Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 4/5 (1876)

Heft: 26

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gotthardbahn-Gesellschaft.

Der am **31. December 1876** fällige Halbjahreszins der **5 %** **Obligationen I. und II. Serie der Gotthardbahngesellschaft** wird vom 31. d. Mts. ab gegen Einlieferung der betreffenden Coupons an den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt:

In der Schweiz:

Bei der Hauptcasse der Gesellschaft in **Luzern** (Bellevue), bei der Schweizerischen Creditanstalt in **Zürich,** bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem Bankhause Rudolf Kaufmann in **Basel,** bei der Berner Handelsbank in **Bern,** bei der Aargauischen Bank in **Aarau,** bei der Bank in **Winterthur,** bei der Bank in **Schaffhausen,** bei der Banca cantonale Ticinese in **Bellinzona,** bei der Bank der italienischen Schweiz in **Lugano,** bei dem Bankhause Pury & Co. in **Neuenburg** und bei dem Bankhause Lombard Odier & Co. in **Genf.** (M3749)

Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet sein, zu denen die Formulare bei obigen Zahlstellen bezogen werden können.

Luzern, den 16. December 1876.

Die Direction der Gotthardbahn.

Schweizer. Nordostbahn.

Mit dem 1. Januar 1877 tritt für den Personen- und Gepäckverkehr zwischen der Nordostbahn einerseits und den Grossherzoglich Badischen Staatseisenbahnen anderseits ein neuer Tarif mit veränderten Taxen in Kraft. Von demselben kann auf den Verbandstationen Einsicht genommen werden.

Zürich, den 26. December 1876. (1660)

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Gemäss Inhalt der Obligationen des **Anleihens der ehemaligen Glattthal-Eisenbahngesellschaft** vom 31. December 1856 werden die noch in **Circulation befindlichen Obligationen** dieses Anleihens im Betrage von Fr. 169,500 auf den **31. December l. J. zurückbezahlt,** nämlich:

10 Obligationen à Fr. 200
Nr. 1, 5, 6, 15, 24—29.

83 Obligationen à Fr. 500
Nr. 31—33, 47, 49, 50, 55, 119—121, 129—160, 163, 164, 166, 169—180, 182, 184—192, 196—200, 215, 216, 244—249, 273, 275, 276.

126 Obligationen à Fr. 1000
Nr. 69, 83—87, 94—97, 301—403, 426—429, 431—439.

Die Inhaber dieser Obligationen werden desshalb eingeladen, dieselben vom 30. l. M. December an bei **unserer Hauptcassa in St. Gallen,** bei welcher die Rückzahlung einzig stattfindet, einzugeben.

St. Gallen, 1. December 1876. (M3575Z)

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

In Folge Kündigung Seitens der Generaldirection der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen, wird der **rheinisch-schweizerische Kohlentarif** vom 15. August 1875 sammt den Nachträgen Nr. I und II vom 10. September 1875 beziehungsweise 1. August 1876 mit Ende März 1877 ausser Kraft gesetzt.

St. Gallen, den 21. December 1876. (M3814Z)

Die Generaldirection.

COMPAGNIE
du chemin de fer Lausanne-Ouchy et Eaux de Bret

Le **deuxième Coupon** des obligations de cette Compagnie sera payable dès le 2 janvier 1877

par fr. 12,50 pour les Obligations de fr. 500
par fr. 25,— „ „ „ de fr. 1000

à **Lausanne** chez MM. Masson-Chavannes & Comp., à **Bâle** à la Banque Commerciale. (1656)

Nebst der Fabrikation im Grossen aller üblichen Sorten **Backsteine, Hohlsteine, Dachziegel** etc. befasst sich die Unterzeichnete als Specialität mit der Anfertigung von **Kaminsteinen, Formsteinen, Keilsteinen, Gewölbsteinen, Kesselmauersteinen** jeglicher Form nach Zeichnung. Lieferzeit 4—6 Wochen.

Beste Qualität Feuerwaare für Hafner und Ofensetzer beständig auf Lager. Preislisten stehen franco zu Diensten und empfiehlt sich die (1659)

Mechanische Ziegelfabrik
Rapperswyl.

Soeben erschien und ist durch alle Buchhandlungen, in Zürich durch

Orell Füssli & Co.

zu beziehen:

DIE THEORIE
der gebräuchlichsten
Schiebersteuerungen

und ihre Anwendung für **Monteure, Werkmeister** und die **Schüler** der **Werkmeisterschulen,** elementar bearbeitet von

A. MÖLLER,

Ingenieur und Lehrer an der Heizer- und Baugewerkschule zu Holzminden.

Mit 43 in den Text gedruckten Holzschnitten und 6 lithographirten Tafeln. (OF103)

Preis **Fr. 6,70**

Verlag von C. C. Müller's Buchhandlung, Holzminden.

Abonnements-Einladung.

Vom Januar 1877 ab wird die jeden Mittwoch zur Ausgabe gelangende

Deutsche Verkehrs-Zeitung.

Organ (1657)

für das Post-, Telegraphen- und Eisenbahnwesen
und
für die Interessen der Deutschen Verkehrsbeamten,

erscheinen. Durch die Mitarbeiterschaft der **bewährtesten** und **orientirtesten Fachmänner** in die Lage gesetzt, von allen **Vorgängen** in der öffentlichen Verkehrsverwaltung **schneller** und **zuverlässiger** Notiz zu nehmen, als **irgend ein anderes** Organ, wird das Blatt

der Handelswelt eine unentbehrliche Hülfsquelle

hinsichtlich aller den Verkehr betreffenden Fragen werden, wie es andererseits durch die bisher noch nicht gebotene **Vollständigkeit** und **absolute Zuverlässigkeit** seiner **Fachmittheilungen** und **Personalien** bald das

Gemeingut aller deutschen Verkehrsbeamten

sein wird.

Der **Abonnementspreis beträgt nur 2 Mark pro Vierteljahr,** der Insertionspreis 30 Pf. pro 3-gespaltene Petitzeile.

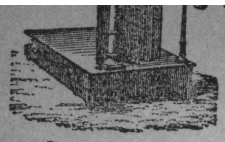
Bestellungen nehmen alle Postanstalten, Zeitungsspediteure, sowie die Expedition in Berlin SW., Krausenstr. 41, entgegen.

A vendre de gré à gré

Un matériel d'entrepreneur.

Composé de Cent Wagons dont 60 à la voie de 1^{m} et 40 à celle de 0,^{m}75, chars de diverses forces, Wagonnière et outillage divers employés dans les travaux.

S'adresser pour visiter et pour les conditions à Messieurs J. Beck, G. Combe et C. Marsandont, entrepreneurs de chemins de fer à Estavayer-le-lac. (Fribourg). (1652)



de Pesage, de Levage et de Transport.

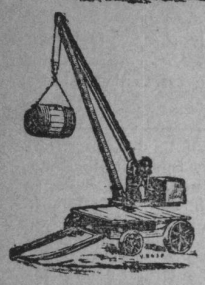
A. SUC, Successeur

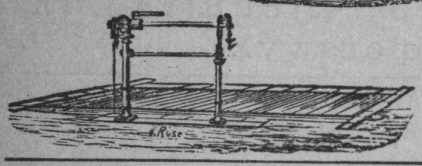
Instruments d'agriculture

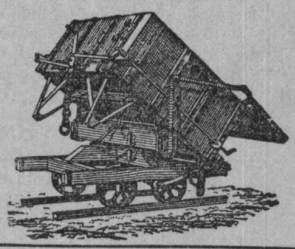
Ingénieur-Constructeur

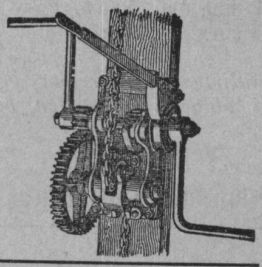
Paris, 50 Boulevard de la Villette, 50, Paris
Succursale à Bordeaux, 5, rue Notre-Dame. (1554)

Matériel complet de chemins de fer. Wagons à caisse automatique versant de quatre côtés (brevetés S. G. D. G.). Wagons plateformes. — Aiguillages, plaques tournantes, changements de voie. Wagons pour étables. *Grues et appareils de Levage.* Treuils, monte-charge. Grues fiesx et mobiles. Grues en fonte sans fondations. Grues et Treuils à pont roulant, Grues pour chais, caves, etc. — *Instruments de pesage.* Bascules romaines métalliques. Ponts à bascules. Bascules à bestiaux. Pompes, charrues, tarares, herses, coupe-racines, semoirs, hache-paille, manèges, brouettes en fer, versant en avant, etc.









F. ARBEY

Ingénieur-Constructeur

Paris, 41, Cours de Vincennes (près la place du Trône) (1569)

CONSTRUCTION
de
Scieries et Machines outils
pour le travail du bois
pour
Arsenaux, Chemins de fer, Mécaniciens, Constructeurs, Marchands de bois, Exploitants de forêts. Construction de wagons, Charpente, Menuiserie, Carrosserie, Charronage, Scieries mécaniques, Tonnellerie, etc. etc.

Nota. Envoi de l'album des scieries et machines-outils en langues française, anglaise, allemande, italienne, espagnole, russe et polonaise, contre francs en timbres-poste français et étrangers.

BOULET Frères Jeunes

24, rue des Ecluses-Saint-Martin, PARIS

Machines à Briques

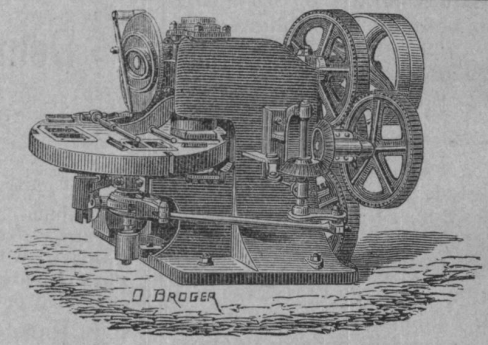
Médaille d'honneur. — 42 récompenses.

Depuis 1842, **seule Maison** en France construisant spécialement les **Machines à Briques**, à tuiles, à carreaux, à tuyaux en terre dure, agglomérés de houille, pierres artificielles, etc. et les **Machines à vapeur** spéciales pour ces fabrications.

Installation complète d'Usines pour la fabrication de tous les produits céramiques en géneral.

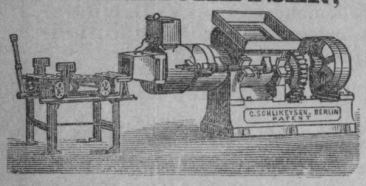
Les prospectus et catalogues seront envoyés **franco** sur demande faite à (1568)

MM. BOULET Frères Jeunes,
Paris. 24, rue des Ecluses-Saint-Martin. **Paris.**



C. SCHLICKEYSEN,

Maschinen-Fabrik Berlin S.O



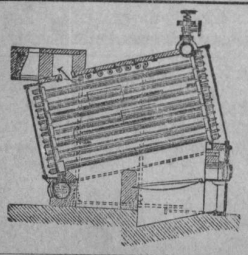
Wassergasse 17.18, empfiehlt seine neuen transportablen liegenden

Patent-Ziegel-, Röhren-, Dachziegel-, Lochziegel-, Platten-, Sims- etc. Pressen.

Alle Sorten stets auf Lager.

Prämirt in Philadelphia. (1380)

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.



Root's nicht explodirende

Dampfkessel bauen in Deutschland **allein** als ausschliessliche Specialität

Walther & Co. in **Kalk** a. Rhein.

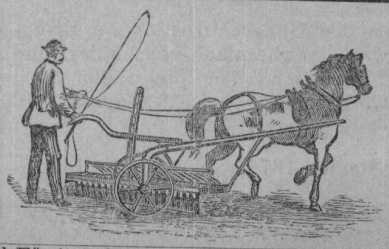
Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 □ Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohlenersparniss, geringer Raumanspruch, billige Einmauerung, bequeme Reinigung von Innen und Aussen. (1607)

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die (1352)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn,
„Vertreter gesucht"



Patent Strassen-Kehr- und Abzugsmaschinen

von 40 Städten des Continents u. 72 deutschen Behörden mit grossem Erfolge angewandt, empfehlen (1560)

Jacob & Becker,
Leipzig.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Civil-Ingenieure

Besorgung und Verwerthung von Patenten in allen Ländern. **Constructive Ausführung** von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen.

Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: **Bau-Einrichtung** von **Mühlen** und **Brennereien.** — Prospecte gratis u. franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

Für Ziegeleien.

Thonzubereitungs- Maschinen zur Handförmerei (1394)

J. JORDAN SOHN
Casernestrasse 54, Darmstadt.

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris
FABRIQUE SPÉCIALE
DE (1567)

BOULONS, Rivets, ECROUS

Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

ASSOCIÉ-GESUCH.

Ein junger Baumeister einer grössern Stadt der Ostschweiz sucht zur Erbauung von Wohn- und Landhäusern, sowie zur Ausbeutung eines Steinbruches einen theoretisch oder practisch gebildeten Fachmann, der eine Baareinlage von mindestens Franken 50 000 – 60 000 machen könnte. Eine günstige Rendite kann nachgewiesen werden.

Offerten sind zu richten sub Chiffre M. D. Q. 76 an G. L. Daube & Co. (Emil Ernst Schaffitz) in Schaffhausen. (1643)

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.