

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 25

Artikel: Die Eisenbahn-Unfälle in England im Jahre 1875
Autor: F.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-4988>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

3. St. Gallen.

2 Hôtels von Bedeutung.

Vom Jahr 1859 bis und mit 1875 sind 41 Schulhäuser erbaut worden; mit einem Kostenaufwand von Fr. 1 681 380, für 6675 Kinder berechnet. Die Einwohnerzahl der Schulgemeinden betrifft 57 295.

4 Oeffentliche Bauten und 1 Umbau sind in den letzten 10—15 Jahren mit einem Kostenaufwand von Fr. 1 639 665,13 erstellt worden.

Es sind auch 2977 Privatgebäude mit einem Assecuranzwerth von Fr. 24 898 000 erstellt worden.

4. Graubünden.

| | | |
|----------------------|---------|-----------------------|
| 92 Hôtels | mit Fr. | 10 387 000 |
| 48 Schulhäuser | " " | 694 500 |
| 9 Staatsgebäude | " " | 247 500 |
| 1107 Privatwohnungen | " " | 14 319 000 Baukosten. |

5. Uri.

In den letzten 10—15 Jahren sind 8 Hôtels und 4 Schulhäuser erstellt worden.

6. Baselland.

Neubauten von 1860—1875.

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| 5 Oeffentliche Bauten mit Fr. | 1 050 000 Baukosten |
| 4 Kirchen | " " 190 000 " |
| 8 Schulhäuser | " " 379 000 " |
| 3 Hôtels | " " 656 000 " |
| 270 Privathäuser | " " 4 687 000 " |

7. Basel-Stadt.

In den Jahren 1858 bis und mit 1875 sind 1332 Wohngebäude erstellt worden, darunter sind inbegriffen:

5 Hôtels,
9 Schulhäuser,
38 öffentliche Bauten und
1 Kirche.

8. Waadt.

Auf 240 Hôtels sind 80 von Wichtigkeit und
20 Hôtels 1. Ranges,
4 Oeffentliche Bauten,
2700 Privatbauten.

9. Zug.

In diesem Canton sind 121 Bauten im Werthe von Franken 1 951 900 erstellt worden und zwar vom Jahr 1866 bis und mit 1875.

10. Genf.

Vom Jahr 1860 bis 1875 sind 1709 Bauten im approximativen Werthe von Fr. 126 676 660 erstellt worden.

Von diesen 1709 Bauten fallen 74 Bauten für Schulhäuser und 25 für öffentliche Staatsgebäude.

* * *

Die Eisenbahn-Unfälle in England im Jahre 1875.

Der von Capitän Tyler, dem ersten Inspector des englischen Handelsministeriums, am 9. Juni l. J. vorgelegte Bericht über die Unfälle, welche im Jahre 1875 auf den englischen Eisenbahnen stattgefunden, ist seiner Ausführlichkeit halber von höchstem Interesse, und möchten wir einige Hauptmomente desselben hier vorführen.

Obwohl im Jahre 1875 im Vereinigten Königreiche nicht weniger als 507 Millionen Reisende (ohne diejenigen, welche mit Abonnementskarten versehen waren) und 200 Millionen Tonnen Güter befördert wurden, wozu 280 000 Beamte und Arbeiter und ein Park von 12 000 Locomotiven erforderlich waren, welche letztere allein 10 Millionen Tonnen Kohlen verbrannten, so wird doch in dem obigen Bericht angedeutet, dass sich in dem genannten Jahre im Betriebe der englischen Eisenbahnen eine grössere Sicherheit fühlbar gemacht habe.

Es sind nämlich in Personen 164 Unfälle vorgekommen und dabei überhaupt 1290 Personen getödtet und 5755 verletzt worden und zwar wurden von Reisenden 134 getödtet und 1806 verletzt. Ohne eigenes Verschulden sind nur 17 getödtet und 1212 verletzt worden.

Von diesen ohne eigenes Verschulden getödteten Reisenden kommt somit ungefähr Eine Tödtung auf 30 Millionen Reisende — ein um so günstigeres Verhältniss, wenn man in Betracht zieht, dass allein in den Strassen Londons im Jahre 1875 87 Personen getödtet und 2704 verwundet worden sind.

Die vorgekommenen Eisenbahnunfälle lassen sich wie folgt gruppieren:

| |
|--|
| 14 Unfälle in Folge Entgleisungen, mangelhaften Zustandes der Bahn oder des Oberbaues etc. |
| 13 " in Folge von Kesselexplosionen, Achsbrüchen oder sonstigen Gebrechen des Betriebsmaterials. |
| 2 " in Folge zu grosser Geschwindigkeit beim Einfahren in die Stationen. |
| 10 " in Folge von Aufeinanderfahren von Zügen auf offener Strecke. |
| 14 " in Folge von Zusammenstössen von Zügen an Abzweigungen. |
| 67 " in Folge von Zusammenstössen innerhalb der Signale auf den Stationen oder Weichenanlagen. |
| 7 " in Folge von Zusammenstössen gegen einanderfahrender Züge oder Maschinen. |
| 1 " beim Zusammenfahren zweier Züge auf einer Niveaureuzung. |
| 25 " in Folge falscher Weichenstellung. |
| 8 " auf geneigten Ebenen und |
| 3 " aus verschiedenen Ursachen. |

164 Unfälle zusammen.

Nachdem von jedem dieser Unfälle eine Beschreibung, sowie ein Urtheil darüber gegeben worden ist, welche Anordnungen zur Verhütung derselben zu treffen sein möchten, wird von Capitän Tyler zur Erhöhung der Sicherheit des Betriebes im Allgemeinen empfohlen:

Zweckmässige Anordnung der Signale und Weichen, sowie der mechanischen Stellung der letzteren,

Sicherung des erforderlichen Zwischenraumes bei der Aufeinanderfolge der Züge (Stationsdistanz),

Verbesserung der Dienstvorschriften und der Disciplin,

Anwendung selbstthätiger Bremsen,

Einer der Grösse entsprechende Vermehrung der Haupt- und Nebengeleise.

Was speciell die Unfälle der Beamten und Arbeiter betrifft, von welchen im Jahre 1875 765 getödtet und 3618 verletzt wurden — bei 280 000 Beamten und Arbeitern eine Tödtung auf 366 Personen und eine Verletzung auf 64 Personen — so würde ein näheres Eingehen zu weit führen und wir wollen bloss erwähnen, dass z. B. beim Rangiren 104 Tödtungen und 469 Verletzungen, beim Zusammenkuppeln der Fahrzeuge 51 Tödtungen und 347 Verletzungen und bei Unterhaltung des Oberbaues 96 Tödtungen und 199 Verletzungen vorgekommen sind.

Zur Verminderung dieser Unfälle empfiehlt Capitän Tyler, das Personal besser auszubilden und erst nach einer längeren Dienstzeit auf besonders schwierigen Stellen zu verwenden, sodann zwischen den Haupt- und Nebengeleisen eine grössere Geleiseentfernung anzuwenden und überhaupt, das freie Bahnprofil strenger durchzuführen und endlich zweckentsprechendere Kupplungen anzuwenden etc.

F.

* * *

Sprengmittel

von

J. W. Gray, London (R. Cahuc und L. Soulages, Toulouse, Frankreich).

| | |
|---|--------------|
| Salpetrigsaures Kali od. Natron oder Kalk | 50—64 Theile |
| Schwefel | 13—16 " |
| Ausgenützte Gerberlohe | 14—16 " |
| Russ, Lampenschwärze u. dgl. | 9—18 " |
| Eisenvitriol | 4—5 " |

Man erhitzt vorstehendes Gemisch mit einer entsprechenden Menge Wasser auf 110—120° C., lässt es abkühlen, trocknet die festgewordene Masse und bringt sie in Form von Ziegeln u. s. w. Patentinhaber nennt dieses Sprengmittel Carboazotine.

* * *