

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 22

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & LaPorte.  
BASEL: Danzas & Minet.  
BERLIN: Arnheim & Co.  
BREMEN: Hch. Becker.  
BUDWEIS: Ant. Ferus.  
CÖLN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.  
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.  
GENÈVE: Charles Fischer.  
HAMBURG: Elkan & Co.  
LONDON: Pickford & Co.  
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.  
PRAG: J. E. Maschka.  
PEST: Mor. Glück.  
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.  
WIEN: Ignaz Brauner.  
ZÜRICH: Danzas & Minet.

## Bauausschreibung.

Die Kirchgemeinde Abtwil hat den Bau eines neuen Kirchthurms von Stein mit Helm von Holz beschlossen und wird die Bauübernahme hiermit zur Concurrenz ausgeschrieben.

Plan und Bauvorschrift sind für die Bewerber bei Gemeindevorsteher Rüttimann in Abtwil zur Einsicht niedergelegt bis zum 1. Januar 1877 und müssen die Angebote in gleicher Frist dort schriftlich eingereicht werden.

Abtwil, den 22. November 1876.

(1624) Namens der Baukommission:  
STOCKER, Gemeindevorsteher.

## Schweizerische Nordostbahn.

### Bauausschreibung

Die zur Herstellung des Unterbaues erforderlichen Arbeiten des II., III., IV. und V. Looses der Linie „Glarus-Linthal“ werden hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben.

Sie sind veranschlagt wie folgt:

	II. Loos	III. Loos	IV. Loos	V. Loos
a) Erdarbeiten	Fr. 171,400	101,550	156,500	142,000
b) Stützmauern	42,800	2,400	13,300	500
c) Tunnels	152,000	—	58,300	—
d) Brücken etc.	29,000	30,210	47,800	66,800
e) Wegbauten	13,600	7,350	4,700	5,800
f) Uferbauten	53,200	47,100	16,480	50,700
g) Bettung	26,700	26,800	19,900	17,600
h) Verschiedenes	24,500	10,690	15,820	14,200

Zusammen Fr. 513,200 226,100 332,800 297,600

Länge der Loose in m/ 3,161 3,883 2,721 2,020

Pläne, Voranschläge und Bedingungen können sowohl auf dem Sectionsbureau in Ennenda (bei Glarus) als auch auf dem Bureau des Unterzeichneten jederzeit eingesehen werden.

Angebote in Procenten des Voranschlags sind unter der Aufschrift „Bau-eingabe Glarus-Linthal“ bis längstens den 5. Dezember 1876 schriftlich und versiegelt der Direction der Schweiz. Nordostbahn in Zürich einzureichen.

Unternehmer, welche der Bauleitung nicht genügend bekannt sind, haben sich über Fähigkeit und Mittel auszuweisen.

Baulocomotiven und Rollbahnmaterialien können mieth., Rollwagen dagegen kaufweise den Unternehmern zu vortheilhaften Bedingungen überlassen werden.

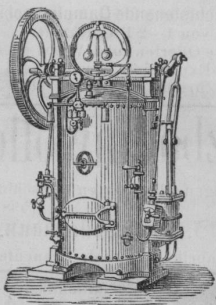
Zürich, den 21. November 1876.

Im Auftrage der Direction  
der Schweizerischen Nordostbahn:  
Der Obergeringenieur für den Bahnbau:  
**R. Moser.**

(1619)

## VERTICALE DAMPFMASCHINEN.

### 4 Ehren-Diplome.



Unexplodirbare Kessel.  
Leichte Reinigung.  
Detailirter Prospect  
wird franco eingesandt.

Goldene Medaille  
und grosse goldene Medaille 1872.  
Fortschrittsmedaille. Wien 1873.  
Jury Mitglied der Ausstellung 1875.

Tragbare, halbfest, feststehend und beweglich von 1-20 Pferdekräften. Ausgezeichnet durch ihre Construction, sie haben allein die höchsten Preise an den verschiedenen Ausstellungen erhalten. Sie sind billiger als alle andern Systeme, nehmen wenig Platz ein, ersparen die Montirungskosten, indem sie ganz montirt und sofort brauchbar geliefert werden. Jede Art von Brennmaterial ist dazu mit grosser Ersparniss verwendbar; können vom Ersten Besten sicher geführt und unterhalten werden. Verwendbar durch ihren regelmässigen Gang (gesichert durch den Regulator von Andrade) und eine unerreichte Gleichmässigkeit der Leistung in allen Gewerben, im Handel und Ackerbau. (1526)

**J. Herrmann-Lachapelle**

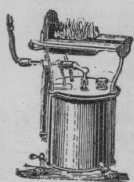
144, Rue du Faubourg Poissonière, Paris.

## M. Seligjunior & Co. Berlin N. W.

Carlsstrasse, 20

empfehlen ihr Lager von (1561)

Flaschenzügen und Feldschmieden aller Systeme, probirten Hebe- und Schiffsketten, Krahnwinden, Ventilatoren und Roots Gebläsen, Erdbohrern, Siederohrdichtmaschinen, Röhrenreinigern, eisernen Karren, americ. Spiralbohrern & Klemmfuttern sowie von Werkzeugmaschinen für Metall- u. Holzbearbeitung.



## Schweizer. Nationalbahn.

### Concurrenzausschreibung.

Die Lieferung von circa 230 Cubicmeter Holzbelag für Brücken, wird hiemit zur freien Concurrenz ausgeschrieben.

Die Details der Lieferung können auf dem Bureau des Unterzeichneten jederzeit eingesehen werden.

Angebote auf einen Theil oder die Gesamtquantität der Lieferung sind unter der Aufschrift: „Offerte auf Lieferung von Brückenbelag“ bis längstens den 23. December 1876 schriftlich und versiegelt der Direction der Nationalbahn einzureichen.

Winterthur, den 21. November 1876. (1626)

Im Auftrage

der Direction der Schweiz. Nationalbahn:

Der Obergeringenieur:

**Rottensteiner.**

## B. DAMBACHER & Comp.

Civil-Ingenieure.

Technisches Geschäft amerikanischer Maschinen, für Fässer, Bau- und Möbeltischlerei, Sägewerke etc.

Hamburg.

(1625)

Coburg.

Alf. LECORNU, Constructeur-Mécanicien

114, Rue Oberkampf à Paris

Machine à fabriquer les dragées, les pâtes de guimauve et tout ce qui concerne la confiserie.

## Machine Locomobile Verticale

De 1 à 12 chevaux

La machine est montée sur un bâtis isolateur qui est porté sur le socle et n'occasionne aucune trépidation à la chaudière. Une détente circulaire, mise en mouvement par le régulateur, assure une parfaite régularité de marche cherchée jusqu'ici sans résultat satisfaisant, et donne une économie de combustible d'au moins 15 %.



Aucun système n'est construit avec plus de solidité et de simplicité tout en conservant une élégance remarquable dans son ensemble et dans sa marche. La chaudière est à tube de circulation nouvellement breveté de perfectionnement; elle est montée sur socle servant de cendrier et de porte-grille et ne nécessite aucuns frais d'installation. (1557)

Médaille d'argent à l'Exposition de 1875.

## Giesserei und Façonschmiede

ROMANSHORN (Schweiz)

Specialität in Anfertigung von Eisenbahnmateriel, Weichen, Bahn- und Signalzeichen, Drehscheiben, Krahnern, Barriären, Brücken etc., Façonschmiedestücke in Stahl und Eisen jeder Art, Achsen, Puffer, Pufferhülsen, Zughaken, Ersatzbeschläge, Artikel für Eisenwaarenhandlungen, Grab- und Hebewerkzeuge Winden etc., vorzüglicher Hartguss, Grauguss, Gelbguss. (1540)

(1380)

C. SCHLICKEYSEN,

Maschinen-Fabrik Berlin S.O

Wassergasse 17.18, empfiehlt seine

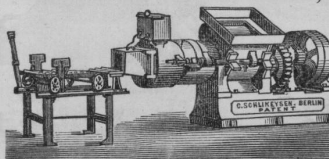
neuen transportablen liegenden

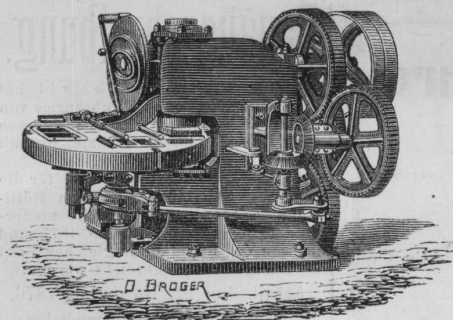
Patent-Ziegel-, Röhren-,

Dachziegel-, Lochziegel-,

Platten-, Sims- etc. Pressen.

Alle Sorten stets auf Lager.





## BOULET Frères Jeunes

24, rue des Ecluses-Saint-Martin, PARIS

### Machines à Briques

Médaille d'honneur. — 42 récompenses.

Depuis 1842, seule Maison en France construisant spécialement les Machines à Briques, à tuiles, à carreaux, à tuyaux en terre dure, agglomérés de houille, pierres artificielles, etc. et les Machines à vapeur spéciales pour ces fabrications.

Installation complète d'Usines pour la fabrication de tous les produits céramiques en général.

Les prospectus et catalogues seront envoyés franco sur demande faite à (1568)

MM. BOULET Frères Jeunes,  
Paris, 24, rue des Ecluses-Saint-Martin. Paris.

## F. ARBEY

Ingénieur-Constructeur

Paris, 41, Cours de Vincennes (près la place du Trône) (1569)

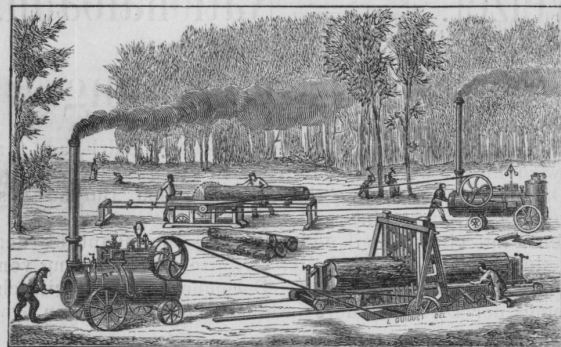
### CONSTRUCTION

### Scieries et Machines outils

pour le travail du bois

Arsenaux, Chemins de fer, Mécaniciens, Constructeurs, Marchands de bois, Exploitants de forêts. Construction de wagons, Charpente, Menuiserie, Carrosserie, Charronage, Scieries mécaniques, Tonnellerie, etc. etc.

Nota. Envoi de l'album des scieries et machines-outils en langues française, anglaise, allemande, italienne, espagnole, russe et polonaise, contre francs en timbres-poste français et étrangers.



## Die Tanite Emry Scheibe



ist eine rotierende Feile mit einer Peripherie-Geschwindigkeit von einer englischen Meile per Minute, welche nie stumpf werden kann. Die ungeheure Verbreitung, welche diese Scheiben in Verbindung mit den entsprechenden Schleifmaschinen in Amerika gefunden haben, ermöglichte die wohlfeile und bis zur höchsten Vollendung gediehene Ausführung der dortigen Metall-Industrie, so dass dieselben in der ganzen Welt mit den analogen Produkten der andern Länder concurren. Diese Schmirgelscheiben gestatten die Bearbeitung von Stahl und gehärtetem Gusseisen.

Zeugnis von den Herren G. W. Murray & Co., Eisengiesserei und Maschinen-Fabrikanten von landwirtschaftlichen und industriellen Maschinen etc. in Banff Foundry, Schottland.

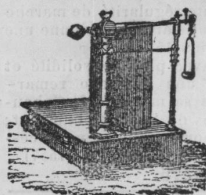
Wir haben bisher einige Versuche mit Ihren Tanite-Schmirgelscheiben durch mehr als zwölf Monate gemacht, mit der gewöhnlich geformten, mit quadratischen Schleifflächen zum Zurichten der Gusstücke, als auch mit jenen, welche Sie speziell für unsere Zwecke geformt haben.

Die hohen Preise dieser Scheiben haben uns zuerst vermocht, wieder zu den in London erzeugten Schmirgelscheiben zurückzukehren, aber unsere Arbeiter, welche nach Stück arbeiten, haben sich mit einer so grossen Reducirung des Stückpreises einverstanden erklärt, wenn wir sie mit der feinen Gattung von Schmirgelscheiben, die sie zuletzt hatten, wie die Arbeiter sich ausdrückten, versehen wollten, dass das Ersparnis an der Löhnung weit mehr beträgt, als die gesamten Kosten der Schmirgelscheiben selbst.

Die Tanite-Compagny Stroudsburg, Pensilvanien U. S. A.

Bureau und Niederlage der Einzigen europäischen Vertretung.

42 THE TEMPLE DALE STREET LIVERPOOL. (1544)



90 Récompenses

Appareils  
de Pesage, de Levage  
et de Transport.

Ancienne maison A. SUC, CHAUVIN & Co.  
Premier Prix à l'exposition universelle Paris 1867

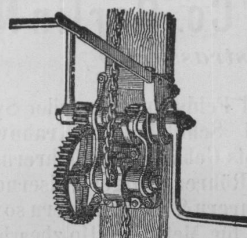
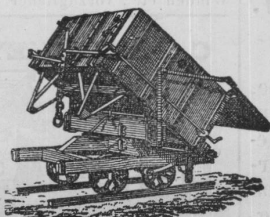
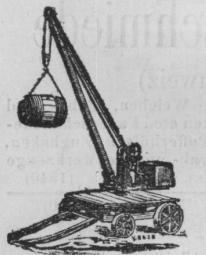
## A. SUC, Successeur

Ingénieur-Constructeur

Paris, 50 Boulevard de la Villette, 50, Paris

Succursale à Bordeaux, 5, rue Notre-Dame. (1554)

Matériel complet de chemins de fer. Wagons à caisse automatique versant de quatre côtés (brevetés S. G. D. G.). Wagons plateformes. — Aiguillages, plaques tournantes, changements de voie. Wagons pour étables. Grues et appareils de Levage. Treuils, monte-charge. Grues fixes et mobiles. Grues en fonte sans fondations. Grues et Treuils à pont roulant. Grues pour chais, caves, etc. — Instruments de pesage. Bascules romaines métalliques. Ponts à bascules. Basculiers à bestiaux. Pompes, charrires, tarares, herses, coupe-racines, semoirs, hache-paille, manèges, brouettes en fer, versant en avant, etc.



Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zurich.

## Spannmaschine.

Zum Hämmern der Bleche, in beliebiger Grösse, von 3 Millimeter Stärke an abwärts, höchst vorteilhaft für Eisenbahn-Reparatur-Werkstätten und Waggonbau, empfiehlt (H34346b)

## R. Drescher

Fabrik für Gas- und Wasser-Anlagen  
CHEMNITZ.

## Zu verkaufen:

In der Central-Schweiz, nächst einer Eisenbahnstation: Eine Mühle nebst Säge, Wohnhaus und übrigen Oekonomiegebäuden. Dazu gehören circa 40 Jucharten Land und Wald. Die vorhandene beständige Wassermenge kann mindestens auf 50 Pferdekraft geschätzt werden mit überaus günstigem Gefälle.

Das Land befindet sich fast sämtlich bei den Gebäulichkeiten, so dass für Erstellung anderer Werke mehr als genug Raum vorhanden wäre. Kaufpreis Fr. 110,000. Anzahlung mindestens Fr. 25,000, die übrige Summe würde wünschendenfalls à 5 % verzinslich für eine bestimmte Anzahl Jahre darauf stehen bleiben.

Reflectanten wollen sich gefl. an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich wenden. (1617)

## Gebr. Körting

Hannover, Cellerstrasse, 62, empfehlen ihre in Preussen und allen andern Ländern patentierten

### Universal-

### Locomotiv-Injectoren

zum Speisen der Kessel mit Wasser von 70° Celsius. Prospekte auf gefl. Anfragen gratis. (1612)

(1609)

## Prima Pockholz

in allen Dimensionen, empfiehlt

Herm. Dobert in Berlin

44. Lohringerstrasse. 44.

Zu mieten oder zu kaufen gesucht:

Eine aufrechtstehende Dampfmaschine mit Kessel von 1-2 Pferdekraft.

Frankirte Offerten sub UV1605 an die Annoncen-Expedition Orell Füssli & Comp. in Zürich. (1605)

## Putzbaumwolle

zum Reinigen aller Arten Maschinen bei (1598)

J. G. Waffermann,

Fabrik Friedthal, Frauenfeld.

J. Brandt & C. W. v. Nawrocki.

### INTERNATIONALES PATENT

und technisches Bureau.  
Beförderung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausarbeitung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikanlagen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Brennerien. — Prospekte gratis u. franco.

J. Brandt & C. W. v. Nawrocki,  
Berlin SW., Kochstr. 2.

Civil-Ingenieur.

(1182)