

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 12

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI.

ZÜRICH, den 23. März 1877.

N° 12.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationsen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

MARMOR

polirt zu Bauzwecken und Möbel. u. A. blanc clair . pr. □ ^{mf} à M. 21. Granit . . . pr. □ ^{mf} à M. 13. Camine Denkmäler etc. (1785) offerirt das Marmor-Atelier von C. J. Wasser in Aachen.

100 MARK

dem, welcher einem tüchtigen Bau-techniker mit soliden Ansprüchen zu einer dauernden Stellung verhilft. Discretion selbstverständlich. Frankirte Offerten sub A. Z. 1788 an die Annoncen-expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1788)

A. Hartleben's Verlag in Wien.

Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen.

VI.

Soeben erschien:

Die Stellung der deutschen Techniker im staatlichen und sozialen Leben von M. M. Freiherrn von Weber

2 Bogen, 8° geh.

Preis 50 kr. ö. W. = 1 Mark.

Frühere Schriften desselben Verfassers:

Populäre Erörterungen von Eisenbahn-Zeitfragen:

I. Normalspur und Schmalspur. 50 kr.

ö. W. = 1 M.

II. Werth und Kauf der Eisen-

bahnen. 90 kr. ö. W. = 1 M. 65 Pf.

III. Die Praxis der Sicherung des Eisenbahn-Betriebes. 1 fl. 25 kr. ö. W.

= 2 M. 25 Pf.

IV. Privat-, Staats- und Reichsbahn-

nen. 1 fl. 10 kr. ö. W. = 2 M.

V. Der Eisenbahn-Betrieb durch

lange Tunnels. Mit 7 Taf. 1 fl. 20 kr.

ö. W. = 2 M. 25 Pf.

Nationalität und Eisenbahn-Politik. 1 fl. 65 kr. ö. W. = 3 M.

(1787)

A. Hartleben's Verlag in Wien.

Hartgusswalzen, sauber gedreht und geschliffen, liefern Wagner & Co., Cöthen.

(1770)



CHEMIN DE FER

1788



Holzbearbeitungs-

Maschinen jeder Art

neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb. Hydraulische Pressen ohne Pumpen.

Bassermann & Mondt
Maschinen-Fabrik Mannheim.

La Librairie Orell Füssli & Comp. à Zurich vient de recevoir de Paris:

Nicole, de l'emploi des briques ordinaires dans la construction et la décoration des édifices. 30 planches coloriées in-40 avec texte fr. 33.

Petit, maisons de campagne dans les environs de Paris. Façades et plans avec texte. 30 planches in-40 fr. 33.

Agenda Oppermann à l'usage des ingénieurs, p. l'année 1877 relié fr. 2,75

Davy, météorologie générale avec 24 cartes en couleur fr. 18,20

Orell Füssli & Co., Zurich.

Für Bau- und Maurermeister empfiehle meine patentirten

Gerüstketten

als bester Ersatz für Seile, zur Verbindung von Gerüststangen dienend. (1777)

K. Birmelin, Mechaniker, Freiburg i. Br.

Für Ziegeleien.

Thonzubereitungsmaschinen zur Handförmerei

J. JORDAN SOHN

Casernestrasse 54, Darmstadt.

Maculatur

in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15—20 Franken, jedoch nicht unter 2 Centner, verkaufen

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Dalbker Dichtungsringe,

anerkannt bestes und billigstes Material zum Verdichten von Rohrleitungen, Dampfkesseln, Maschinen etc. liefert und fertigt allein acht die (1763)

Dalbker Papierfabrik zu Dalbke bei Bielefeld.

DACHSCHIEFER

Ia. Qualität französische und englische in blauer, rother und grüner Farbe.

Schieferplatten und Fliesen. Auskünfte ertheilen (1761)

Gebrüder ROTHER in Frankfurt a. M. Schiefer-Gruben-Besitzer und Schieferhandlung.

Zu verkaufen:

Alte

Eisenbahnschienen

in verschiedenen Längen bei A. Reimle, Giesser in Baden.

Max Wieland, Stuttgart, liefert

feuerfeste Steine

aus reinem, quarzhaltigem Kaolinthon, scharfkantig, gepresst u. hartgebrannt, sowohl in Backstein-, als jeder anderen gewünschten Form und Grösse. Garantie für Feuerbeständigkeit. Preislisten auf Verlangen franco.



Firmenstempel von Fr. 6. an. Büchsen mit Stempelfarbe und Kissen von Fr. 4 an.

Firmenstempel mit beweglichem Datum oder Nummern von Fr. 20 an.

Firmenschilder in Zink von Fr. 20 an.

Stempel zum Zeichnen der Linge von 3 Fr. an.

Schriftmodelle für Eisengeserien.

Giro-Stempel für Wechsel von Fr. 8 an.

Wehrmann, Reisestudien üb. Anlage und Einrichtungen der englischen Eisenbahnen, insbesondere über die Organisation des Güterverkehrs und des Tarifwesens. Fr. 4 —

Orell Füssli & Co.