

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 23

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ausschreibung.

Die Stelle eines *Werkführers in der Ziegelfabrik in St. Immer* (Berner Jura) ist hiemit ausgeschrieben. Bewerber müssen die Fabrication der Dachziegel neuer Modelle, wie auch einfache und anderer Artikel, sei es mit Hand oder Maschine, gründlich kennen.

Diejenigen Bewerber, welche gute und gewissenhafte Zeugnisse über Moralität und Fleissigkeit besitzen, wollen sich an Herrn (1629)

C. Montandon in St. Immer wenden.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Die auf den 31. December 1876 und 1. Januar 1877 fälligen **Zins-Coupons** von **Obligationen** unserer Gesellschaft werden von den genannten Tagen an bei den gewohnten Orten eingelöst.

Bei der Hauptkasse in St. Gallen findet die Einlösung vom 20. December bis 6. Januar, mit Ausnahme der Sonn- und Festtage, zu den gewohnten Cassastunden täglich statt, von da an jeweilen nur Mittwochs und Samstags.

St. Gallen, 1. December 1876.

[M3574Z]

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Gemäss Inhalt der Obligationen des **Anleihs** der ehemaligen **Glattthal-Eisenbahngesellschaft** vom 31. December 1856 werden die noch in **Circulation** befindlichen **Obligationen** dieses Anleihs im Betrage von Fr. 169,500 auf den **31. December 1. J. zurückbezahlt**, nämlich:

10 Obligationen à Fr. 200

Nr. 1, 5, 6, 15, 24—29.

83 Obligationen à Fr. 500

Nr. 31—33, 47, 49, 50, 55, 119—121, 129—160, 163, 164, 166, 169—180, 182, 184—192, 196—200, 215, 216, 244—249, 273, 275, 276.

126 Obligationen à Fr. 1000

Nr. 69, 83—87, 94—97, 301—403, 426—429, 431—439.

Die Inhaber dieser Obligationen werden deshalb eingeladen, dieselben vom 30. l. M. December an bei **unserer Hauptcassa in St. Gallen**, bei welcher die Rückzahlung einzig stattfindet, einzugeben.

St. Gallen, 1. December 1876.

(M3575Z)

Die Generaldirection.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Am 4. dieses Monats als am Tage der Eröffnung der Güterstation Bruggen tritt für diese Station und an dem später bekannt zu machenden Tage der Eröffnung der Güterstation St. Fiden auch für letztere ein **XV. Nachtrag** zum Gütertarif Basel S. C. B., Nordostbahn und Vereinigte Schweizerbahnen vom 15. September 1871, Taxen nach Bruggen und St. Fiden enthaltend, in Kraft.

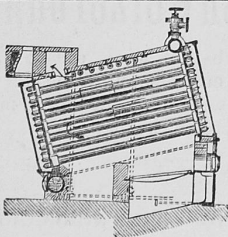
Derselbe kann auf unsern Stationen eingesehen und gratis bezogen werden.

St. Gallen, den 2. December 1876.

(M3606Z)

Die Generaldirection.

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.



Root's nicht explodirende Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

Walther & Co. Kalk in a. Rhein. Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohlenparnis, fertiger Rammenspann, billige Einmuerung, bequeme Reinigung von Innen und Aussen. (1607)

Schweizer Nationalbahn. Concurrenzausschreibung.

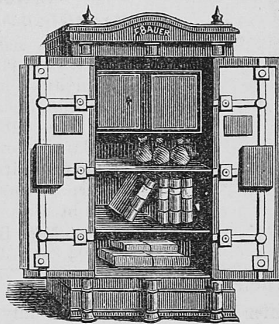
Die Lieferung von circa 230 Cubicmeter Holzbelag für Brücken, wird hiemit zur freien Concurrenz ausgeschrieben.

Die Details der Lieferung können auf dem Bureau des Unterzeichneten jederzeit eingesehen werden.

Angebote auf einen Theil oder die Gesamtquantität der Lieferung sind unter der Aufschrift: „Offerte auf Lieferung von Brückenbelag“ bis längstens den 23. December 1876 schriftlich und versiegelt der Direction der Nationalbahn einzureichen.

Winterthur, den 21. November 1876. (1626)

Im Auftrage der Direction der Schweiz. Nationalbahn: Der Obergeringieur: **Rottensteiner.**



Feuerfeste und einbruchsichere

Geld- und Bücherschränke

neuester Construction, in allen Grössen vorrätig, empfiehlt

Franz Bauer, Unterstrass, Zürich.

Auf Verlangen werden ausführliche Prospekte franco zugeandt. (1602)

Nous informons le public que nous garantissons nos **Calorifères véritables irlandais** et que nous les reprenons au prix de facture, si nous ne les faisons pas fonctionner à la satisfaction de l'acheteur, la cheminée étant même défectueuse. (1629)

LEVRIER & PÉLISSIER
Rue du Mont-Blanc, 3, Genève.

AVIS
an die

H.H. Architekten und Bauunternehmer.

Soeben wieder angelangt eine grössere Sendung des beliebten

Asphalt-Dachfilz

aus der Fabrik D. Anderson & Son in Belfast in zwei Qualitäten bei

J. J. Silbernegel, Basel.

(1634)

Bureau: 12 Eisengasse. — Magazin: 81, Klybekstrasse.

Aif. LECORNU, Constructeur-Mécanicien

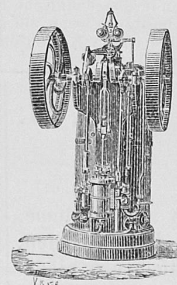
114, Rue Oberkampf à Paris

Machine à fabriquer les dragées, les pâtes de guimauve et tout ce qui concerne la confiserie.

Machine Locomobile Verticale

De 1 à 12 chevaux

La machine est montée sur un bâtis isolateur qui est porté sur le socle et n'occasionne aucune trépidation à la chaudière. Une détente circulaire, mise en mouvement par le régulateur, assure une parfaite régularité de marche cherchée jusqu'ici sans résultat satisfaisant, et donne une économie de combustible d'au moins 15 %.

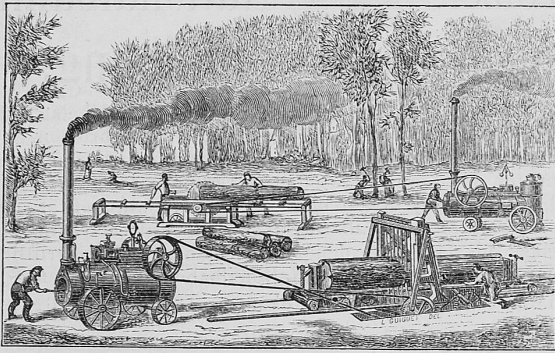


Aucun système n'est construit avec plus de solidité et de simplicité tout en conservant une élégance remarquable dans son ensemble et dans sa marche. La chaudière est à tube de circulation nouvellement breveté de perfectionnement; elle est montée sur socle servant de cendrier et de porte-grille et ne nécessite aucuns frais d'installation. (1557)

Médaille d'argent à l'Exposition de 1875.

F. ARBEY Ingénieur-Constructeur

Paris, 41, Cours de Vincennes (près la place du Trône) (1569)



CONSTRUCTION de Scieries et Machines outils pour le travail du bois

Arsenaux, Chemins de fer, Mécaniciens, Constructeurs, Marchands de bois, Exploitants de forêts. Construction de wagons, Charpente, Menuiserie, Carrosserie, Charronnage, Scieries mécaniques, Tonnellerie, etc. etc.

Nota. Envoi de l'album des scieries et machines-outils en langues française, anglaise, allemande, italienne, espagnole, russe et polonaise, contre francs en timbres-poste français et étrangers.

BOULET Frères Jeunes

24, rue des Ecluses-Saint-Martin, PARIS

Machines à Briques

Médaille d'honneur. — 42 récompenses.

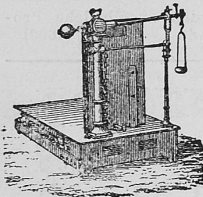
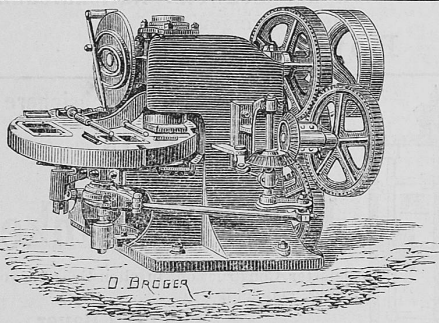
Depuis 1842, seule Maison en France construisant spécialement les Machines à Briques, à tuiles, à carreaux, à tuyaux en terre dure, agglomérés de houille, pierres artificielles, etc. et les Machines à vapeur spéciales pour ces fabrications.

Installation complète d'Usines pour la fabrication de tous les produits céramiques en général.

Les prospectus et catalogues seront envoyés franco sur demande faite à (1568)

MM. BOULET Frères Jeunes.

Paris, 24, rue des Ecluses-Saint-Martin. Paris.



90 Récompenses

Appareils de Pesage, de Levage et de Transport

Ancienne maison A. SUC, CHAUVIN & Co.

Premier prix à l'exposition universelle Paris 1867

3 Diplômes d'honneur

Instruments d'agriculture

A. SUC, Successeur

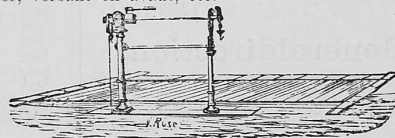
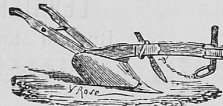
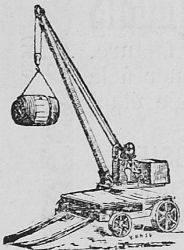
Ingénieur-Constructeur

Paris, 50 Boulevard de la Villette, 50, Paris

Succursale à Bordeaux, 5, rue Notre-Dame.

(1554a)

Matériel complet de chemins de fer. Wagons à caisse automatique versant de quatre côtés (brevetés S. G. D. G.). Wagons plateformes. — Aiguillages, plaques tournantes, changements de voie. Wagons pour étables. Grues et appareils de Levage. Treuils, monte-charge, Grues fixes et mobiles. Grues en fonte sans fondations. Grues et Treuils à pont roulant, Grues pour chais, caves, etc. — Instruments de pesage. Bascules romaines métalliques, Ponts à bascules. Bascules à bestiaux. Pompes, charries, tarares, herses, coupe-racines, semoirs, hache-paille, manèges, brouettes en fer, versant en avant, etc.



Die Tanite-Company Stroudsburg, Pensylvanien, Amerika

hat das Bureau und Niederlage ihrer einzigen europäischen Vertretung in

Nr. 42 The Temple, Dale Street LIVERPOOL

eröffnet.

(1543)



Die Tanite-Scheiben auf entsprechenden Maschinen montirt ersetzen Drehbänke, Hobelmaschinen Feilenarbeit und die Steinschleiferei. Auch sind sie für das Ausschleifen der Sägezähne, für das Abkanten, Anpassen und allgemeine Zuschleifen von Metallgegenständen von grossem Werth. Alle Giessereien, Maschinen und Locomotiv-Fabriken, Eisenbahn- und Marine-Reparatur-Werkstätten, Schiffswerften, Metallwaaren-Fabriken, Geschütz-Bohlereien, Gewehr-Fabriken und andere mechanische Etablissements sollten Tanite Schmirgelscheiben und Schleifmaschinen besitzen, wenn sie gute und billige Arbeit leisten wollen. Die Einführung dieser Werkzeuge ist zur Reduction der Gesteigungskosten und die Schnelligkeit der Arbeit unumgänglich notwendig.

Maschennotiz-Kalenderchen

für 1877

mit Zinstabelle, Droschkentarif, Taxen und Bestimmungen im Post- und Telegraphenverkehre und der Dienstmannenanstalt, Eisenbahnfahrtaxen, Mittheilungen über städtische Sehenswürdigkeiten, Masse und Gewichtstabellen. In elegantem illustrirtem Umschlage 30 Cts., oder pr. Dutzend Fr. 2,70. Fein gebunden in Goldschnitt u. Deckelprägung mit Schreibpapier und Bleistiftlösen Fr. 1,30, soeben erschienen bei (OF214S)

Orell Füssli & Co. in Zürich

Zu verkaufen:

In der Central-Schweiz, nächst einer Eisenbahnstation: Eine Mühle nebst Säge, Wohnhaus und übrigen Oekonomiegebäuden. Dazu gehören circa 40 Jucharten Land und Wald. Die vorhandene beständige Wassermenge kann mindestens auf 50 Pferdekkräfte geschätzt werden mit überaus günstigem Gefälle.

Das Land befindet sich fast sämmtlich bei den Gebäulichkeiten, so dass für Erstellung anderer Werke mehr als genug Raum vorhanden wäre. Kaufpreis Fr. 110,000. Anzahlung mindestens Fr. 25,000, die übrige Summe würde wünschendenfalls à 5 % verzinslich für eine bestimmte Anzahl Jahre darauf stehen bleiben.

Reflectanten wollen sich gefl. an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich wenden. (1617)

Gebr. Körting

Hannover, Cellerstrasse, 62.

empfehlen ihre in Preussen und allen andern Ländern patentirten

Universal-

Locomotiv-Injectoren

zum Speisen der Kessel mit Wasser von 70° Celsius. Prospective auf gefl. Anfragen gratis. (1612)

(1609)

Prima Pockholz

in allen Dimensionen; empfiehlt

Herm. Dohert in Berlin

44. Lothringerstrasse, 44.

CONSTRUCTION DE

Cheminées en Brique

Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revivifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc., pour Sucrieries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques. (1566)

TOISOUL et FRADET FILS Boulevard de l'Hôpital, 111, à PARIS

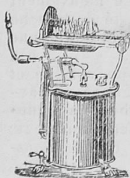
M. Selig junior & Co. Berlin N. W.

Carlsstrasse, 20

empfehlen ihr Lager von

(1561)

Flasenzügen und Feldschmieden aller Systeme, probirten Hebe- und Schiffsketten, Krahnwinden, Ventilatoren und Roots Gebläsen, Erdbohrern, Siederohrdichtmaschinen, Röhrenreinigern, eisernen Karren, americ. Spiralbohrern & Klemmfuttern sowie von Werkzeugmaschinen für Metall- u. Holzbearbeitung.



Vereinigte



Schweizerbahnen.

Mit dem 4. December nächsthin wird die Station Bruggen für den Güterverkehr eröffnet und kann der bezügliche Tarif zum Preise von 10 Ct. bei allen Stationen, mit Einschluss der Toggenburger Bahn bezogen werden.

St. Gallen, den 30. November 1876.

(M3557Z)

Die Generaldirection.