

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 6/7 (1877)  
**Heft:** 8

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erd-, Maurer- und Steinhauerarbeiten für die zu erstellenden Gebäulichkeiten der

## Friedhofanlage für Zürich

sollen in Accord gegeben werden. Pläne und Bauvorschriften sind auf dem städtischen Hochbaubureau (Kratz Nr. 2) aufgelegt, woselbst auch die Vorausmasse bezogen werden können.

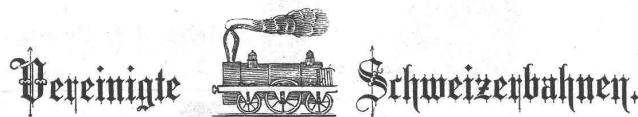
Uebernahmsofferten sind verschlossen und mit sachbezüglicher Aufschrift versehen, bis spätestens den 10. März an den Unterzeichneten einzusenden.

Zürich, 24. Februar 1877.

(1747)

Der Bauherr der Stadt Zürich:

A. Vögeli-Bodmer.



## Verkauf alter Materialien.

Die in den Werkstätten der Vereinigten Schweizerbahnen lagernden abgängigen Materialien als:

circum 11/2 Tonnen	alte Gusstahlbandagen,
" 4	Eisenbandagen,
" 11	eiserne Achsen,
" 30	Radsterne,
" 8	Kesselblechabfälle,
" 14	Guss,
" 9	Federstahlabfälle,
" 30	Schmelzeisen,
" 12	Eisen-, Stahl- und Gussdrehspähne,
" 7	gusseiserne Rooststäbe,
" 10	schmiedeiserne Rooststäbe,
" 11/2	Glasscherben,

werden hiemit zum Verkaufe ausgeschrieben.

Angebote sind bis spätestens den 10. März, verbindlich bis zum 20. März, an die **Maschinen-Inspection der Vereinigten Schweizerbahnen in Rorschach** einzugeben, und wenn sie nach dieser Zeit nicht beantwortet werden, als abgelehnt zu betrachten. Die Materialien können in der Werkstätte **Rorschach** besichtigt werden.

St. Gallen, 17. Februar 1877

[M613Z]

Die Generaldirection.

# Eisenbahnen in Elsass-Lothringen

Vom 20. d. Mts. an treten die Sätze Aachen-Basel des Specialtarifs für Beförderung verschiedener Artikel in Ladungen von je 10 000 Kilogramm via Lauterburg und Weissenburg unter gleichen Bedingungen auch via Trier-Saargemünd in Kraft. (1751)

**Wasersäulen-Maschinen mit variabler Füllung**  
vorzüglichste Motoren für grössere Gefälle, für jede Kraft-  
äusserung ausführbar.

## Hydraulische Aufzüge neuesten Systems für Personen und Lasten.

Dieselben benötigen kein Fundament und keinen Brunnenschacht und verursachen sehr geringe Betriebskosten. (1720)

Ph. Mayer, Civil-Ingenieur.  
Wien, Gunzenhoferstrasse 35.

# Bekanntmachung.

Am 1. April d. J. treten in Folge anderweiter Feststellung der Entfernung der nassauischen Eisenbahn in den Frachtsätzen einzelner Tarifklassen des südwestdeutschen Eisenbahn-Verbandes zwischen verschiedenen Stationen der genannten Bahn einerseits und den elsass-lothringischen sowie luxemburgischen Stationen anderseits geringe Erhöhungen ein.

Bezügliche Auskunft wird von den Tarifbureaus ertheilt.

Strassburg, den 15. Februar 1877. (1743)

**Kais. Generaldirection**  
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

# Bekanntmachung.

Bei Heutransporten von Basel nach Frankfurt a. M. werden der Frachtberechnung für jeden Wagen als geringstes Gewicht nicht wie bisher 5000, sondern nur 4000 Kilogramm bis auf Weiteres zu Grunde gelegt.

Strassburg, den 20. Februar 1877. (1749)

**Kais. Generaldirection**  
der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

# Imprägniren von Holz.

Die **Imprägniranstalt der Nordostbahn auf dem Bahnhof beziehungsweise Rangir-Bahnhof Zürich** ist in dem Falle, im Laufe dieses Winters, neben der Imprägnirung der zu Bahnzwecken bestimmten Hölzer, auswärtige Aufträge ebenfalls ausführen zu können. Das bezügliche Verfahren besteht in der seit 30 Jahren bewährten Methode Burnett mit vorangehendem Dämpfungsprocess und nachfolgender Imprägnirung mit Chlorzink unter Anwendung eines Druckes von 8 Atmosphären.

Alles Baumaterial aus Holz, welches zur Verwendung beim Erd-, Wasser- und Hochbau, bei letzterem namentlich in Souterrains und dunkle, feuchte Räume bestimmt ist, sowie alle Gegenstände aus Holz, welche abwechselnd bald der Feuchtigkeit, bald der Trockenheit ausgesetzt sind, erhalten durch eine solche Imprägnirung mit Chlorzink unter den ungünstigsten Umständen eine wenigstens 3—5fache Dauer und treten Hauschwamm und Insecten nicht mehr darin auf. Mit verhältnissässig geringen Kosten kann somit das Holz in jeder Beziehung dauerhafter gemacht werden. Die Imprägnirung des Holzes kann bei grünem und dürrrem, rohem und verarbeitetem Zustande desselben stattfinden und die Weiterverarbeitung, wie Hobeln, Poliren etc. etc., auch nach der Präparirung beliebig und ohne Hinderniss ausgeführt werden. Mit Chlorzink imprägnirtes Holz nimmt jeden Anstrich dauernd an und äussert in Bezug auf die Gesundheit von Menschen und Thieren keinerlei schädliche Wirkungen.

Weitere Auskunft ertheilt der Gefertigte, wie er auch bezügliche Aufträge entgegen nimmt.

Zürich, im Februar 1877. (1750)

**Der Chef der Imprägniranstalt:**  
U. Brosi.

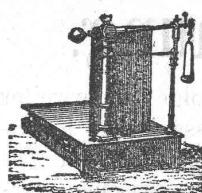
## Klinkerfues'sche Patent Hygrometer,

in verschiedenen Ausstattungen.

Diese Instrumente zeigen die relative Feuchtigkeit der Luft direct in Prozenten, sowie auch den Thaupunkt, und lehren nach gewissen Regeln das Wetter des nächstfolgenden Tages einschliesslich der Nachfröste beurtheilen

(1733)

Emil Sünderau, Mechanicus und Opticus  
beim Kronprinzen in Ulm.



90. Récompenses  
Appareils  
de Pesage, de Levage  
et de Transport.

Ancienne maison A. SUC, CHAUVIN & Co.  
Premier Prix à l'exposition universelle Paris 1867

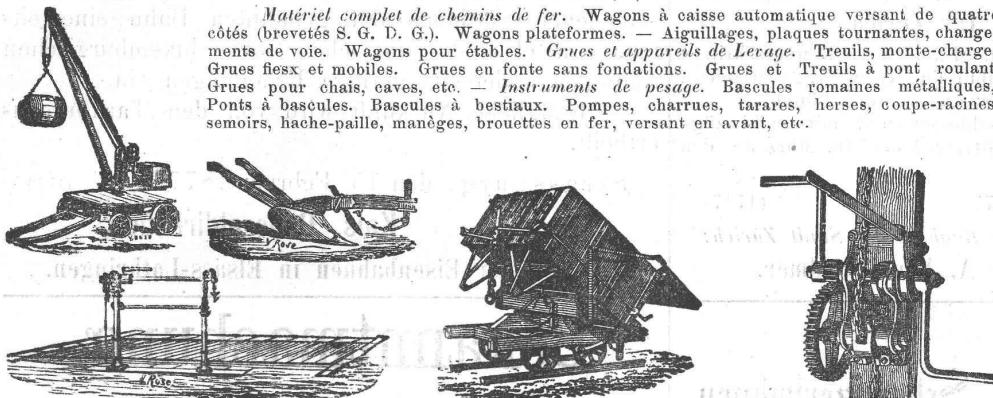
3. Diplomes  
d'honneur  
Instruments  
d'agriculture

**A. SUC, Successeur**

Ingénieur-Constructeur

Paris, 50 Boulevard de la Villette, 50, Paris  
Sucursale à Bordeaux, 5, rue Notre-Dame. (1554)

Matériel complet de chemins de fer. Wagons à caisse automatique versant de quatre côtés (brevetés S. G. D. G.). Wagons plateformes. — Aiguillages, plaques tournantes, changements de voie. Wagons pour étables. Grues et appareils de Levage. Treuils, monte-charge. Grues fixes et mobiles. Grues en fonte sans fondations. Grues et Treuils à pont roulant. Grues pour chais, caves, etc. — Instruments de pesage. Bascules romaines métalliques. Ponts à bascules. Bascules à bestiaux. pompes, charrues, tarares, herses, coupe-racines, semoirs, hache-paille, manèges, brouettes en fer, versant en avant, etc.



**BOULET Frères Jeunes**

24, rue des Ecluses-Saint-Martin, PARIS

Machines à Briques

Medaille d'honneur. — 42 récompenses.

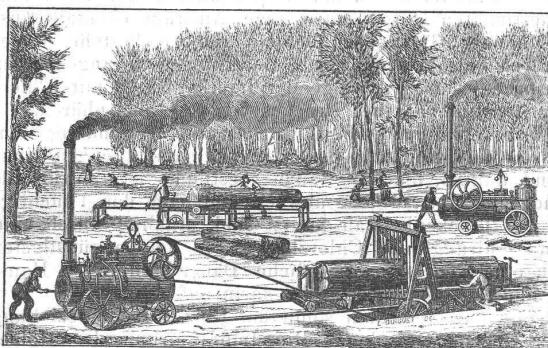
Depuis 1842, seule Maison en France construisant spécialement les Machines à Briques, à tuiles, à carreaux, à tuyaux en terre dure, agglomérés de houille, pierres artificielles, etc. et les Machines à vapeur spéciales pour ces fabrications.

Installation complète d'Usines pour la fabrication de tous les produits céramiques en général.

Les prospectus et catalogues seront envoyés franco sur demande faite à (1568)

MM. BOULET Frères Jeunes,  
Paris, 24, rue des Ecluses-Saint-Martin. Paris.

**F. ARBEY**



Ingénieur-Constructeur

Paris, 41, Cours de Vincennes (près la place du Trône) (1569)

CONSTRUCTION

de Scieries et Machines outils

pour le travail du bois

pour Arsenaux, Chemins de fer, Mécaniciens, Constructeurs, Marchands de bois, Exploitants de forêts. Construction de wagons, Charpente, Menuiserie, Carrosserie, Charronage, Scieries mécaniques, Tonnerie, etc. etc.

Nota. Envoi de l'album des scieries et machines-outils en langues française, anglaise, allemande, italienne, espagnole, russe et polonaise, contre francs en timbres-poste français et étrangers.

Not. Envoi de l'album des scieries et machines-outils en langues française, anglaise, allemande, italienne, espagnole, russe et polonaise, contre francs en timbres-poste français et étrangers.

**Chromopyrographisches Institut**  
München.

Promenadestrasse 2.

Herstellung dekorativen Glases durch Pressendruck. Wichtig für Architekten, Dekorateure, Bauunternehmer, Kirchen- und Schulvorstände, sowie Glasindustrie etc. etc.

Das Institut, seit Januar 1876 gegründet und in der Kunstgewerbeausstellung in München 1876 für seine Erstlingserzeugnisse prämiert, liefert jede Art von verziertem Flachglas, wie geätzte und geschliffene Farbengläser, Schrifttafeln, Mosaik und Tapetenfenster und abgepasste Scheiben in Schwarz- und Buntdruck.

Seine Fabrikate, bis jetzt noch ganz neu und ohne Konkurrenz, eignen sich besonders für Kirchen, Schlösser, Palais, öffentliche Gebäude, Schulen, Bureaux, Bahnhöfe, Wirthschaften, Privathäuser, Villen etc. etc. Preise unter jeder Konkurrenz, stilgerechte und sorgfältige Ausführung, sowie Unverwüstlichkeit garantirt. Preiscurante stehet franco zu Gebote. Leistungsfähige Vertreter gesucht.

**J. von Schnädel und Schönhammer,**  
Ateliers für Architektur und Kunstdustrie

in Zürich, unterm Schneggen am Limmatquai, Dépot der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik v. Metzeler & Co. in München, hält ein wohlassortiertes Lager in aller Art Kautschukwaren chirurgischer u. technischer Natur. Ferner: Hanfschläuche, Circularpumpen, Schackenwolle, Ledertreibriemen und Kesselstein-Auflösung.

Erstellung von electricischen Sonnenien.

Reelle Bedienung.

**G. H. Wunderli**

Preiscourant zu Diensten.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

[1710] Beste Referenzen.



Besorgung und Verwerthung von Patenten in allen Ländern.

Ausübungen in eigener Fabrik und Ausübungs-nachweise innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Frist.

Besorgungen v. Fabriks-Marken, Modell- und Musterschutz, Ausarbeitungen von Ideen, resp. noch unreifer Erfindungen, bei billigster Berechnung und promptester Ausführung.

Prospectus gratis und franco.

**Reichard & Comp.**  
IN WIEN  
III., Marxergasse Nr. 17.



Internationales  
**A.T.E.N.**  
(1866)  
u. technisches Bureau.  
Besorgung und Verwerthung v. Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen resp. noch unreifen Erfindungen. Registrirung von Fabrikmarken. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrik-Einrichtungen. Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Spezialität: Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien. — Prospectus gratis und franco.

J. Brandt & G.W. Nawrocki.  
Berlin S.W. Kochstr. 2.



Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art  
neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.  
Hydraulische Presse ohne Pumpen.

**Bassermann & Mondt**  
Maschinen-Fabrik (1878) Mannheim.

Englische  
Dinasbricks

für  
Siemens'sche Glas- und Gussstahlschmelzöfen,

über deren Güte die besten Referenzen vorliegen, liefert zu mässigen Preisen (1728)

die Stolberger Action-Gesellschaft für feuerfeste Producte

(vormals R. Keller) zu Hütte Steinfort, Bahnhof Stolberg bei Aachen.

zu Hütte Steinfort, Bahnhof Stolberg bei Aachen.

und Gutta-perchawaarenfabrik

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.