1 M.

II. Werth und Kauf der Eisenbahnen. 90 kr. ö. W. = 1 M. 65 Pf.

III. Die Praxis der Sicherung des Eisenbahn-Betriebes. 1 fl. 25 kr. ö. W. = 2 M. 25 Pf.

IV. Privat-, Staats- und Reichsbahnen. 1 fl. 10 kr. ö. W. = 2 M.

V. Der Eisenbahn-Betrieb durch lange Tunnels. Mit 7 Taf. 1 fl. 20 kr. ö. W. = 2 M. 25 Pf.

Nationalität und Eisenbahn-Politik. 1 fl. 65 kr. ö. W. = 3 M.

(1787)
A. Hartleben's Verlag
in Wien.



Eiserne Karren!

Kohlen-, Last-, Coaks-, Sprossen-Sack-, Ziegel- und geachte Mess-Karren. (1704)

W. Hanisch & Co.
Berlin, N. 116, Friedrichstrasse 116.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Aktion-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenerbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1881)



Besorgung und Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Ausübungen in eigner Fabrik und Ausübungsnachweise innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Frist. Besorgungen v. Fabriks-Marken, Modell- und Musterschutz, Ausarbeitungen von Ideen, resp. noch unreifer Erfindung, bei billiger Berechnung und promptester Ausführung. Prospekte gratis und franco.

Reichard & Comp.
IN WIEN
III., Marxergasse Nr. 17.

Gesellschaft für Stahlindustrie Bochum in Westfalen
liefern
Gusstahl-Achsen & Bandagen
Specialität

Schmiede-Stücke aus Bessemer Gusstahl und Schmiede-Eisen für Eisenbahn-Bedarf, Schiffs- & Maschinenbau-Anstalten
roh geschmiedet, vor- und fertig gedreht, (1708)
Stab-Stahl, vorgereckte Blöcke.
Vertreter für die Schweiz:
Herr Walther Ernst in Winterthur

**Das
verbreitetste Fachjournal
der Eisenbahnindustrie**

ist der

CYCLOP

Organ für die Interessen und
Statistik der Eisenbahn-, Berg-
und Hüttenindustrie
VI. Jahrgang

(erscheint wöchentlich dreimal)
schneller — vollständiger — billiger
als jedes andere existirende Blatt.

Unter Anderm :

Original-Correspondenzen u. Wochenschriften aus Glasgow, Middlesborough, London, Paris, Brüssel, Lüttich, Charleroi, Gothenburg, Hamburg, Stettin, München, Dortmund, Düsseldorf, Ruhrort, Breslau, Wien, New-York etc. — Systematische Verarbeitung des Submissionsmaterials. — Schleunigste Bekanntgabe der Bedarfsschreibungen — Veröffentlichung deren Ergebnisse. — Vergleichende Statistiken der Eisenbahnmaterial-Preise.

**Der Führer durch Fabrik
und Hütte**

Einziges Blatt,

welches die Mittheilung und gedrängte Beschreibung der neuesten Patente **aller Länder** enthält.

Halbjährliche Abonnements, mit jedem Monat beginnend, 9 Mark frei in's Haus, werden **nur** in Berlin S.-W., Friederichstrasse 1, entgegenommen.

**Probenummer gratis und
franco!**

J. Brandt & G.W.v. Nawrocki.
Civil-Ingénieurs.

Internationales
ATENT (1866)
u. technischen Bureau.
Bewilligung und Ver-
werthung v. Patenten
in allen Ländern. Con-
structive Ausführung
von Ideen resp. noch
nurreif Erfindungen.
Registrierung von Fabrik-
marken. Übernahme von Entwürfen
baulicher und gewer-
blicher Anlagen jeder
Art. Beschaffung von
vollständigen Fabrik-
Einrichtungen, Maschinen,
Apparaten, Werkzeugen etc.
Specialität: Bau-Einrichtungen
v. Mühlen u. Brennereien.
Prospecte gratis und franco.

J. Brandt & G.W.v. Nawrocki,
Berlin S.W. Kochstr. 2.

Für
Bau- und Maurermeister
empfiehlt meine patentirten

Gerüstketten

als bester Ersatz für Seile, zur
Verbindung von Gerüststangen
dienend. (1777)

K. Birmelin,
Mechaniker, Freiburg i. Br.

Stahlguss, porösenfrei

und von grösster Zähigkeit, empfiehlt
in beliebiger Form und Grösse nach
einzuwendenden Modellen die Guss-
stahlwarenfabrik und Weicheisen-
giesserei von (1597)

Georg Fischer in Schaffhausen
(Schweiz).

Zeugnisse renommirter Constructions-
werkstätten, welche obigen Stahl-
guss mit bestem Erfolge anwenden,
stehen auf Verlangen zu Diensten.

**Emil Ernst Schaffitz, Schaffhausen.
Comptoir**

für Ertheilung von Auskünften über Geschäfts-Creditverhältnisse von Firmen des ganzen Continents laut Preiscourant für Abonnenten und Nichtabonnenten. Der Preiscourant wird auf Verlangen franco zugeschickt. Gütliche und gerichtliche Incassi in der ganzen Schweiz und im Auslande. Aufgabe von zuverlässigen Agenten. Vertretung in Concursen. Controllirung von der Verloosung unterworfenen Prämien-Obligationen. Privat-
Escompte. Billige und gewissenhafte Bedienung. (1800)

C. Eberhard Oechslin

Fortschritts-
und
Verdienst-
Medaille
in
Wien 1873.

SCHAFFHAUSEN

Preis-Medaille
nebst
Ehrenmeldung
in
Bern 1857.

Handseile

in allen Dimensionen und nach allen
möglichen Systemen.

Handseile

für
**Schiffe, Flösse, Krahnen, Flaschenzüge
und Gerüste.**

(1675) **Weiss oder getheert.**

Ein neuer Roman von Georg Ebers.

dem Verfasser von „Eine ägyptische Königstochter“. Aus dem Verlag von Eduard Hallberger in Stuttgart ist soeben eingetroffen:

UARDA. aus dem alten Aegypten

von (OF216S)

Georg Ebers

3 Bände, 80. Elegant brochirt. Preis Fr. 16, fein gebunden Fr. 20, bei

E. Weber
Steindreher, Tourneur en pierre
Berne. (1790)
Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern
(Doggen)
Se recommande pour la fabrication de balustres

Erfindungs-Patente
für alle Länder vermittelnd
Wirth & Co.
in Frankfurt a/M. (gegr. 1862). (1789)

Mosaïk-Platten
von **Villeroy & Boch in Mettlach**
stets vorrätig in den verschiedensten Dessins im Dépôt bei
F. J. Becker in Basel,
alleiniger Repräsentant für die Schweiz. (1731)

DACHSCHIEFER

Ia. Qualität französische und englische
in blauer, rother und grüner Farbe.

Schieferplatten und Fliesen.

Auskünfte ertheilen (1761)

Brüder ROTHER in Frankfurt a. M.
Schiefer-Gruben-Besitzer und Schiefer-
handlung.

Dalbker**Dichtungsringe,**

anerkannt bestes und billigstes Material
zum Verdichten von Rohrleitungen,

Dampfkesseln, Maschinen etc. liefert

und fertigt allein ächt die (1763)

Dalbker Papierfabrik
zu Dalbke bei Bielefeld.

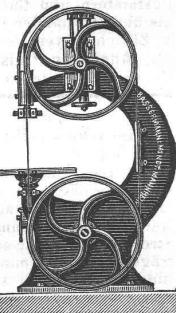
**Ausschreibung
von Strassenbauten**

Die Erd-, Maurer- Cement- und
Chaussirungs-Arbeiten für die neu
zu erstellende

Bergstrasse in Horgen
sollen in Accord vergeben werden.
Pläne und Vorausmasse und Bau-
Vorschriften sind auf der Gemeind-
rathskanzlei Horgen zur Einsicht auf-
gelegt. (H1575Z)

Übernahmsofferten sind verschlos-
sen mit der Aufschrift „Bergstrasse
Horgen“ bis spätestens den 7.
April an den Präsidenten der Stras-
sencommission, Herrn Gemeinderath
Boller auf dem Bergli einzusenden.
Horgen, den 22. März 1877.

Die Strassenbaucommission.



**Holzbear-
beitungs-
Maschinen**
jeder Art

neuester
Construction
für Hand- und
Kraftbetrieb.

Hydraulische

Pressen
ohne
Pumpen.

Bassermann & Mondt
**Maschinen-
Fabrik** Mannheim.

Zu verkaufen:

Alte
Eisenbahnschienen
in verschiedenen Längen
bei A. Reinle, Giesser
(1780) in Baden.

Doctor Diplome jeder Facultät
werden leicht u. billig ver-
mittelt. Adr. Medicus, 14, Ro-
yal Square, Jersey, England. (H4501)

Maschinen für Ziegeleien
und
Thonwaarenfabriken. (1892)

J. JORDAN SOHN

Casernestrasse 54, Darmstadt.

Soeben erschien:
Chemin de fer métropolitain
de
Constantinople
ou
Chemin de fer souterrain
de Galata à Pera
dit

Tunnel de Constantinople. Pro-
jet d'une nouvelle ville et d'un
nouveau port de commerce à
Constantinople par

Eug. Henri Gavaud.

1. Band in fol. mit 42 Seiten Text und
25 Blättern Zeichnungen dazu.

Preis Fr. 100. —

Vorstehendes Werk enthält die
Zeichnungen und Beschreibung der
in Constantinopel vor 1 1/2 Jahren in
Wirkksamkeit getretenen Drahtseilbahnen.

Zu beziehen durch (OF2868)

Orell Füssli & Co.
Buchhandlung, Marktgasse Zürich.