

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 8

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN  CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 25. Februar 1876.

N^o 8.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: — Spurplan für die Station der Internationalen Ausstellung 1876 in Philadelphia. — Vertrag betreffend die Ausführung des grossen Gotthardtunnels, ergänzt durch den Nachtragsvertrag von 1875. (Schluss.) Siehe hiezu die Tafel enthaltend die Normalprofile in voriger Nummer. — Gotthardbahn. Antrag an den Verwaltungsrath zu einem Schreiben an den hohen schweizerischen Bundesrath betreffend die Finanzlage der Gotthardbahngesellschaft. — Tracéänderung der Nationalbahn. Verwahrung der schweizerischen Nordostbahn. — Die Erwerbung der deutschen Eisenbahnen durch das Reich. — Das neue Eidgenössische Verwaltungsgebäude. — Vereinsnachrichten des zürcherischen Ingenieur- und Architektenvereins. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise. — Stellenvermittlung. — Annoncen. —

Schweizerische Nationalbahn.

Den Tit. Actionären wird hiemit zur Kenntniss gebracht, dass der Verwaltungsrath beschlossen hat, als weiteres Publicationsorgan der Gesellschaft im Sinne des § 29 der Gesellschaftsstatuten die „Eisenbahn“ zu erklären.

Winterthur, den 28. Januar 1876.

Im Namen des
Verwaltungsrathes der Schweiz. Nationalbahn:

Der Präsident:

Dr. C. Egloff.

Der Secretär:

Imhof.

(1216)

Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Für den directen Güterverkehr in Eil- und gewöhnlicher Fracht zwischen Genf einerseits und Luzern und Flüelen via Langnau andererseits wird mit 1. März d. J. ein neuer Tarif eingeführt, womit der Reexpeditionstarif Genf-Luzern und vice-versa vom 11. August 1875 (Tarifaufgabe der Jura-Bern-Luzern-Bahn) aufgehoben und ersetzt wird.

Exemplare dieses Tarifes können vom 1. März an bei den Güterexpeditionen Genf und Luzern gratis erhoben werden.

Bern, den 16. Februar 1876.

Die Direction

der Jura-Bern-Luzern Bahn.

(1231)

Offene Stelle für einen Techniker.

Bei der Bauverwaltung des Cantons St. Gallen findet ein für jede Art von Planaufnahmen befähigter Techniker, der aber zugleich auch mit Wildbach-Verbauungen einigermaßen vertraut sein und darin schon practische Erfahrungen haben sollte, für längere Zeit dauernde Beschäftigung. Mit Zeugnissen begleitete Anmeldungen nimmt bis Ende d. Monats entgegen

St. Gallen, den 18. Februar 1876.

Das Bauinspectorat.

(1232)

Stühle aus massiv-gebogenem Holze

empfiehlt in vorzüglicher Qualität die Fabrik von

Stoll & Klock in Koblenz,

(Ct. Aargau.)

(1228)

Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Mit dem 10. Februar 1876 tritt auf der Section Basel-Delsberg für Eisentransporte in Wagenladungen von mindestens 100 resp. 200 Centnern ein Spezialtarif in's Leben, welcher von sämmtlichen Stationen genannter Linie gratis abgeliefert wird.

Bern, den 4. Februar 1876.

Die Direction

der Jura-Bern-Luzern-Bahn.

(1210)

Ausschreibung
der Stelle eines Bau-Inspectors
für die Stadt Chur.

In Vollziehung des Beschlusses des Grossen Stadtrathes vom 11. Februar abhin wird anmit die Besetzung der neu kreirten Stelle eines

(1236)

Bau-Inspectors

zu freier Concurrenz ausgeschrieben.

Aspiranten haben ihre Anmeldungen schriftlich und versehen mit der Ueberschrift „Anmeldung“ unter Beilegung ihrer Aweise über wissenschaftliche und practische Befähigung im Strassen-, Wasser- und Hochbau spätestens bis Ende März a. c. dem Unterzeichneten einzusenden.

Ueber Geschäftskreis, Verpflichtung und Gehalt etc. gibt die Instruction und das Geschäftsreglement Auskunft und kann dieselbe zu diesem Behufe auf der Stadtkanzlei eingesehen werden.
Chur, den 17. Februar 1876.

Im Auftrage des Stadtrathes,

Der Stadtpräsident:

Johns. Gamser.

Paus-Pergament.

Neuestes und vorzüglichstes Copirmaterial

für Bau- und technische Werkzeichnungen.

Das Paus-Pergament bleibt immer weiss und klar, ist weder mit fetten noch gelatinösen Substanzen getränkt, daher beim Falten desselben keine weissen Bruchlinien wie bei Pauspapier oder Pausleinwand sich ergeben.

Schraffirungen, selbst mit Tusch geringster Qualität, lassen sich auf das Feinste ausführen und werden nicht verwischt, wenn auch sogleich Wasser- oder Oelfarben darauf in beliebigen Tönen angelegt werden.

Paus-Pergament ist in meterbreiten Rollen à 10, 25 und 50 Meter Länge und kostet per 100 □ Meter Fr. 50. (1186)

ALBERT ECKSTEIN, k. k. a. pr. Pergament-Fabrik,

Wien, V. Siebenbrunnengasse 15.

Für Bauunternehmer.

Es wird hiemit folgender Werkzeug zum Verkauf ausgeschrieben: 2 Locomotiven zum Rollbahnbetrieb. (H958Z) 157 Rollwagen zu Erd- und Stein-Transport. Circa 6000 Lauffuss Rollbahnschienen von 60 ^m/_m Höhe. Circa 1500 Lauffuss grosse Ausschusschienen. Brugg, 21. Febr. 1876. Die Bauunternehmung des I. Looses der Bötzberrgbahn.

Bau-Ausschreibung.

Der Gemeinderath der Stadt Zofingen eröffnet hiemit freie Concurrenz für die Uebernahme der Stuccatur-Arbeiten in Cement u. Gyps im Innern des neuen Schulhauses. Zeichnungen und Bedingungen können vom 22. bis zum 25. ds. auf dem Bureau der Bauleitung im alten Schützenhause daselbst eingesehen werden. Offerten sind bis zum 29. ds. verschlossen an Hrn. Stadtmann Matter einzugeben. (1237)

Maschinen - Treibriemen

in Breiten von 25 ^m/_m bis 180 ^m/_m vorrätig. Technisches Gummiwaaren-Lager A. Bodong, Klingenthalstrasse 86, Basel.

Eisenbahn-Karte.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen: Karte der Schweizerischen Eisenbahnen mit Angabe sämtlicher Stationen, sowie der Länge der im Bau und Betrieb befindlichen Strecken. Maasstab 1:1000000. 12^o in Umschlag. Preis 80 Cts. 80 Pf. Diese Karte hat vor allen andern Eisenbahnkarten der Schweiz den Vorzug voraus, dass sie die Stationen sämtlicher Bahnen, sowie die Länge der im Bau und im Betrieb befindlichen Strecken angibt und sich durch sauberste Terrainzeichnung besonders empfiehlt. (OF.12V)

Lederne Maschinen-Riemen. Preisgekrönt in London, Hamburg, Cöln, Stettin, und von dem königl. Ackerbauverein in Bury St. Edmunds, Altona u. s. w. **Schläuche und Feuerreimer.** Fabricirt von

WEBB AND SON, COMBS TANNERY, STOWMARKET, ENGLAND. Preiscurante auf Verlangen.

Telegraphenpapierrollen

liefert als Specialität in vorzüglichster Qualität und Beschaffenheit die Papierfabrik von C. & H. Milchsack in Hedwigsthal bei Puderbach (Rheinpreussen.)

In allen Buchhandlungen zu haben:

F. Weber — vollständiges Fremdwörterbuch

14,000 fremde Wörter enthaltend worin jedes in Zeitungen und Schriften vorkommende fremde Wort genügend erklärt ist. Zehnte Auflage. 10 Sgr. (Ernst'sche Buchhandlung, Quedlinburg.) (1191)

Gotthardbahn.

In unserm Verlage wird bis Anfang März erscheinen:

Die Bahnachse und das Längenprofil

der Gotthardbahn nebst approximativem **Kostenvoranschlag** und die Ueberschreitung d. Kostenvoranschlags der **Tessinischen Bahnen.**

Bericht an die Direction von **W. Hellweg.**

Oberingenieur der Gotthardbahn. Folio, 1 starker Band nebst einem Hefte graphischer Beilagen.

Preis Fr. 25. — Mk. 24.

Inhalt des Textes: I. und II. Theil: Beschreibung der Bahn 108 Seiten. III. Theil: Kostenberechnung 236 Seiten mit 2 Tabellen. Dazu als Beilage: Bericht über die Ursachen der Ueberschreitung des Kostenvoranschlags der Tessinischen Bahnen. 40 Seiten.

- Inhalt des Beilageheftes: 1) Situationsplan im Maasstab 1:100 000 (Zug bis Chiasso). 2) Längenprofil mit Scala von 1:100 000 für die Länge und 1:5000 für die Höhe. 3) Vergleich zwischen den entsprechenden Höhenlagen der Thalsohle, der Poststrasse und der verschiedenen Bahnprojecte Fluelen-Göschenen im Maasstab von 1:25 000 Länge, 1:2500 Höhe. 4) dito Airolo-Biasca im Maasstab von 1:25 000 Länge 1:2500 Höhe. 5) Hebungs-Curven bei Gurtnellen, Pfaffensprung und Wasen mit Zeichnung des Experten-Projectes, des Gerwig'schen Voranschlags und des proponirten Projectes, Maasstab 1:10 000. 6) dito bei Dazio, Maasstab 1:10 000. 7) dito bei Giornico, „ 1:10 000. Eine französische Ausgabe von dieser höchst interessanten Publication erscheint in Bälde. (OF.11V.)

ORELL FÜSSLI & Co., Verlagsbuchhandlung in Zürich.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen: **Gotthardbahn.**

Situations - Plan

von **Göschenen** und der

Installationen des Werkplatzes am Nordeingange des Gotthard-Tunnel. (Maasstab 1:1000.) enthaltend:

Die Gebäude, für die 5 Compressorengruppen, die Wasserleitung zu den Turbinen, die Luftreservoirs und Luftrohrleitungen, das Aspiratoren-Gebäude, die Schmiede für Bohrer und Bohrmaschinen, die Dynamithütten, Ateliers für alle möglichen Handwerke, Arbeiter-Wohnungen und Arbeiter-Spital, das Administrations-Gebäude der Gotthardbahn-Gesellschaft, die Visir-Galerie zur Verlängerung und Fixirung der Tunnelaxe mit dem Observatorium, das Postgebäude, Gasthöfe, Dienstgeleise etc. etc. (OF9V) 8^o In Carton. Preis Fr. 1.50.

Die Tit. Abonnenten der „Eisenbahn“ können obigen Situationsplan zu dem ermässigten Preise von nur 1 Fr. beziehen.

Technische Kalender

für Bau- u. Maschinentechniker in allen Ausgaben vorrätig bei **Orell Füssli & Co. in Zürich.**

Internationales PATENT und technisches Bureau. Beratung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Bränerien. — Prospekte gratis u. franco. **J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,** (1132) Berlin SW., Kochstr. 2.

Soeben erschienen Studien über **Transportmittel** auf Schienenwegen und **Transportbetrieb.** Ein Supplementband zur „Locomotive der Gegenwart“ von **Alphons Petzholdt.** Mit zahlreichen in den Text eingedruckten Holzschnitten und angehängten Tabellen. Preis: Fr. 22. 70.

Die Mechanik der **Zwischen- u. Arbeitsmaschinen.** Dritter Theil. Von **Dr. Julius Weissbach's** Ingenieur- und Maschinen-Mechanik. Bearbeitet von **Gustav Hermann.** Mit zahlreichen Holzschnitten. I. Abtheilung: **Die Zwischenmaschinen.** 2. verbesserte und vervollständigte Auflage. 1. und 2. Lieferung. Preis: Fr. 5. 35. Vorrätig bei (OF.22S) **ORELL FÜSSLI & Co.** in Zürich.

Vient de paraître chez Dunod: **Nouveau projet de Tunnel transmarin de la Manche.** Avec 8 planches coloriées par **J. Casteran.** Prix Fr. 13. 75. En vente chez (O.F.17.S.) **Orell Füssli & Co. in Zürich**

Vilain'sches "Mycothanaton"

seit 1861 von Behörden und Bautechnikern erprobtes Mittel zur radicalen Vertreibung des Holz-Haus- & Mauer Schwammes. Schutzmittel bei Neubauten. Präparat zur Holz-Impregnirung. Bericht nebst Gebrauchsanweisung und Preis-Courant über dieses Präparat wird auf Wunsch gratis und franco überall hin versandt. Ueber die zweifellosen Erfolge des Vilain'schen "Mycothanaton" liegen Hunderte von Anerkennungen von Behörden, Bautechnikern u. sonst. Notabeln seit 1861 bis neuestens vor. **Vilain & Co.,** Chemische Fabrik. Berlin W., Leipzigerstr. 107. Zur Verhütung von Täuschungen, durch welche das Publikum in Folge Nachahmung unseres Präparats geschädigt werden könnte, sind unsere ämmtlichen Fässer, in welchen wir das „MYCOTHANATON“ versenden, 2 mal mit unserer beim hiesigen Stadtgericht registrirten Schutzmarke und zwar auf dem Spundkork und auf dem Fassdeckel versehen. [1222]

Kunststein-Fabrikation

Es empfiehlt sich, schon jetzt Proben mit vorhandenem Sand, Grand oder Schlacken etc. vornehmen zu lassen, wozu, wie zu jeder Auskunft und Lieferung von Maschinen gern bereit ist **Dr. A. Bernhardt, sen.,** Eisengiesserei und Maschinenfabrik, in Eilenburg (Prov. Sachsen.) (1239)



F. Kahle & Sohn Potsdam, Hof-Zinkguss-Waaren-Fabrik empfiehlt Statuen, Candelaber, Bau-Ornamente, Fontainen etc. Musterhefte & Preis-Courante liegen zur Uebersendung bereit.

Kurze leicht fassliche Anleitung zur gründlichen

Erlernung

des Skat-Spiels.

Herausgegeben vom Skat-Club Nullo. Vierte Auflage. Preis geheftet 80 Pf. Zu beziehen von **Gustav Elkan's** Buchhandlung in Harburg und durch alle Buchhandlungen. (1155)

Architectonische Werke.

Eine Anzahl architectonische Werke, worunter über 90 Hefte des Berliner architectonischen Skizzenbuches sind einzeln oder zusammen zu verkaufen. Briefe unter Chiffre E. N. No. 519 zu adressiren an die Annoncen-Expedition **H. BLOM** in Bern. (1219)

Die Rundschrift.

Methodische Anleitung zum Selbst-Unterricht und zum Gebrauche in Schulen, mit einem Vorworte von **Prof. F. Reuteaux.** Herausgegeben von F. Sennecken. Nebst 1 Sortiment (25 Stück) einfacher und doppelter Rundschriftfedern. Preis: Fr. 5. 35. Vorrätig in Zürich bei

ORELL FÜSSLI & CO.

Soeben eingetroffen: **Werth und Kauf** der **Eisenbahnen.** Von **M. Freiherr v. Weber.** Preis Fr. 2. 25. **ORELL FÜSSLI & Co.,** Buchhandlung in Zürich.