

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 26

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





et de Levage  
et de Transport.

**A. SUC, Successeur**

d'agriculture

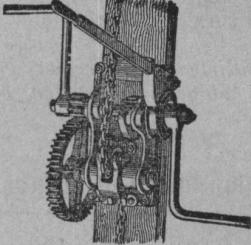
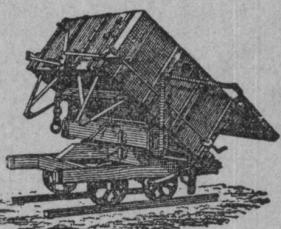
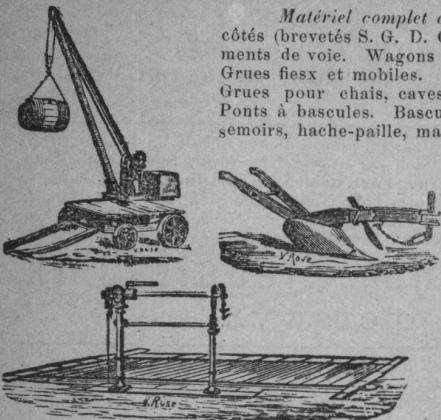
**Ingénieur-Constructeur**

Paris, 50 Boulevard de la Villette, 50, Paris

Succursale à Bordeaux, 5, rue Notre-Dame.

(1554)

*Matériel complet de chemins de fer.* Wagons à caisse automatique versant de quatre côtés (brevetés S. G. D. G.). Wagons plateformes. — Aiguilles, plaques tournantes, changements de voie. Wagons pour étables. *Grues et appareils de Levage.* Treuils, monte-chargé. Grues fixes et mobiles. Grues en fonte sans fondations. Grues et Treuils à pont roulant, Grues pour chais, caves, etc. — *Instruments de pesage.* Bascules romaines métalliques. Ponts à bascules. Bascules à bestiaux. Pompes, charrees, taraires, herses, coupe-racines, semoirs, hache-paille, manèges, brouettes en fer, versant en avant, etc.



**F. ARBEY**

**Ingénieur-Constructeur**

Paris, 41, Cours de Vincennes (près la place du Trône) (1569)

CONSTRUCTION

de

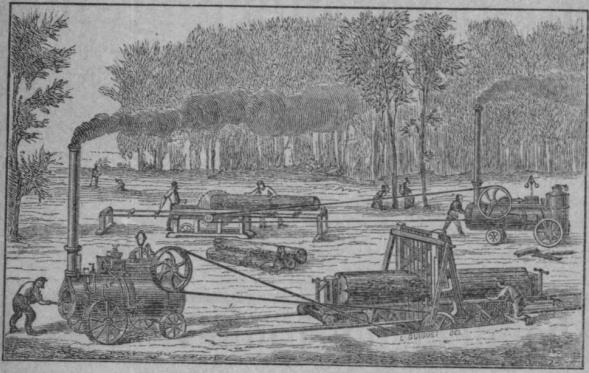
**Scieries et Machines outils**

pour le travail du bois

pour

Arsenaux, Chemins de fer, Mécaniciens, Constructeurs, Marchands de bois, Exploitants de forêts. Construction de wagons, Charpente, Menuiserie, Carrosserie, Charronnage, Scieries mécaniques, Tonnellerie, etc. etc.

*Nota.* Envoi de l'album des scieries et machines-outils en langues française, anglaise, allemande, italienne, espagnole, russe et polonaise, contre francs en timbres-poste français et étrangers.



**BOULET Frères Jeunes**

24, rue des Ecluses-Saint-Martin, PARIS

**Machines à Briques**

*Médaille d'honneur. — 42 récompenses.*

Depuis 1842, seule Maison en France construisant spécialement les Machines à Briques, à tuiles, à carreaux, à tuyaux en terre dure, agglomérés de houille, pierres artificielles, etc. et les Machines à vapeur spéciales pour ces fabrications.

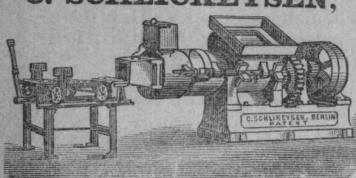
Installation complète d'Usines pour la fabrication de tous les produits céramiques en général.

Les prospectus et catalogues seront envoyés franco sur demande faite à

**MM. BOULET Frères Jeunes,**  
Paris, 24, rue des Ecluses-Saint-Martin. PARIS.

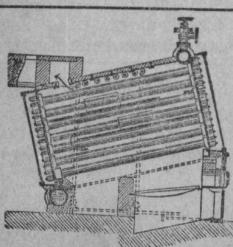
**C. SCHLICKEYSEN,** Maschinen-Fabrik Berlin S.O.

Wassergasse 17.18, empfiehlt seine neuen transportablen liegenden Patent-Ziegel-, Röhren-, Dachziegel-, Lochziegel-, Platten-, Sims- etc. Pressen. Alle Sorten stets auf Lager.



Prämirt in Philadelphia.

(1380)



**Root's**  
**nicht explodirende**  
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Spezialität

**Walther & Co. in a. Rhein.**

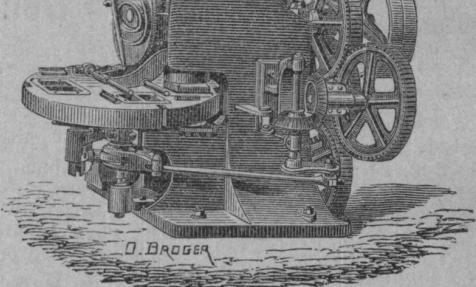
Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Größte Kohlentersparnis, geringer Raumanspruch, billige Einrichtung, bequeme Reinigung, von innen und aussen.

(1607)

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Unliebigkeit oder Betriebsstörung; beste Wassersicherung.



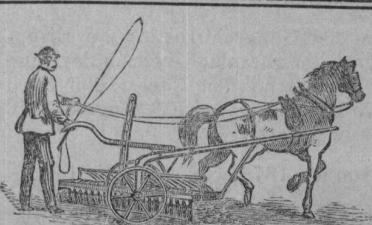
**Kleinere Locomotiven**

für schmale und normale Spurweite liefert als Spezialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

zu Heilbronn,

„Vertreter gesucht“



**Patent Strassen-Kehr- und Abzugsmaschinen**

von 40 Städten des Continents u. 72 deutschen Behörden mit grossem Erfolge angewandt, empfohlen

(1560)

**Jacob & Becker,**  
Leipzig.

**Civil-Ingeni**

Besorgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern, Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Übernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeneinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Spezialität: *Bau-Errichtung von Mühlen und Bremerchen.* — Prospekte gratis u. franco.

**J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,**  
Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

**Für Ziegeleien.**

Thonzubereitungs-Maschinen zur Handförmerei  
**J. JORDAN SOHN**  
Casernestrasse 54, Darmstadt.

**GANZ & COMP.**

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Action-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris

**FABRIQUE SPÉCIALE**  
DE (1567)

**BOULONS, Rivets, ECROUS**

Brides, Pièces de Mécanique  
Dépot à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

**ASSOCIÉ-GESUCH.**

Ein junger Baumeister einer grössern Stadt der Ostschweiz sucht zur Erbauung von Wohn- und Landhäusern, sowie zur Ausbeutung eines Steinbruches einen theoretisch oder practisch gebildeten Fachmann, der eine Baareinlage von mindestens Franken 50 000 — 60 000 machen könnte. Eine günstige Rendite kann nachgewiesen werden.

Offerten sind zu richten sub Chiffre M. D. Q. 76 an G. L. Daube & Co. (Emil Ernst Schafitz) in Schaffhausen. (1643)

**Kleinere Locomotiven**  
für schmale und normale Spurweite liefert als Spezialität seit 1860 die  
Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn  
zu Heilbronn,  
„Vertreter gesucht“

**Patent Strassen-Kehr- und Abzugsmaschinen**  
von 40 Städten des Continents u. 72 deutschen Behörden mit grossem Erfolge angewandt, empfohlen  
(1560)