

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 20

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Schulhausbau Hottingen.

Für die Uebernahme der  
Maurer-, Steinhauer-, Zimmermanns- und  
Schmiedearbeiten

am neu zu erbauenden Schulhause wird Concurrenz eröffnet. Pläne und Vorschriften können auf dem Bureau des Unterzeichneten eingesehen werden und es sind die schriftlichen Offerten bis 1. Dezember a. c. Herrn Präsident **C. Schellenberg** in Hottingen einzureichen.

Hottingen, den 15. November 1876.

(Thalstrasse Nr. 27.)

(1606)

**C. O. Wolff,**  
Architect.

## Canton de Vaud.

### TRAVAUX PUBLICS.

## PONTS ET CHAUSSÉES.

Un concours est ouvert pour la nomination d'un  
Ingénieur-Directeur des travaux d'assainissement  
de la Plaine de l'Orbe,

fonctions créées et définies par les articles 23 et 24 du Décret du Grand Conseil du 1er septembre 1875.

Les candidats devront être porteurs d'un diplôme d'Ingénieur délivré par une Ecole de génie civil et de certificats constatant qu'ils ont pratiqué pendant deux ans au moins la carrière d'ingénieur.

Le traitement attaché à ces fonctions sera de 3500 francs par an, plus une indemnité pour les déplacements d'office hors des districts d'Orbe et d'Yverdon, suivant le tarif adopté pour le service des ponts et chaussées.

Les offres de service, avec pièces à l'appui, devront être adressées pour le **10 décembre 1875** à l'Ingénieur cantonal des ponts et chaussées à Lausanne.

Par ordre du Département des Travaux Publics,

(1604) Lausanne, le 11 novembre 1876.

**L'Ingénieur cantonal**  
**LOUIS GONIN.**

## Schweizer. Nordostbahn.

Ein mit 15. November in Kraft tretender XIV. Nachtrag zum Gütertarif Bad. Basel und Waldshut-Nordostbahn und Vereinigte Schweizerbahnen vom 1. September 1871, Taxen nach Wald und Taxberichtigungen enthaltend, kann bei unseren Güterexpeditionen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 9. November 1876.

(1603)

**Die Direction**  
**der Schweiz. Nordostbahn.**

## Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 10. lfd. Monats November tritt ein V. Nachtrag zum Uebernahmestarif für den Transport von roher Baumwolle in gepressten Ballen von Venedig, Genua P. C., St. Benigno, Triest und Fiume nach der Schweiz via Brenner-Kufstein vom 20. September d. J. in Kraft, welcher bei den Güterexpeditionen eingesehen und bezogen werden kann.

St. Gallen, 9. November 1876.

(M3387Z)

**Die Generaldirection.**

## Concurrenzausschreibung.

Ueber die Ausführung einer Partie Schreinerarbeit zum neuen Chemiegebäude in Winterthur wird Concurrenz eröffnet.

Pläne und Vorschriften liegen im Baubureau auf dem Technikumsplatz zur Einsicht auf. Angebote sind unter der Aufschrift „Schreinerarbeit für's Chemiegebäude“ bis inclusive 20. November der unterzeichneten Stelle einzureichen.

Winterthur, den 14. November 1876. (1608)

**Städtisches Bauamt.**

## Ausschreibung.

Die erledigte Stelle eines Secretärs für das Expropriationswesen wird hiemit zur Wiederbesetzung ausgeschrieben. Bewerber um dieselbe, welche sich durch Studienzeugnisse über ihre rechtswissenschaftliche Befähigung auszuweisen vermögen, werden eingeladen, ihre Anmeldung bis zum 25. d. Mts. schriftlich bei unterzeichneter Amtsstelle einzureichen, woselbst die näheren Anstellungsbedingungen einzusehen sind.

Basel, den 9. November 1876.

(H3549Q)

**Directorium**  
**der Schweizerischen Centralbahn.**  
V. Departement.  
**J. A D A M.**

Soeben erschienen:

### Schriften-Vorlagen

für  
Techniker aller Fächer.

Von  
Baurath a. D. **Hagen**, Ritter, &c.

Vierte verbesserte Auflage. Preis: 1 Mark 20 Pfg.

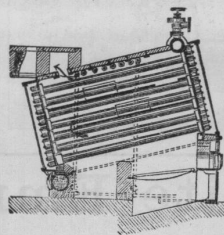
Zu beziehen durch alle Buchhandlungen und von Gustav Elkan's Buchhandlung, Harburg a. d. Elbe. (1154)

### Selbstrollende Sicherheitsläden

aus gewelltem Gusstahlblech. Roll-Jalousien aus Holz oder Eisen, Zug-Jalousien zum Schutz gegen Sonne, aus leichtem feinen Stahlblech statt Holzbretchen, dergl. dto. mit Holzbretchen, empfiehlt die Jalousien-Fabrik von (1587)

**Wilhelm Tillmanns**, in Remscheid (Rhein-Preussen).

Keine Explosionsgefahr, Reparatur, Undichtigkeit oder Betriebsstörung; beste Wassercirculation.





**Root's**

**nicht explodirende**  
Dampfkessel bauen in Deutschland allein als ausschliessliche Specialität

**Walther & Co.** in Kalk

Die Leistungsfähigkeit der Fabrik ist so gross, dass Dampfkessel von 16 bis 160 Meter Heizfläche stets in 8 bis 10 Tagen geliefert werden können.

Grösste Kohlenverspannung, geringer Raumanspruch, billige Einmauerung, bequeme Reinigung von Innen und Aussen. (1607)

 Epoche machende Neuigkeit. 

Soeben erschienen und ist vorrätig bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

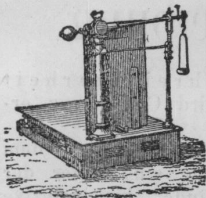
## Tisch für Magenkranke

von Med. Dr. **Joseph Wiel.**

3. Auflage Fr. 5.35.

Der Verfasser, Besitzer einer Heilanstalt für Magenkranke in Zürich, ist eine culinarische Autorität und seine den verschiedensten Krankheiten des Magens und der Verdauung angepassten Speiseregeln sind ebenso rationell als praktisch. (OF1968)

Vorrätig bei **ORELL FÜSSLI & Co.** in Zürich.

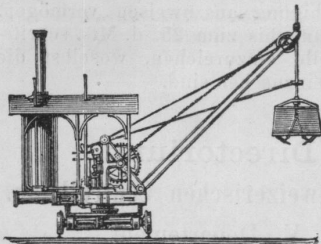
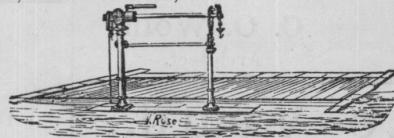
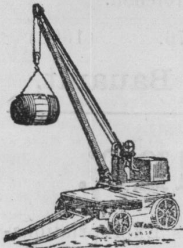


90 Récompenses

Appareils  
de Pesage, de Levage  
et de Transport.Ancienne maison A. SUC, CHAUVIN & Co.  
Premier prix à l'exposition universelle Paris 1867**A. SUC, Successeur****Ingénieur-Constructeur**Paris, 50 Boulevard de la Villette, 50, Paris  
Succursale à Bordeaux, 5, rue Notre-Dame.

(1554a)

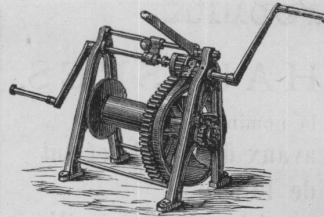
*Matériel complet de chemins de fer.* Wagons à caisse automatique versant de quatre côtés (brevetés S. G. D. G.). Wagons plateformes. — Aiguillages, plaques tournantes, changements de voie. Wagons pour étables. *Grues et appareils de Levage.* Treuils, monte-charge. Grues fixes et mobiles. Grues en fonte sans fondations. Grues et Treuils à pont roulant. Grues pour chais, caves, etc. — *Instruments de pesage.* Bascules romaines métalliques. Pons à bascules. Bascules à bestiaux. Pompes, charrues, tarares, herses, coupe-racines, semoirs, hache-paille, manèges, brouettes en fer, versant en avant, etc.

**Dampfkrahn**

für alle Zwecke,

**Drehkrahnen.**

freistehend mit Kies-Ueberschüttung,

**Bock- und Laufkrahnen,****Hand-Kabelwinden.****Mannheimer Maschinen-Fabrik**

Schenck, Mohr &amp; Elsässer, Mannheim.

(H62588) Referenzen und Abschlüsse durch unsere Vertreter in der Schweiz.

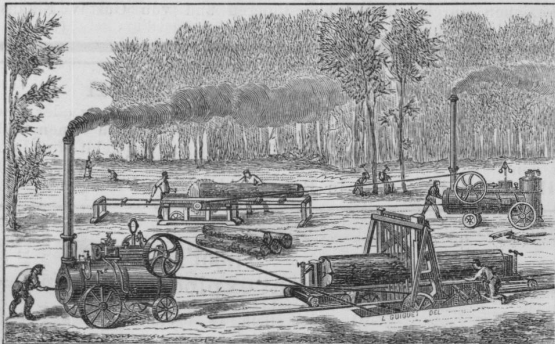
**F. ARBEY****Ingénieur-Constructeur**Paris, 41, Cours de Vincennes (près la place  
du Trône) (1569)CONSTRUCTION  
de**Scieries et Machines outils**

pour le travail du bois

pour

Arsenaux, Chemins de fer, Mécaniciens, Constructeurs, Marchands de bois, Exploitants de forêts. Construction de wagons, Charpente, Menuiserie, Carrosserie, Charronnage, Scieries mécaniques, Tonnellerie, etc. etc.

*Nota.* Envoi de l'album des scieries et machines-outils en langues française, anglaise, allemande, italienne, espagnole, russe et polonaise, contre francs en timbres-poste français et étrangers.

**Die Tanite Emry Scheibe**

ist eine rotirende Feile mit einer Peripherie-Geschwindigkeit von einer englischen Meile per Minute, welche nie stumpf werden kann. Die ungeheure Verbreitung, welche diese Scheiben in Verbindung mit den entsprechenden Schleifmaschinen in Amerika gefunden haben, ermöglichte die wohlfeile und bis zur höchsten Vollendung gediehene Ausführung der dortigen Metall-Industrie, so dass dieselben in der ganzen Welt mit den analogen Producten der andern Länder concurrenziren. Diese Schmirgelscheiben gestatten die Bearbeitung von Stahl und gehärtetem Gusseisen.

Zeugniss von den Herren G. W. Murray & Co., Eisengiesserei und Maschinen-Fabrikanten von landwirthschaftlichen und industriellen Maschinen etc. in Banff Foundry, Schottland.

Wir haben bisher einige Versuche mit Ihren Tanite-Schmirgelscheiben durch mehr als zwölf Monate gemacht, mit der gewöhnlich geformten, mit quadratischen Schleifflächen zum Zurichten der Gusstücke, als auch mit jenen, welche Sie speciell für unsere Zwecke geformt haben.

Die hohen Preise dieser Scheiben haben uns zuerst vermocht, wieder zu den in London erzeugten Schmirgelscheiben zurückzukehren, aber unsere Arbeiter, welche nach Stück arbeiten, haben sich von einer so grossen Reducirung des Stückpreises einverstanden erklärt, wenn wir sie mit der feinen Gattung von Schmirgelscheiben, die sie zuletzt hatten, wie die Arbeiter sich ausdrückten, versehen wollten, dass das Ersparniss an der Löhnung weit mehr beträgt, als die gesammten Kosten der Schmirgelscheiben selbst.

**Die Tanite-Compagny Sfroudsburg, Pensilvanien U. S. A.**

Bureau und Niederlage der Einzigen europäischen Vertretung.

(1544)

**42 THE TEMPLE DALE STREET LIVERPOOL.**

Druck und Verlag von Orell Füssli &amp; Co. in Zurich.

(1609)

**Prima Pockholz**

in allen Dimensionen, empfiehlt

**Herm. Dobert in Berlin****44. Lofhringerstrasse. 44.****Zu miethen oder zu kaufen  
gesucht:****Eine aufrechtstehende Dampfmaschine**  
mit Kessel von 1—2 Pferdekraft.Frankirte Offerten sub UV1605 an die  
Annoncen-Expedition Orell Füssli &  
Comp. in Zürich. (1605)Bei **Otto Meissner** in Hamburg ist  
erschienen: (1610)**Secundäre Eisenbahnen**Von **Arnold Samuelson,**

Mit 5 Tafeln Mark 1,80

Von besonderem Interesse für Techniker im weitesten Sinne des Wortes, Gutsbesitzer, Fabrikanten, Capitalisten, städtische Verwaltungsbehörden etc.

**Otto Meissner.**

CONSTRUCTION DE

**Cheminées en Brique**

Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revivifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc., pour Sucreries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques. (1566)

**TOISOUL et FRADET FILS**  
Boulevard de l'Hôpital, 111, à PARIS

Soeben erschienen:

Die

**Feuerfesten Thone**

deren (OF194S)

Vorkommen, Zusammensetzung, Untersuchung, Behandlung und Anwendung mit Berücksichtigung der feuerfesten Materialien überhaupt.

Mit 4 lithographirten Tafeln und  
95 Holzschnitten im Text

von

**Dr. Carl Bischof.**

Preis Fr. 13,35.

**Vorträge**

über

**Brückenbau**

von

**Dr. E. Winkler****Eiserne Brücken**

IV. Heft. Querconstructionen

Lfg. 2.

Mit 75 Holzschnitten

Preis Fr. 5,35.

Theoretische und practische

**Anleitung**

zum

**Nivelliren**

von

**Dr. Jos. Ph. Herr.**

8. Auflage.

Preis Fr. 8.—

Vorräthig bei:

**Orell Füssli & Co.**in **Zürich**

Marktgasse, 32.