

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 21

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 24. November 1876.

N^o 21.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Zu verkaufen:

In der Central-Schweiz, nächst einer Eisenbahnstation: Eine Mühle nebst Säge, Wohnhaus und übrigen Oekonomiegebäuden. Dazu gehören circa 40 Jucharten Land und Wald. Die vorhandene beständige Wassermenge kann mindestens auf 50 Pferdekkräfte geschätzt werden mit überaus günstigem Gefälle.

Das Land befindet sich fast sämtlich bei den Gebäulichkeiten, so dass für Erstellung anderer Werke mehr als genug Raum vorhanden wäre. Kaufpreis Fr. 110,000. Anzahlung mindestens Fr. 25,000, die übrige Summe würde wünschendenfalls à 5% verzinlich für eine bestimmte Anzahl Jahre darauf stehen bleiben.

Reflectanten wollen sich gef. an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich wenden. (1617)

Servas & Bachem Zürich,

7, Waaggasse, 7.
Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façon-eisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vormals L. Schwartzkopff in Berlin. Locomotiven, etc.

J. P. Piedboeuf & Co. in Düsseldorf-Oberbilk, Röhrenwalzwerk. Locomotiviederöhren in Qualitätseisen, alle Röhren für sonstige Dampfkessel, fertige Leitungen für Dampf und Wasser.

Gebr. Decker & Co. in Cannstadt.

Brückenconstruktionen, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentierte Universal-Dampfpumpen, etc. (1131)

Wollishofen. Planaufnahme.

Die Gemeinde Wollishofen ist im Falle, über einen Theil ihres Gemeindebannes einen Plan im Masstabe von 1:500 anfertigen zu lassen.

Diejenigen Herren Geometer, welche diese Arbeit zu übernehmen wünschen, belieben ihre Eingaben nebst Zeugnissen bis spätestens den 30. dieses Monats dem Gemeinderathe schriftlich einzureichen. Nähere Auskunft erteilt Herr Präsident Staub. (1615)

Wollishofen, den 11. Nov. 1876.
Der Gemeinderath.

A vendre

Mobilier de bureaux et bibliothèque d'architecture. A même adresse cession immédiate de clientèle à conditions avantageuses. S'adresser sous les initiales G.B.1618 à Orell Füssli & Comp. à Zurich. (1618)

CONSTRUCTION DE Cheminées en Brique

Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revivifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc. pour Sucreries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques. (1566)

TOISOUL et FRADET FILS
Boulevard de l'Hôpital, 111, à PARIS



Soeben erschienen: (OF1978)

Eisenbahn- Unter- und Oberbau

Drei Bände mit 293 Holzschnitten und 19 lithographirten Tafeln.

Officieller
Wiener Ausstell.-Bericht
von

Franz Rziha,

Erster Band: Vorarbeiten und Unterbau.
Preis Fr. 10,70

Vorräthig bei
Orell Füssli & Co.
Marktgasse in ZÜRICH.

Spannmaschine.

Zum Hämmern der Bleche, in beliebiger Größe, von 3 Millimeter Stärke an abwärts, höchst vortheilhaft für Eisenbahn-Reparatur-Werkstätten und Waggonbau, empfiehlt (H34346b)

R. Drescher
Fabrik für Gas- und Wasser-Anlagen
CHEMNITZ.

Gebr. Körting
Hannover, Cellerstrasse, 62,
empfehlen ihre in Preussen und allen andern Ländern patentirten
Universal-
Locomotiv-Injectoren
zum Speisen der Kessel mit Wasser von 70° Celsius. Prospekte auf gef. Anfragen gratis. (1612)

Prima Pockholz

in allen Dimensionen, empfiehlt
Herm. Dobert in Berlin
44. Lohringerstrasse. 44.

Zu miethen oder zu kaufen gesucht:

Eine aufrechtstehende Dampfmaschine mit Kessel von 1—2 Pferdekraft. Frankirte Offerten sub UV1605 an die Annoncen-Expedition Orell Füssli & Comp. in Zürich. (1605)

Diamanten

für mechanische Arbeit billigst zu beziehen von (1600)

H. J. Uyldert, Amsterdam
En gros- und en detail-Geschäft.

Maschinen für Ziegeleien und (1392)

Thonwaarenfabriken.
J. JORDAN SOHN
Casernestrasse 54, Darmstadt.

Presskohlen

zur Coupé-Heizung, vorzüglichster Qualität, empfiehlt zu billigen Preisen Theodor Keseling in Düsseldorf. (1579)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur,
Paris
FABRIQUE SPÉCIALE
DE (1567)

BOULONS, Rivets, ECROUS
Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.

Maculatur

(OF49V)
in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15—20 Franken, jedoch nicht unter 2 Centner, verkaufen
Orell Füssli & Co.
in Zürich.

J. Brandt & G.W. v. Nawrocki.
Civil-Ingenieure.
PATENT
Internationales
und technisches Bureau.
Erfindung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikanlagen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Brauereien. — Prospekte gratis u. franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

Putzbaumwolle

zum Reinigen aller Arten Maschinen bei (1598)

J. G. Wassermann,
Fabrik Friedthal, Frauenfeld.

Schweizer.  Nordostbahn.

Mit dem 1. December tritt ein XIII. Nachtrag zum internen Nordostbahn- und directen schweizerischen Gütertarif vom 1. Juni 1872 in Kraft, enthaltend:

Die Sammlung der in Kraft bestehenden Tarife für den Verkehr der Stationen der Nordostbahn inclusive der neuen Linien mit den Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen,

mit den nöthig gewordenen Berichtigungen zum X. Nachtrag des genannten Tarifs, sowie zu den Tarifen für die Linien Sulgen-Gossau, Winterthur-Coblenz und Effretikon-Hinwil und mit den neuen Taxen für die Stationen Schaffhausen bis Hettlingen, Kempthal, Effretikon, Bilten und Nieder- und Oberurnen.

Durch diesen XIII. Nachtrag werden alle früher publicirten allgemeinen Tarife für den directen Güterverkehr zwischen der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen aufgehoben und ersetzt.

Einzelne Exemplare können bei unsern Güterexpeditionen zu Fr. 1,50 per Stück bezogen werden.

Zürich, den 21. November 1876. (1616)

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

Vereinigte  Schweizerbahnen.

Mit dem 1. December nächsthin tritt ein XIII. Nachtrag zum schweizerischen Gütertarif vom 1. Juni 1872, eine Sammlung der Gütertarife für den Verkehr zwischen der Nordostbahn, einschliesslich der neuen Linien, und den Vereinigten Schweizerbahnen enthaltend, in Kraft, welcher bei unsern Stationen zum Preise von Fr. 1,50 bezogen werden kann.

St. Gallen, 20. November 1876.

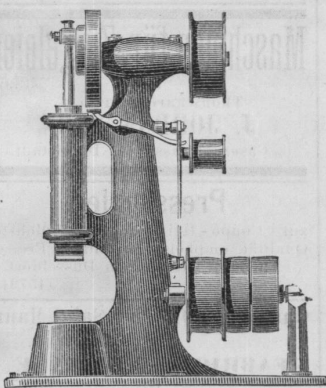
[M3460Z] Die Generaldirection.

Vereinigte  Schweizerbahnen.

Mit dem 25. I. d. Monats November tritt ein I. Nachtrag zum Gütertarif der Station Wald vom 20. October d. J., directe Frachtsätze nach den Stationen der Suisse occidentale und der Simplonbahn enthaltend, in Kraft, welcher bei der Güterexpedition Wald eingesehen und bezogen werden kann.

St. Gallen, 22. November 1876. (M3473Z)

Die Generaldirection.



CH. GOLAY

Constructeur-Mécanicien
52, Boulevard de Belleville, 52
PARIS

Médaille d'or Paris 1875

Marteau atmosphérique
français, breveté s. g. d. g., de
A. Chenot aîné, ingénieur.

Ventilateurs

perfectionnés, de toutes forces, pour forges, fonderies, aérage de puits, tunnels, galeries de mines, etc.

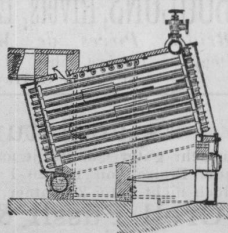
Spécialité d'appareils

à produire de l'air chaud économiquement pour le séchage rapide de produits industriels. (1555)

Succès garanti.

Forges portatives.

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebsstörung: beste Wassercirculation.



Root's
nicht explodirende
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

Walther & Co. in Kalk

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 180 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grosste Kohlenversparnis, geringer Kammarspruch, billige Einmündung, bequeme Reinigung von Innen und Aussen. (1607)

Eiserne gewalzte Tragbalken

bei

Schinz und Bär,

Eisenhalle, Zürich

vorräthig in Profilen von 80 bis 400 Millimeter Höhe.

Genietete Blechbalken

mit oder ohne Garantie werden rasch und billig geliefert.

Unser Lager ist ebenfalls versehen in Façon- und Constructions-Eisen, Gasröhren, verbleitem Eisenblech, Weissblechen, Zinkblechen, Dachfenster, Thürfüllungen, Radabweiser, Schorrbretter, Trogdeckel, Dohlenrahmen mit Deckel und übrigen zu Bauzwecken dienenden Artikeln. (1611)

Das Bureau

für

Anlagen von Ziegeleien und Thonwarenfabriken

von

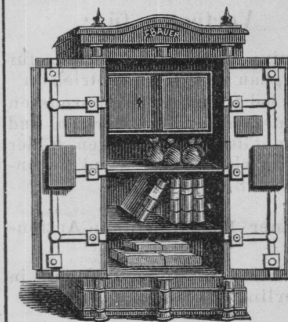
Jacob Bühler in Constanz

Verlag des „Thonwarenfabrikant“

liefert Pläne für Neu-Anlagen, sowie für Ofenbauten mit Warmcanal und Trocknerien, nebst den erforderlichen Kostenvoranschlägen; besorgt die ganze Bauleitung für solche Bauten; sorgt für richtige Anschaffung und Aufstellung von Maschinen. Selbst ausgeführte Anlagen werden bei Accord in Betrieb genommen.

Auf Wunsch werden Calculationen über Rentabilität unentgeltlich ausgestellt.

„Der Thonwarenfabrikant“ erscheint alle 14 Tage und bringt das Neueste über Thonwarenindustrie. (1613)



Feuerfeste und einbruchssichere

Geld-

und

Bücherschränke

neuester Construction, in allen Grössen vorrätig, empfiehlt

Franz Bauer,
Unterstrass, Zürich.

Auf Verlangen werden ausführliche Prospekte franco zugesandt. (1602)

Compagnie du Phönix.

Caoutchouc et Gutta-Percha

Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.

Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles. Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes pressions.

Bandes de Billards. — Rondelles pour roues de vélocipèdes.

Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers. — Pièces moulées. — Semelles brevetées.

Etoffes caoutchoutées. — Vêtements. — Coussins à air et à eau, etc.

Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.

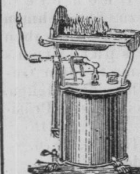
Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains. (1556)

M. Seligjunior & Co. Berlin N. W.

Carlsstrasse, 20

(1561)

empfehlen ihr Lager von



Flaschenzügen und Feldschmieden aller Systeme, probirten Hebe- und Schiffsketten, Krahnwinden, Ventilatoren und Roots Gebläsen, Erdbohrern, Siederohrdichtmaschinen, Röhrenreinigern, eisernen Karren, americ. Spiralbohrern & Klemmfuttern sowie von Werkzeugmaschinen für Metall- u. Holzbearbeitung.

Patent Strassen-Kehr- und Abzugsmaschinen

von 40 Städten des Continents u. 72 deutschen Behörden mit grossem Erfolge angewandt, empfehlen

(1560)

Jacob & Becker,
Leipzig.

