

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 22

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 1. December 1876.

N° 22

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Number 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Gauthier, 202, rue Saint-Maur,
Paris

FABRIQUE SPÉCIALE
DE (1567)

BOULONS, Rivets, ECRÔUS

Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.

Einleg-Decken

zu den bis jetzt erschienenen Bänden der „Eisenbahn“ für je 26 Nummern passend, sind à Fr. 1. — per Stück zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.
in Zürich. (OF63V)

CONSTRUCTION DE Cheminées en Brique

Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revierifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc., pour Sucreries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques. (1566)

TOISOUl et FRADET FILS
Boulevard de l'Hôpital, III, à PARIS

Telegraphen- Bau-Anstalten

und (1580)

Telegraphen-Inspectionen

empfehle ich vorzüglich gearbeitete kleine Drehbänke mit completen Werkzeugen.

Preise billigst.
Alle sonstigen Werkzeuge liefern auch.

Theodor Keseling
in Düsseldorf.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-
Fabriks-Aktion-Gesellschaft
in Ofen und Ratiobor.
Hartguss-Räder und Herzstücke,
Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-
Eisenbestandtheile, mechanische
Ausrüstungen, Rohguss und Ma-
schinenarbeiten. Walzenstühle und
Mühlenbestandtheile. (1317)



Für Eisenbahnbau.

Mörtelmaschinen. (1895)

J. JORDAN SOHN

Casernestrasse 54, Darmstadt.
Prämiert: München, Paris, London

Verlag v. W. Speemann, Stuttgart.

Die Erde und ihre Völker.

Von Friedrich Hellwald.

Ein geograph. Hausbuch.
1. Band, mit zahlreichen, ehr-
künstlerischen Illustrationen und
Tabellen.

Preis Fr. 16. 70.

in eleg. Hilfzettel-Prachtb. Fr. 20
Dieses Werk hat einen ganz un-
gewöhnlichen Erfolg gehabt.
Schon jetzt, ehe nur der erste
Band ausgegeben wurde, war
für die Lieferungsausgabe eine
zweite unveränderte Auflage nöt-
ig. Es ist die erste Geogra-
phie, welche wirklich amüsant
zu lesen ist. (OF-215-S)

Zu beziehen durch
Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung in Zürich.

Stahlguss, porenfrei
und von grösster Zähigkeit, empfiehlt
in beliebiger Form und Grösse nach
einzusendenden Modellen die Guss-
stahlwarenfabrik und Weicheisen-
giesserei von (1597)

Georg Fischer in Schaffhausen
(Schweiz).

Zeugnisse renommirter Construc-
tionswerkstätten, welche obigen Stahl-
guss mit bestem Erfolge anwenden,
stehen auf Verlangen zu Diensten.

Soeben eingetroffen:

Wolfgang Menzel's

Denkwürdigkeiten

Drei Bücher in einem Bande.
Mit dem Porträt des Verfassers.
Ein starker Band. 37 1/2 Bogen. in-80.

Preis Fr. 9,35.

Die Denkwürdigkeiten einer Persönlichkeit wie Wolfgang Menzel, des gefürchteten Kritikers, streitbaren Patrioten und durchaus originalen Menschen, welcher in diesem Rückblick sich mit ungeschminktesten Offenheit über die Ergebnisse eines langen reichen Lebens ausspricht, werden in weiten Kreisen interessiren. Sie bilden einen wertvollen Zuwachs zu unserm Cyclopus zeitgenössischer Selbstbiographien. (OF219S)

Orell Füssli & Co.

in Zürich.

Feilen und Werkzeuge

liefert unter Garantie von jedem
Stück prompt und billigst die
Feilenfabrik und Dampfschleiferei von

Otto Artois, (1623)

Brackwede (Bahnhof) Westfalen.

Maschennotiz -

Kalenderchen

für 1877

mit Zinstabelle, Droschkentarif, Taxen und Bestimmungen im Post- und Telegraphenverkehr und der Dienstmanneraanstalt, Eisenbahnfahrtaxen, Mittheilungen über städtische Sehenswürdigkeiten, Masse und Gewichtstabellen. In elegantem illustriertem Umschlage 30 Cts. oder pr. Dutzend Fr. 2,70. Fein gebunden in Goldschnitt u. Deckelpressung mit Schreibpapier und Bleistiften Fr. 1,30, so eben erschienen bei (OF214S)

Orell Füssli & Co. in Zürich

Nous informons le public que nous garantissons nos

Calorifères véritables irlandais

et que nous les reprenons au prix de facture,
si nous ne les faisons pas fonctionner à la
satisfaction de l'acheteur, la cheminée étant
même défectueuse.

LEVRIER & PÉLISSIER

Rue du Mont-Blanc, 3, Genève.

Verlag der kais. königl. Hof- und Staatsdruckerei in Wien.

Eisenbahn-Unter- und Oberbau,

von

Franz Rziba,

Ober-Ingenieur, Ritter etc.

(1622)

Drei Bände mit 293 Holzschnitten und 19 lith. Tafeln.

Erster Band.

Geschichte, Vorarbeiten, Erdbau, Tunnelbau.

Preis Fr. 10,70.

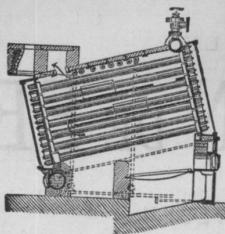
(Separat-Ausgabe des 90. Heftes des Wiener Weltausstellungsberichtes.)

Ausführlicher Prospect

mit genauer Angabe des Inhaltes aller drei Bände gratis.

Vorrätig in allen Buchhandlungen.

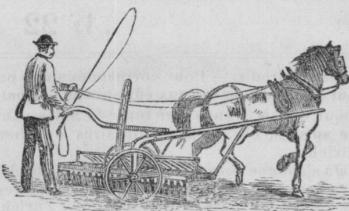
Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Unmöglichkeit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.



Root's
nicht explodirende
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Spezialität

Walther & Co. in a. Rhein.
Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stehen in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohleersparnis, geringer Raumanspruch, billige Einmauerung, bequeme Reinigung von innen und aussen. (1591)



Patent Strassen-Kehr- und Abzugsmaschinen

von 40 Städten des Continents u. 72 deutschen Behörden mit grossen Erfolgen angewandt, empfohlen (1560)

Jacob & Becker,
Leipzig.

Compagnie du Phönix. Caoutschouc et Gutta-Percha

Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.

Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles. Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes pressions.

Bandes de Billards. — Rondelles pour roues de vélocipèdes.

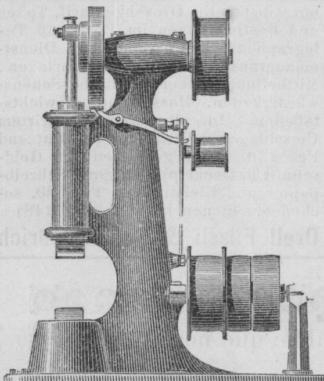
Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers.

— Pièces moulées. — Semelles brevetées.

Etoffes caoutchoutées. — Vêtements. — Coussins à air et à eau, etc.

Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.

Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains (1556)



CH. GOLAY

Constructeur-Mécanicien
52, Boulevard de Belleville, 52
PARIS

Medaille d'or Paris 1875

Marteau atmosphérique
français, breveté s. g. d. g., de
A. Chenot ainé, ingénieur.

Ventilateurs

perfectionnés, de toutes forces, pour forges, fonderies, aérage de puits, tunnels, galeries de mines, etc.

Spécialité d'appareils

à produire de l'air chaud économique pour le séchage rapide de produits industriels. (1555)

Succès garanti.

Forges portatives.

Ein neuer Roman von Georg Ebers.

dem Verfasser von „Eine ägyptische Königstochter“.

Aus dem Verlag von Eduard Hallberger in Stuttgart ist soeben eingetroffen:

UARDA. Roman aus dem alten Aegypten

von (OF216S)

Georg Ebers

3 Bände, 8°. Elegant brochirt. Preis Fr. 16, fein gebunden Fr. 20, bei
Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.

Eiserne gewalzte Tragbalken bei Schinz und Bær, Eisenhalle, Zürich

vorräthig in Profilen von 80 bis 400

Millimeter Höhe.

Genietete Blechbalken

mit oder ohne Garantie werden rasch und billig geliefert.

Unser Lager ist ebenfalls versehen in Façon- und Constructions-Eisen, Gasröhren, verbleitem Eisenblech, Weissblechen, Zinkblechen, Dachfenster, Thürfüllungen, Radabweiser, Schorr-bretter, Trogdeckel, Dohlenrahmen mit Deckel und übrigen zu Bauzwecken dienenden Artikeln. (1611)

Jos. GRANDRY - KAIVERS,

Maschinen-Fabrik, VERVIERS (Belgien).

Specialität: Woll-Waschmaschinen, genannt „Leviathan“ und andere Systeme. Übernimmt vollständige Woll-Wäscherei-Einrichtungen.

Centrifugal-Pumpen, Ventilator-Trocken-Maschinen.

Verschiedene Pumpen, Maschinen zum Walken und Waschen der Stoffe und Garn-Waschmaschinen.

Trocken-Einrichtungen verschiedener Systeme. Dampfmaschinen diverser Dimensionen. Getriebe und Transmissionen. Carbonisirungs-Maschinen für Wolle und Abgänge.

Kostenanschläge etc. auf gefl. Verlangen franco. (1218)

C. Eberhard Oechslin

SCHAFFHAUSEN

Preis-Medaille

Fortschritts- und Verdienst-Medaille in Wien 1873.

nebst Ehrenmeldung

Drahtseile

in Bern 1857.

Hanfseile

für

Schiffe, Flösse, Krahnen, Flaschenzüge und Gerüste.

Weiss oder getheert.

Soeben erschienen:

DER RIGI

Berg, Thal und See.

Naturgeschichtliche Darstellung der Landschaft von

L. Rütimeyer.

Die Landschaft und ihr allgemeiner Inhalt. (OF224S)

Gestalt und allgemeiner Bau des Berges.

Geschichte der Gegenwart: Verwitterung, Bergstürze etc.

Ältere Erinnerungen: Eisbedeckung.

Vorzeit: Der Leib des Berges.

Umgebung: Thal und See.

Mit einer Karte in Farbdruck und 14 Illustrationen nach Skizzen des Verfassers, auf Holz gezeichnet von A. Stieler, geschnitten von A. Closs.

1. Hälfte Fr. 7,50.

So viele Tausende alljährlich den Rigi besuchen, so werden ihn doch nur Wenige wieder verlassen, ohne von der erhabenen Landschaft Stimmungen und Eindrücke empfangen zu haben, über welche sie sich selbst keine genaue Rechenschaft geben können, es auch wohl meistens gar nicht versuchen. Hieran anknüpfend beginnt der Verfasser mit einer warmen Schilderung der Eindrücke, welche zunächst das Gemüth des Beschauers empfängt, und gewährt letzterem durch klare Darlegung des Wie und Warum manchen überraschenden Einblick in dessen eigenes Innerstes. Dann zu den Wirkungen übergend, welche das Geschehe auf die Geisteskräfte ausübt, lehrt er die Geschichte dieses grossartigen Stück's Natur aus dessen äusserer, Jedem sichtbaren Erscheinung erkennen.

Selbstverständlich nicht bloß „Geschichte“ im gewöhnlichen Sinn, nicht nur was „seit Menschengedenken“ vom Rigi erzählt werden kann, denn das ist im Leben des Berges weiter nichts als der neu-este Augenblick: der Verfasser hat es viel mehr verstanden, die Landschaft ihre Geschichte selbst erzählen zu lassen.

Diese Sprache zu deuten muss der Leser allerdings mit „geistigem Besitzthum“ ausgerüstet sein, indessen sind darunter weniger geologische Spezialkenntnisse verstanden, als ein aufmerksamer unbefangener Blick und die Fähigkeit seinen Geist von den Schranken des Raums und der Zeit zu befreien, wie sie bei Betrachtung alles Menschenwerks einen so bequemen Rahmen bilden.

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.

Selbstrollende Sicherheitsläden

aus gewelltem Gussstahlblech. Roll-Jalousien aus Holz oder Eisen, Zug-Jalousien zum Schutz gegen Sonne, aus leichtem feinem Stahlblech statt Holzbrettcchen, dergl. dto. mit Holzbrettcchen, empfiehlt die Jalousien-Fabrik von

Wilhelm Tillmanns, in Remscheid (Rhein-Preussen). (1587)