

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 23

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 8. December 1876.

N^o 23.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreich. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Im Commissions-Verlage von
Meyer & Zeller in Zürich er-
schien: (1633)

Wetli's Eisenbahnsystem zur Ueberwindung starker Stei- gungen.

Sein absoluter und relativer Werth
für den Locomotivbetrieb steiler
Bahnen und seine Verwendung für
die

Schweizerischen Alpenbahnen

von
A. R. Harlacher
Professor der Ingenieurwissen-
schaften in Prag.

Mit 1 lithographirten Tafel
Fr. 3.

Verfasser bespricht zunächst die
Mängel des gewöhnlichen Locomo-
tivsystems, untersucht dann ein-
gehend den absoluten und relativen
Werth des Systems Wetli, für
grosse und starke Steigungen und
im Vergleich mit andern Locomo-
tiv-Betriebssystemen (System Rigi-
gen bach und Fell) um dann die
Schweizer Alpenübergänge mit Be-
zug auf genanntes System zu er-
läutern. Ist auch die Gotthardbahn-
frage bereits in anderem Sinne
entschieden, so doch keineswegs
die schweizerische Alpenbahnfrage
überhaupt, da man wohl bald an
Vermehrung der Communication
denken müssen wird; in Rücksicht
hierauf und besonders durch die
practische Anwendung dieses Sys-
tems auf die Strecke Wädenswil-
Einsiedeln dürfte diese Schrift für
jeden Ingenieur aussergewöhnliches
Interesse haben.

Friedr. Tschiffeli

Baumeister in Bern

empfehlte sich für Lieferung fertiger
Steinhauerarbeiten in Bernerstein.
(1553)

Maschinen für Ziegeleien

und (1392)

Thonwarenfabriken.

J. JORDAN SOHN

Casernestrasse 54, Darmstadt.

Spannmaschine.

Zum Hämmern der Bleche, in belie-
biger Grösse, von 3 Millimeter Stärke
an abwärts, höchst vorteilhaft für
Eisenbahn-Reparatur-Werkstätten und
Waggonbau, empfiehlt (H34346b)

R. Drescher

Fabrik für Gas- und Wasser-Anlagen
CHEMNITZ.

Servas & Bachem Zürich,

7, Waaggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für
Bergbau und Hüttenbetrieb in
Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen
Schienen aus Bessemerstahl und
Qualitätseisen, Bandagen, Räder
und Achsen, Stab- und Façon-
eisen, Bleche, etc.

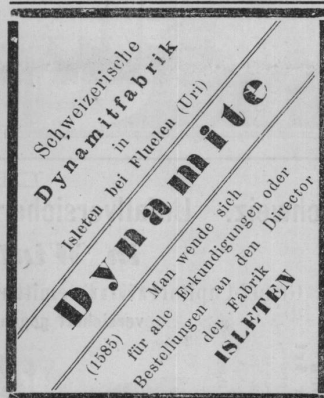
Berliner Maschinenbau-Actien-
Gesellschaft.

Vormals L. Schwartzkopf in
Berlin. Locomotiven, etc.

J. P. Piedboeuf & Co. in Düssel-
dorf-Oberbilk, Röhrenwalzwerk,
Locomotiviederöhren in Quali-
tätseisen, alle Röhren für son-
stige Dampfkessel, fertige Lei-
tungen für Dampf und Wasser.

Gebr. Decker & Co.
in Cannstadt.

Brückenconstructions, Dampf-
maschinen, Dampfspritzen, Dampf-
kessel, patentirte Universal-
Dampfpumpen, etc. (1131)



Zu verkaufen:

Die Parquetfabrik in Interlaken ist
im Falle, eine noch gut erhaltene

Wasserpumpe

mit Windkessel (per Hub 2 Mass)
samt 42 Kupferrohren von 20 Linien
Durchmesser mit Messinghahnen billig
zu verkaufen. (1627)

Ein INGENIEUR

durchaus im Eisenbahn-, Stras-
sen-, Brücken- und Hochbau
erfahren, tüchtiger Geometer,
sucht unter bescheidenen An-
sprüchen Stellung. Gfl. Offerten
sub O1631F an die Annoncen-
Expedition von Orell Füssli &
Co. in Zürich. (1631)

Gesucht:

Grössere (1628)

Saugpumpen

von mindestens 200 ^m/_m Durch-
messer der Saugröhren, werden
zu entleeren gesucht.

Offerten mit Angabe des
Miethzinses sind zu richten an
die

**Material-Verwaltung
der Stadt Zürich**
in Aussersihl.

Im **Verlags-Magazin**
(J. Schabelitz) in Zürich
ist erschienen und durch alle
Buchhandlungen zu beziehen:

**Grundzüge
eines neuen Locomotiv-
Systems
für Gebirgsbahnen.**
Von

K. Wetli

Mit einer Figurentafel.
Fr. 2,50.

Das Studium dieser Schrift
dürfte gerade im gegenwärtigen
Momente den Herren Bahntechni-
kern erhöhtes Interesse bie-
ten! (1632)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur,
Paris

FABRIQUE SPÉCIALE
DE (1567)

BOULONS, Rivets, ECROUS
Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.

Internationales PATENT

und technisches Bureau.
Besorgung und Ver-
wertung von Patenten
in allen Ländern. Con-
structive Ausführung
von Ideen, resp. noch
unreifen Erfindungen.
Uebernahme von Ent-
würfen baulicher und
gewerblicher Anlagen
jeder Art. Beschaffung
von vollständigen Fab-
rikeinrichtungen, Ma-
schinen, Apparaten,
Werkzeugen etc. Spe-
cialität: Bau-Einrich-
tung von Mühlen und
Brennereien. — Pro-
specte gratis u. franco.
J. Brandt & Co.
G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke,
Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-
Eisenbestandtheile, mechanische
Ausrichtungen, Rohguss und Ma-
schinenarbeiten, Walzenstühle und
Mühlenbestandtheile. (1317)

Feilen und Werkzeuge

liefert unter Garantie von jedem
Stück prompt und billigst die
Feilenfabrik und Dampfschleiferei von

Otto Artois, (1623)

Brackwede (Bahnhof) Westfalen.

Putzbaumwolle

zum Reinigen aller Arten Maschinen
bei (1598)

J. G. Wassertmann,
Fabrik Friedthal, Frauenfeld.

Diamanten

für mechanische Arbeit billigst zu be-
ziehen von (1600)

H. J. Uyldert, Amsterdam
En gros- und en detail-Geschäft.

Presskohlen (1579)

zur Coupé-Heizung, vorzüglichster
Qualität, empfiehlt zu billigen Preisen
Theodor Keseling in Düsseldorf.

40,000 Stück feuerfeste Steine

vorzüglicher Qualität verkauft billigst
gegen baar (1630)

Louis Feuerstein,
Ravensburg, Württemberg.