

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 23

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 8. December 1876.

N^o 23.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Im Commissions-Verlage von
Meyer & Zeller in Zürich er-
schien: (1633)

Wetli's Eisenbahnsystem zur Ueberwindung starker Stei- gungen.

Sein absoluter und relativer Werth
für den Locomotivbetrieb steiler
Bahnen und seine Verwendung für
die

Schweizerischen Alpenbahnen

von
A. R. Harlacher
Professor der Ingenieurwissen-
schaften in Prag.

Mit 1 lithographirten Tafel
Fr. 3.

Verfasser bespricht zunächst die
Mängel des gewöhnlichen Locomo-
tivsystems, untersucht dann ein-
gehend den absoluten und relativen
Werth des Systems Wetli, für
grosse und starke Steigungen und
im Vergleich mit andern Locomo-
tiv-Betriebssystemen (System Rigi-
gen bach und Fell) um dann die
Schweizer Alpenübergänge mit Be-
zug auf genanntes System zu er-
läutern. Ist auch die Gotthardbahn-
frage bereits in anderem Sinne
entschieden, so doch keineswegs
die schweizerische Alpenbahnfrage
überhaupt, da man wohl bald an
Vermehrung der Communication
denken müssen wird; in Rücksicht
hierauf und besonders durch die
practische Anwendung dieses Sys-
tems auf die Strecke Wädenswil-
Einsiedeln dürfte diese Schrift für
jeden Ingenieur aussergewöhnliches
Interesse haben.

Friedr. Tschiffeli

Baumeister in Bern

empfiehlt sich für Lieferung fertiger
Steinhauerarbeiten in Bernerstein.
(1553)

Maschinen für Ziegeleien

und (1392)

Thonwarenfabriken.

J. JORDAN SOHN

Casernestrasse 54, Darmstadt.

Spannmaschine.

Zum Hämmern der Bleche, in belie-
biger Grösse, von 3 Millimeter Stärke
an abwärts, höchst vorteilhaft für
Eisenbahn-Reparatur-Werkstätten und
Waggonbau, empfiehlt (H34346b)

R. Drescher

Fabrik für Gas- und Wasser-Anlagen
CHEMNITZ.

Servas & Bachem Zürich,

7, Waaggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für
Bergbau und Hüttenbetrieb in
Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen
Schienen aus Bessemerstahl und
Qualitätseisen, Bandagen, Räder
und Achsen, Stab- und Façon-
eisen, Bleche, etc.

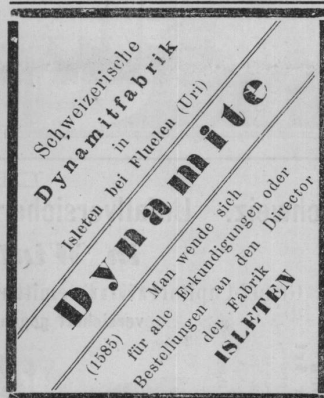
Berliner Maschinenbau-Actien-
Gesellschaft.

Vormals L. Schwartzkopf in
Berlin. Locomotiven, etc.

J. P. Piedboeuf & Co. in Düssel-
dorf-Oberbilk, Röhrenwalzwerk,
Locomotivsiederöhren in Quali-
tätseisen, alle Röhren für son-
stige Dampfkessel, fertige Lei-
tungen für Dampf und Wasser.

Gebr. Decker & Co.
in Cannstadt.

Brückenconstructions, Dampf-
maschinen, Dampfspritzen, Dampf-
kessel, patentirte Universal-
Dampfpumpen, etc. (1131)



Zu verkaufen:

Die Parquetfabrik in Interlaken ist
im Falle, eine noch gut erhaltene

Wasserpumpe

mit Windkessel (per Hub 2 Mass)
samt 42 Kupferrohren von 20 Linien
Durchmesser mit Messinghahnen billig
zu verkaufen. (1627)

Ein INGENIEUR

durchaus im Eisenbahn-, Stras-
sen-, Brücken- und Hochbau
erfahren, tüchtiger Geometer,
sucht unter bescheidenen An-
sprüchen Stellung. Gfl. Offerten
sub O1631F an die Annoncen-
Expedition von Orell Füssli &
Co. in Zürich. (1631)

Gesucht:

Grössere (1628)

Saugpumpen

von mindestens 200 m³ Durch-
messer der Saugröhren, werden
zu entleeren gesucht.

Offerten mit Angabe des
Miethzinses sind zu richten an
die

**Material-Verwaltung
der Stadt Zürich**
in Aussersihl.

Im Verlags-Magazin
(J. Schabelitz) in Zürich
ist erschienen und durch alle
Buchhandlungen zu beziehen:

**Grundzüge
eines neuen Locomotiv-
Systems
für Gebirgsbahnen.**
Von

K. Wetli

Mit einer Figurentafel.
Fr. 2,50.

Das Studium dieser Schrift
dürfte gerade im gegenwärtigen
Momente den Herren Bahntechni-
kern erhöhtes Interesse bie-
ten! (1632)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur,
Paris

**FABRIQUE SPÉCIALE
DE** (1567)

BOULONS, Rivets, ECROUS

Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.

Internationales PATENT

und technisches Bureau.
Besorgung und Ver-
wertung von Patenten
in allen Ländern. Con-
structive Ausführung
von Ideen, resp. noch
unreifen Erfindungen.
Uebernahme von Ent-
würfen baulicher und
gewerblicher Anlagen
jeder Art. Beschaffung
von vollständigen Fab-
rikeinrichtungen, Ma-
schinen, Apparaten,
Werkzeugen etc. Spe-
cialität: Bau-Einrich-
tung von Mühlen und
Breunereien. — Pro-
specte gratis u. franco.
**J. Brandt &
G. W. v. Nawrocki,**
Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke,
Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-
Eisenbestandtheile, mechanische
Ausrichtungen, Rohguss und Ma-
schinenarbeiten, Walzenstühle und
Mühlenbestandtheile. (1317)

Feilen und Werkzeuge

liefert unter Garantie von jedem
Stück prompt und billigst die
Feilenfabrik und Dampfschleiferei von

Otto Artois, (1623)

Brackwede (Bahnhof) Westfalen.

Putzbaumwolle

zum Reinigen aller Arten Maschinen
bei (1598)

J. G. Wassertmann,
Fabrik Friedthal, Frauenfeld.

Diamanten

für mechanische Arbeit billigst zu be-
ziehen von (1600)

H. J. Uyldert, Amsterdam

En gros- und en detail-Geschäft.

Presskohlen

zur Coupé-Heizung, vorzüglichster
Qualität, empfiehlt zu billigen Preisen
Theodor Keseling in Düsseldorf.

**40,000 Stück
feuerfeste Steine**

vorzüglicher Qualität verkauft billigst
gegen baar (1630)

Louis Feuerstein,
Ravensburg, Württemberg.

Das Bureau
für
Anlagen von Ziegeleien und Thonwaarenfabriken
von
Jacob Bühler in Constanz
Verlag des „Thonwaarenfabrikant“,

liefert Pläne für Neu-Anlagen, sowie für Ofenbauten mit Warmcanal und Tröcknereien, neuester Construction, wobei pro tausend Stein Fr. 4 50 Cts. Erstell-Kosten erspart werden, nebst den erforderlichen Kostenvoranschlägen; besorgt die ganze Bauleitung für solche Bauten; sorgt für richtige Anschaffung und Aufstellung von Maschinen. Selbst ausgeführte Anlagen werden bei Accord in Betrieb genommen.

Auf Wunsch werden Calculationen über Rentabilität unentgeltlich ausgestellt.

„Der Thonwaarenfabrikant“ erscheint alle 14 Tage und bringt das Neueste über Thonwaarenindustrie. (1613)

Eiserne gewalzte Tragbalken

bei
Schinz und Bär,
Eisenhalle, Zürich

vorräthig in Profilen von 80 bis 400
Millimeter Höhe.

Genietete Blechbalken

mit oder ohne Garantie werden rasch und billig geliefert.

Unser Lager ist ebenfalls versehen in Façon- und Constructions-Eisen, Gasröhren, verbleitem Eisenblech, Weissblechen, Zinkblechen, Dachfenster, Thürfüllungen, Radabweiser, Schorrbretter, Trogdeckel, Dohlenrahmen mit Deckel und übrigen zu Bauzwecken dienenden Artikeln. (1611)

B. DAMBACHER & Comp.

Civil-Ingenieure.

Technisches Geschäft amerikanischer Maschinen, für Fässer, Bau- und Möbeltischlerei, Sägewerke etc.

Hamburg.

(1625)

Coburg.

Verlag der kais. königl. Hof- und Staatsdruckerei in Wien.

Eisenbahn-Unter- und Oberbau,

von

Franz Rziha,
Ober-Ingenieur, Ritter etc.

(1622)

Drei Bände mit 293 Holzschnitten und 19 lith. Tafeln.

— Erster Band. —

Geschichte, Vorarbeiten, Erdbau, Tunnelbau.

Preis Fr. 10,70.

(Separat-Ausgabe des 90. Heftes des Wiener Weltausstellungsberichtes.)

Ausführlicher Prospect

mit genauer Angabe des Inhaltes aller drei Bände gratis.

Vorräthig in allen Buchhandlungen.

Selbstrollende Sicherheitsläden

aus gewelltem Gussstahlblech. Roll-Jalousien aus Holz oder Eisen, Zug-Jalousien zum Schutz gegen Sonne, aus leichtem feinen Stahlblech statt Holzbretchen, dergl. dto. mit Holzbretchen, empfiehlt die Jalousien-Fabrik von

Wilhelm Tillmanns, in Remscheid (Rhein-Preussen). (1587)

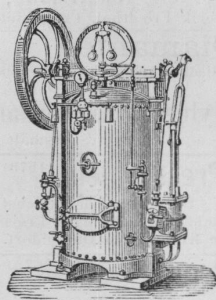
VERTICALE DAMPFMASCHINEN.
4 Ehren-Diplome.

Goldene Medaille
und grosse goldene Medaille 1872.
Fortschrittsmedaille. Wien 1873.
Jury Mitglied der Ausstellung 1875.

Tragbare, halbfest, feststehend und beweglich von 1-20 Pferdekraften. Ausgezeichnet durch ihre Construction, sie haben allein die höchsten Preise an den verschiedenen Ausstellungen erhalten. Sie sind billiger als alle andern Systeme, nehmen wenig Platz ein, ersparen die Montirungskosten, indem sie ganz montirt und sofort brauchbar geliefert werden. Jede Art von Brennmaterial ist dazu mit grosser Ersparniss verwendbar; können vom Ersten Besten sicher geführt und unterhalten werden. Verwendbar durch ihren regelmässigen Gang (gesichert durch den Regulator von Andrade) und eine unerreichte Gleichmässigkeit der Leistung in allen Gewerben, im Handel und Ackerbau. (1526)

J. Herrmann-Lachapelle

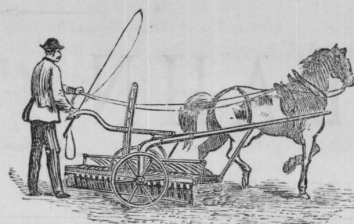
144, Rue du Faubourg Poissonnière, Paris.



Unexplodirbare Kessel.
Leichte Reinigung.

*Detaillirter Prospect
wird franco eingesandt.*

Einzig auf isolirtem Sockel gebaute Maschine.



**Patent Strassen-kehr-
und Abzugsmaschinen**

von 40 Städten des Continents u.
72 deutschen Behörden mit gros-
sem Erfolge angewandt, empfeh-
len (1560)

Jacob & Becker,
Leipzig.

Bannwart & Wildbolz, Zürich.

Eisenwaarenfabrik in Birmensdorf.
(Schienennägel.)
Stahlschienen, Bandagen, Achsen,
Federn, Bessemer Stahl, etc. vom
Hause

Fabrique de ferromerie à Birmensdorf.
(Crampons de rails.)
Rails en acier, Bandages, Essieux,
Ressorts, Acier Bessemer, etc. de la
maison

John Brown & Co. Sheffield

Prima Gussstahl, Feilen, Werkzeug,
Sägen, Hämmer etc. vom Hause

Acier fondu 1re qualité, Limes,
Outils, Scies, Marteaux, etc. de la
maison

W. R. & C. Peace, Eagle Works, Sheffield

Röhren für Gas, Wasser (in Eisen
und Guss) und Kessel vom Hause

Tuyaux en fer étiré et fonte pour
Gaz, Eau et Bouilleurs, de la maison

A. & J. Stewart, Glasgow

(1458)

ferner Vertretungen in bestem Weich-
guss, schwedisches Eisen, Bolzen- und
Mutterschrauben, Muttern, Nieten, etc.

en outre Agences pour fonte malléable,
fers de Suède, Boulons d'écrous et
autres, Ecroux, Rivets, etc.

Compagnie du Phönix.

Caoutchouc et Gutta-Percha

Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.

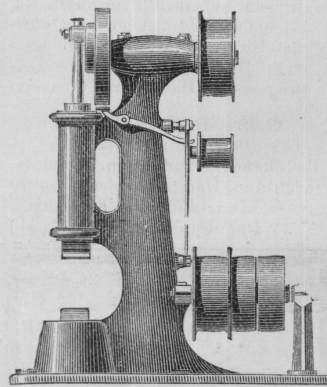
Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour
pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles.
Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes
pressions.

Bandes de Billards. — Rondelles pour roues de vélocipèdes.
Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers.
— Pièces moulées. — Semelles brevetées.

Etouffes caoutchoutées. — Vêtements. — Coussins à air et à eau, etc.
Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les
corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.

Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains (1556)



CH. GOLAY

Constructeur-Mécanicien
52, Boulevard de Belleville, 52
PARIS

Médaille d'or Paris 1875

Marteau atmosphérique

français, breveté s. g. d. g., de
A. Chenot aîné, ingénieur.

Ventilateurs

perfectionnés, de toutes forces, pour
forges, fonderies, aérage de puits,
tunnels, galeries de mines, etc.

Spécialité d'appareils

à produire de l'air chaud économiquement
pour le séchage rapide de produits
industriels. (1555)

Succès garanti.

Forges portatives.

DIE
Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft
in Winterthur.

Grund-Capital **fünf**, emittirt drei Millionen Franken,
versichert gegen feste Prämie:

Arbeitergruppen
gegen Unfälle aller Art
bei Ausübung ihres Berufes,
sowie Arbeitgeber gegen die
ihnen durch gesetzliche Be-
stimmungen auferlegenden
Lasten bei Unfällen ihrer
Arbeiter.



Jedermann
wegen des Folgen körperlicher
Beschädigung an Leben und
Gesundheit durch Unfälle
aller Art in und ausser
dem Beruf und auch
auf Reisen.

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen
unsern Agenturen zu haben. (1168)