

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 6/7 (1877)
Heft: 11

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1.-31. Januar							
	1877	1876	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1877	1876	Differenz	1877	1876	1877	1876	Differenz
	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	‰	‰	Fr.	Fr.	Fr.
Nordostbahn										
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröff. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblentz eröff. den 1. Aug. 1876) Bülach-Regensberg	373	302	821 000	742 851	+ 78 149	37	30	2 201	2 460	- 259
Zürich-Zug-Luzern	64	64	78 700	72 965	+ 5 735	49	50	1 229	1 140	+ 89
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	57	147 600	149 416	- 1 816	21	20	2 589	2 621	- 32
Effretikon-Hinweil „ 17. „ 1876	23	—	8 800	—	—	50	—	382	—	—
Centralbahn										
Gäubahn 59 Kil. eröff. 4. Dec. 1876	299	240	690 000	658 528	+ 31 472	35	36	2 308	2 744	- 436
Basler Verbindungsbahn	5	5	19 820	15 737	+ 4 083	7	9	3 964	3 147	+ 817
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	29	11 770	13 628	- 1 858	57	54	405	469	- 64
Wohlen-Bremgarten eröffnet 1. September 1876	8	—	1 560	—	—	64	—	195	—	—
Suisse Occidentale										
Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876	459	367	793 000	762 176	+ 30 824	42	42	1 727	2 077	- 350
Jougne-Eclépens ... (Vallorbes-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875)	35	35	20 700	19 400	+ 1 300	32	30	591	554	+ 37
Ligne du Simplon	80	80	28 650	25 226	+ 3 424	57	57	358	315	+ 43
Bulle-Romont	19	19	13 200	14 400	- 1 200	31	30	694	758	- 42
Lausanne-Echallens	15	15	6 740	6 519	+ 221	80	94	449	435	+ 2
Vereinigte Schweizerbahnen	275	275	375 800	422 692	- 46 892	53	47	1 367	1 537	- 170
Toggenburgerbahn	26	26	17 600	17 947	- 347	60	66	677	690	- 13
Wald-Rütieröff. 29. Sept. 1876	7	—	4 300	—	—	60	—	614	—	—
Jura - Bernbahn.										
Bern-Biel - Neuveville	50	50	87 500	93 691	- 6 191	50	48	1 750	1 874	- 124
Biel-Soieboz-Chaux-de-Fonds	53	53	53 200	62 018	- 8 818	67	71	1 004	1 170	- 166
Jura Industriel	38	38	41 400	51 001	- 9 601	69	69	1 089	1 342	- 253
Glovelier-Basel eröff. 25. Sept. 1875, Glovelier- Délémont eröff. 15. October 1876... ..	75	39	44 500	33 398	+ 11 102	50	47	593	856	- 263
Bern-Luzern... .. (Langnau-Luzern 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875)	95	95	64 600	52 511	+ 12 089	52	54	680	553	+ 127
Lyss-Fräschels eröffnet den 12. Juni 1876 ...	12	—	6 200	—	—	54	—	517	—	—
Gotthardbahn:										
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	21 300	22 901	- 1 601	66	65	519	558	- 39
Lugano-Chiasso	26	26	15 800	14 553	+ 1 247	82	96	607	559	+ 48
Appenzeller-Bahn:										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875)	15	15	11 760	11 808	— 48	69	68	784	787	— 3
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875)										
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875, Bauma-Wald er- öffnet 15. November	40	26	20 630	14 071	+ 6 559	63	68	516	541	- 25
Uetlibergbahn.										
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	3 433	7 471	- 4 038	90	90	377	821	- 449
Rigibahnen:										
Vitznau-Staffel	5,1	5,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Staffel-Kulm	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaltbad-Scheideck	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Arth-Rigibahn	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Emmenthalbahn.										
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	24	14 700	12 185	+ 2 515	52	48	612	508	+ 104
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	75	40 875	39 285	+ 1 590	55	57	545	524	+ 21
Bödelibahn.	9	9	5 400	6 340	- 940	37	34	600	704	- 104