

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 1

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 7. Januar 1876.

N<sup>o</sup> 1.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

**Abonnement.** — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Ausland:** Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise.** — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

**Abonnement.** — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Etranger:** fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

**INHALT:** Erweitertes Programm der Zeitschrift für 1876. — Die militärischen Interessen der Schweiz und die Eisenbahnen. — Die Wassermotoren der Schweiz. — Die Holzarchitectur der Schweiz. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise. — Stellenvermittlung. — Anzeigen.

## Dampfmaschinen, Wassermesser, Nähmaschinenmotoren.

# Der hydraulische Motor oder Pumpe

VON

A. SCHMID,

MASCHINEN-INGENIEUR IN ZÜRICH

16 in Gassen.

PATENT.

WELTAUSSTELLUNG IN WIEN 1873.

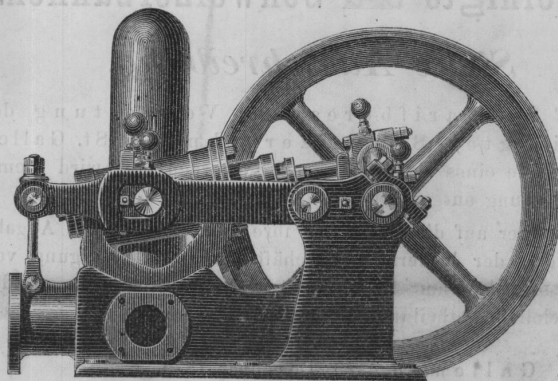
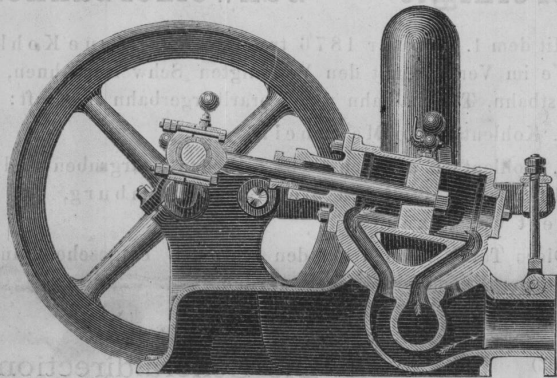
DEUTSCHE ABTHEILUNG: FORTSCHRITTSMEDAILLE.

SCHWEIZ. ABTHEILUNG: VERDIENSTMEDAILLE.

HAVRE 1868.

EXPOSITION MARITIME INTERNATIONALE

GOLDENE MEDAILLE.



## Anwendung.

Die Maschine kann überall, wo nur irgend eine Wasserdrucksäule, sei es eine künstliche oder eine natürliche, von 10<sup>m</sup> zur Verfügung steht, Anwendung finden. Sauggefäll bis auf 8<sup>m</sup> kann mitbenutzt werden. Diese Maschine wird in 21 verschiedenen Größen fabricirt und kann desshalb allen Kraftbedürfnissen entsprochen werden. Für besondere Umstände werden auch 2 cylindrige Motoren gebaut. — Dampf kann ebenfalls als bewegende Kraft benutzt werden. Der Nutzeffect stellt sich bei diesem Motor auf 80–90<sup>o</sup> (officielle Erprobungen der Herren Prof. Dr. Zeuner am eidg. Polytechnikum in Zürich und Prof. Thoma an der k. Industrieschule in Augsburg.) 30<sup>o</sup> Nutzeffect werden garantirt.

In Städten z. B., wo Wassereinrichtungen bestehen, werden diese Motoren vorzugsweise zum Betriebe von mechanischen Werkstätten, Buchdruckereien, Lithographien, Schreinerereien, zur Seidenfabrikation etc. verwendet, ebenso zum Betriebe von Nähmaschinen, zu welchem Zwecke ein eigener Apparat, zugleich als Zimmerdecoration dienend, angefertigt wird.

Ferner kann die Maschine den Herren Architekten und Baumeistern zum Betriebe von Material-Aufzügen bei Neubauten etc. empfohlen werden, in welcher Eigenschaft dieselbe schon an verschiedenen Orten Anwendung gefunden hat.

So gross nun der Nutzen dieser Maschine als Motor ist, eben so gross ist derselbe auch bei Verwendung derselben als Pumpe, in welcher Eigenschaft die Leistungen ganz bedeutend günstiger als bei irgend einer gewöhnlichen Pumpe sind, und zwar einfach deswegen, weil die Maschine ohne Ventile arbeitet. Aus diesem Grunde eignet sich eine solche Pumpe sehr gut für dickflüssige Substanzen und kann namentlich Bierbrauereien, Zuckereien, Papierfabriken etc. empfohlen werden. — Bemerkenswerth ist noch, dass fragliche Pumpen 3 mal weniger Raum bedürfen, als Ventilpumpen bei gleicher Leistung.

Noch wird darauf aufmerksam gemacht, dass die gleichen Maschinen entsprechend modificirt als Luftkompressoren und Luftpumpen bei Tunnelbauten etc. ganz Bedeutendes zu leisten im Stande sind.

# Regulir-Oefen

für Steinkohle, Coaks und Torf,  
*neuestes bis jetzt unübertroffenes System, mit langsamer Verbrennung.*

## Einfache Behandlung:

Reguliren des Verbrennungsprozesses ganz nach Belieben mit Schraube. Täglich nur eine Füllung nöthig. Das Putzen des Ofens fällt weg, da die Züge nicht verrussen.

## Billigste Heizung:

Bedeutende Materialersparnisse. Eine Füllung genügt für 12—18 Stunden mit einem Kostenaufwande von nur 20 Cts. für mittelgrosse Zimmer bei 14° Réaumur.

Angenehme, gesunde und fortwährend gleichmässige Wärmeausstrahlung.

Grosse Platzersparnisse, weil ausserordentliche Heizkraft. Solide, feuersichere Construction.

## Aeusserst billige Preise.

Grössen für alle Räume, von einfachster bis zur elegantesten Ausstattung.

Empfiehl

**Leonz Biemann,**  
 LUZERN.

(1103)

## Vereinigte Schweizerbahnen.

### Stelle-Ausschreibung.

Auf dem Tariffbureau der Verwaltung der Vereinigten Schweizerbahnen in St. Gallen ist die Stelle eines Gehülfen vacant geworden und wird hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Bewerber auf dieselbe haben ihre Anmeldungen mit Angabe des Alters, der bisherigen Beschäftigung und Beifügung von Zeugnissen bis zum 10. Januar 1876 an das Bureau der commerciellen Abtheilung einzugeben.

St. Gallen, den 29. December 1875.

(M4044Z)

Die Generaldirection.



Firma-Stempel jeder Art in Stahl, Eisen, Messing und Gummi, Datum- und Nummerstempel, Einsatzstempel mit beweglichen Buchstaben, Schilder in Messing und emaillirte, Siegelmarken, Schablonen, Siegel, Wappen, Stempel- und Lingetinte etc. empfiehlt

**F. Schwarz,** Graveur.  
 Basel.

Muster und Preiscourant gratis.

(1124)

## Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. Januar 1876 treten folgende neue Kohlentarife im Verkehr mit den Vereinigten Schweizerbahnen, der Nordostbahn, Tössthalbahn und Vorarlbergerbahn in Kraft:

1. Kohlentarif ab Mannheim.
2. Kohlentarif aus den sechs östlichen Saargruben und von den Pfälzischen Stationen Bexbach, Homburg, und St. Ingbert via Maxau.

Diese Tarife können auf den Stationen eingesehen und à 20 Cts. per Exemplar bezogen werden.

St. Gallen, 22. December 1875.

(M3982Z)

Die Generaldirection.

## Aecht chinesisches Tusch

(Drachentusch mit der Perle)

Direct von Shanghai importirt

in Stücken von 15 Grammen in Original-Packung

Ganze Schachteln von 32 Stück à Fr. 2. 50 per Stück.

Halbe Schachteln von 16 " à " 2. 80 " "

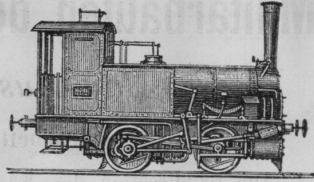
Einzelne Stücke 4. —

empfiehl und gibt ab so lange Vorrath

**J. Stapfer & Co.**

Augustinerhof 3 Zürich.

[1112]



# LOCOMOTIVEN

für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach verbesserter Construction, sowie Locomobilen und Dampfmaschinen werden in der kürzesten Zeit und zu den billigsten Preisen geliefert.

Ferner werden

## Locomotiv- und stationäre Kessel

complet nach allen Constructionen schnellstens, bestens und billigst angefertigt, desgleichen Locomotiven und Locomobilen rasch und gründlich reparirt.

Für alle von uns ausgeführten Arbeiten übernehmen wir jede wünschenswerthe Garantie.

Locomotiv-, Maschinen- und Kesselfabrik,

*J. Kernaul & Cie.*

(1123)

München. - Giesing.



## Robert Landolt, Küssnacht bei Zürich.

Specialfabrication:

### Spiralbohrer auf Metall und Holz

nach allen verlangten Dimensionen.

Einspann-Vorrichtungen für die Bohrer, Schmirgelschleifapparate.

(1108)

Preis-Courante gratis.

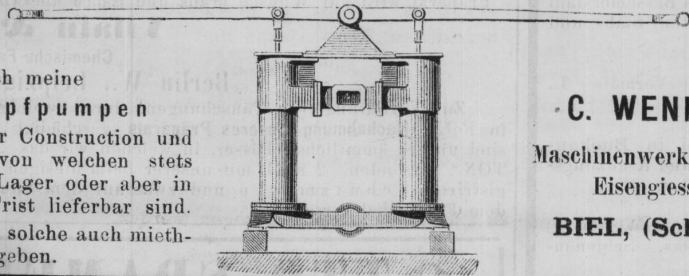
## Für Bauunternehmungen

empfehle ich meine

### Schöpfungspumpen

vorzüglicher Construction und Leistung, von welchen stets einige auf Lager oder aber in kürzester Frist lieferbar sind.

Es werden solche auch miethweise abgegeben.



C. WENNER,

Maschinenwerkstätte und Eisengiesserei.

BIEL, (Schweiz).

(1117)

## Adhäsionsfett, prima Qualität, für Leder-Treibriemen, à Fr. 60 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Riemen und erhöht deren Zugkraft).

## Adhäsionsfett für Drahtseiltransmissionen à Fr. 50 die 50 Kilogramm.

(Unterhält die Drahtseile, schützt dieselben vor Rost und erhöht die Zugkraft.)

Liefert in Gebinden von 12½, 25 und 50 Kilogramm netto comptant, frei ab hier

(1136)

## Oechslin-Billeter in Solothurn.

Soeben ist in 10. bedeutend vermehrter Auflage erschienen:

### Das Buch

vom

gesunden & kranken Menschen.

Von

Dr. Carl Ernst Bock.

Mit gegen 120 Abbildungen.

Geb. Fr. 11. 70.

Orell Füssli & Co. in Zürich

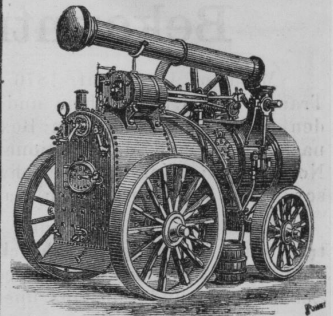
Für prompte Lieferung von rohen Gussstücken in

## ordinärem Eisenguss, Weichguss (schmiedbarem Eisenguss)

sowie Messing und Metall nach Modellen oder Zeichnungen empfiehlt sich die

[1101]

Eisengiesserei und Weichgussfabrik in Aarau.



Maschinenlager

von

STIRNEMANN & CO.

ZÜRICH.

Fahrbare Locomobilen.

Stationäre Dampfmaschinen.

Pumpen beliebiger Construction für Hand- und Kraftbetrieb.

Rotirende und Dampfstrahl-Ventilatoren. (1116)

Ketten- und Seilflaschenzüge.

Wellenböcke, Winden, Feldschmieden und andere Maschinen für Bauzwecke.

Verlag von Bleuler-Hausheer & Co. in Winterthur:

## Reductions-Tabellen

für das

metrische System

in Vergleichung mit den bisherigen schweizer. Längen-, Flächen-, Körper- und Hohlmaassen und dem Gewicht.

Mit Rechnungsbeispielen für jede Tafel als Gebrauchsanweisung.

Von

F. Erb.

[1120]

Preis: 80 Cts.

J. Brandt & G. W. Nawrocki.

Civil-Ingenieure

## Internationales PATENT

und technisches Bureau. Besorgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen.

Uebnahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: San-Einrichtung von Mühlen und Breunereien. - Prospecte gratis n. franco.

J. Brandt &

G. W. v. Nawrocki, Berlin SW., Kochstr. 2.

## Hottingen-Hirslanden.

Randsteinlieferung.

Die Bauverwaltung Hottingen-Hirslanden bedarf im Jahre 1876 ca. 12,000 l. Fuss Randsteine von Granit.

Lieferungsbedingungen sind im Bau-bureau Hottingen einzusehen.

Offerten wollen franco bis zum 20. Januar 1876 an Hrn. Präs. Schellenberg in Hottingen eingesendet werden. (1139)

Hottingen, 27. Dec. 1875.

Th. Meyer, Ingenieur.

## Bekanntmachung.

Mit dem 1. Januar 1876 wird ein neuer Tarif für den Transport von Steinkohlen und Coaks ab den Saargruben und den Pfälzischen Stationen Bexbach, Homburg und St. Ingbert nach Basel und den Stationen der Bötzbahn, Schweizer, Nordostbahn, Vereinigten Schweizerbahnen und Tössthalbahn, sowie der Voralbergerbahn via Maxau in Kraft treten.

Exemplare dieses Tarifs, der auch Taxen für Kohlentransporte ab einigen Saarbrücker Stationen nach Basel enthält, sind bei unseren Güterexpeditionen zu Basel, Waldshut, Schaffhausen und Constanz unentgeltlich zu erhalten.

Carlsruhe, den 22. December 1875. (1138)

Generaldirection der Gr. Bad. Staats-Eisenbahnen.

**D. FURRER**  
zum untern Reh,  
**ZÜRICH**  
empfiehlt sein speciell best assortirtes Lager von  
**Zeichnen-Materialien**  
und  
**Bureau - Utensilien.**  
Cataloge versende gratis und franco. (1045)

## SERVÆS & BACHEM

**Zürich,**

7, Waaggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar b. Ruhrort, Rheinpreussen. Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façoneisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau - Actien - Gesellschaft. Vormals L. Schwarzkopf in Berlin. Locomotiven, etc.

H. Gruson, Maschinenfabrik und Eisengiesserei in Buckau-Magdeburg. Specialität für Hartguss, Herz- und Kreuzungsstücke, Räder für Eisenbahnbedarf jeglicher Art, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisenbahnbedarf in Hagen (Westfalen) Einfuhrschuhe für Locomotiven und Waggon, Schienenbefestigungsmaterial, Puffer, Pufferhülsen, etc.

Gebr. Decker & Co. in Cannstadt. Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc. (1131)

## Portland - Cement - Werk Heidelberg

**Schifferdecker & Söhne**

in Heidelberg

empfehlen ihr Fabricat von anerkannt vorzüglicher Bindekraft bei stets gleichmässiger Qualität, zu Hoch- und Wasserbauten, Canalisirungen, Betonirungen etc. Die Güte desselben bestätigen zahlreiche Atteste von Behörden und Privaten, und es wird noch besonders darauf aufmerksam gemacht, dass der Cement aussergewöhnlich starken Zusatz von Sand und Kies verträgt und höchste Festigkeit erlangt. (1104)

## Militärbauten des Kantons Bern.

### Bau-Ausschreibung

für die Zimmerarbeiten des Kasernenbaues.

Die Baudirection des Kantons Bern eröffnet hiemit freie Concurrenz zur Ausführung sämtlicher Zimmerarbeiten zum Kasernenbau auf dem Beundenfeld bei Bern. Die Summe der auszuführenden Arbeiten beträgt ca. Fr. 180,000.

Bezügliche Pläne, Devise und Bedingnishefte sind zur Einsicht auf dem Bureau der bauleitenden Architecten (Christoffelgasse No. 184) aufgelegt vom 3. bis mit 14. Januar 1876, je Vormittags von 8—12 Uhr. Uebernahmeangebote, in Procenten Auf- und Abgebot ausgedrückt, und mit der Aufschrift „Angebot für Kasernenbau“ sind bis und mit 15. Januar 1876 versiegelt der unterzeichneten Direction einzureichen.

Bern, den 31. December 1875. (1141)

Der Director der öffentl. Bauten:

(B 88)

*F. Kilian.*

Vilain'sches

## „Mycothanaton“

seit 1861

von Behörden und Bautechnikern

erprobtes chemisches Präparat

zur

radicalen Vertreibung

des



## Holz-, Haus- & Mauerschwammes.

Schutzmittel

bei

Neubauten.

Präparat

zur

Holz-Imprägnirung.

Bericht nebst Gebrauchsanweisung und Preis-Courant über dieses Präparat wird auf Wunsch gratis und franco überall hin versandt.

**Vilain & Co.**

Chemische Fabrik

Berlin W., Leipziger Str. 107.

Zur Verhütung von Täuschungen, durch welche das Publikum in Folge Nachahmung unseres Präparats geschädigt werden könnte, sind unsere ämmtlichen Fässer, in welchen wir das „MYCOTHANATON“ versenden, 2 mal mit unserer beim hiesigen Stadtgericht registrierten Schutzmarke und zwar auf dem Spundkork und auf dem Fassdeckel versehen. [112]

## OTTO SPAMER'S

Illustriertes

### Handels-Lexikon

erscheint in 4 Bänden von etwa je 20 Lieferungen à 1/2 Mark = 5 Sgr. — 18 Kr. rh. Bis Ende December 1875 wurden 28 Lieferungen ausgegeben. [1133]

Alle Buchhandlungen nehmen Bestellungen an.

Neueste, billigste und beste

## RÖHREN-DAMPF-KESSEL

System Root

bauen als Specialität

Walther & Co. in Kalk a Rh.