Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 4/5 (1876)

Heft: 20

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN LE CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V. ZÜRICH, den 17. November 1876. № 20.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. n Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Für Ziegeleien.

Thonzubereitungs- (1394)
Maschinen zur Handförmerei
J. JORDAN SOHN
Casernestrasse 54, Darmstadt.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.

Internationales PATENT

und technisches Bureau. Besorgung und Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen.

Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Brennereien. — Prospecte gratis u. franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, (1132)
Berlin SW., Kochstr. 2.

Ein

Ingenieur,

welcher soeben seinen gründlichen Studiengang durch Erstehung der Württembergischen Staatsprüfung abgeschlossen hat und ausserdem bei Ausführung von Ingenieurbauten (schiefe Durchfahrt) thätig war, sucht eine Stellung, womöglich bei einer Ausführung. (1590)

Offerte sub. F. G. Stuttgart befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich.

Ein Maschineningenieur, theor. u. prakt. gebildet, der mehrere Jahre auf dem Constr.-Bureau Kgl. Eisenbahn-Verwaltung als Constructeur thätig war u. ca. 1 Jahr behufs prakt. Ausbildung im Betriebsdienst auf der Locomotive gefahren hat, sucht, gestützt auf gute Zeugnisse, ein Engagement auf dem Bureau einer Eisenbahn oder einer Locomotiv- bezügl. Eisenbahnbedarfs-Fabrik. Gefl. Offerten unter Chiffre K. 1562 befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich. (1562)

Zu verkaufen:

Zu ganz billigem Preise: Ein in ganz gutem Zustand befindlicher, liegender

Dampfkessel

mit innerer Feuerung, von 12 Pferdekräften, von 3500 Millim. Länge und 1360 Millim. Durchmesser mit Vorwärmer. Ein älterer, liegender (1592)

Röhrendampfkessel

von 25 Pferdekräften, von 2100 Millimeter Länge und 1275 Millim. Durchmesser. Offerten sub Chiffre N M 1592 befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Einleg-Decken

zu den bis jetzt erschienenen Bänden der „Eisenbahn" für je 26 Nummern passend, sind à Fr. 1. — per Stück zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.
in Zürich. (OF63V)

Telegraphen-Bau-Anstalten
und (1580)
Telegraphen-Inspectionen

empfehle ich vorzüglich gearbeitete kleine Drehbänke mit completen Werkzeugen.

Preise billigst.

Alle sonstigen Werkzeuge liefere auch.

Theodor Keseling
in Düsseldorf.

Soeben ist erschienen:

Laissle & Schübler,

Bau der Brückenträger
mit
besonderer Berücksichtigung auf

Eisenconstructionen.

I. Theil, 2. Hälfte.
4. umgearbeitete Auflage
Fr. 8.—. (OF195S)

Das Werk ist nun wieder complet in 2 Theilen zu Fr. 21,35.

Vorräthig bei

Orell Füssli & Co.
in Zürich.

(1584)

Fabrique Suisse de Dynamite à ISLETEN près FLUELEN (Uri)

Dynamite

S'adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique **Isleten**

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris
FABRIQUE SPÉCIALE
DE (1567)
BOULONS, Rivets, ECROUS
Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

Putzbaumwolle

zum Reinigen aller Arten Maschinen bei (1598)

J. G. Wassermann,
Fabrik Friedthal, Frauenfeld.

In circa 3 Wochen wird erscheinen: (OF192S)

Markus König

Roman
von
Gustav Freytag
br. Fr. 8, eleg. geb. 9,35.
Subscriptionen nehmen entgegen:
Orell Füssli & Co.
Zürich.

NEUIGKEIT.

Becker's Handbuch der Ingenieurwissenschaft.

V. Band:
Ausgeführte Constructionen.
7. Heft mit Atlas.

Inhalt: (OF194S)
Centralgüterbahnhof mit Hafenanlage in Mannheim. — Drehbrücke über den Verbindungscanal zwischen Rhein und Nekar. — Einige neue eiserne Brücken.
Preis 5. 35.

Die Berechnung und Construction
der
MASCHINEN-ELEMENTE.

Für den practischen Gebrauch sowie als Handbuch für Vorlesungen
bearbeitet von
L. Pinzger,
Professor an der Kgl. rheinisch-westphälischen Polytechnischen Schule zu Aachen.

Erstes Heft.

Niet-Verbindungen

4. Mit 10 lithographirten Tafeln u. zahlreichen in den Text gedruckten Holzschnitten.
Preis 8 Fr.

Der Verfasser obigen Werkes hat sich die Aufgabe gestellt, die Berechnung und Construction der Maschinen-Elemente auf Grundlage der neuesten Forschungen der Theorie und Erfahrungen der Praxis durchzuführen und durch beigefügte zahlreiche Constructionszeichnungen ebensowohl ein für das Constructionsbureau unentbehrliches Handbuch, als auch einen für Vorträge an technischen Lehranstalten brauchbaren Leitfaden herzustellen.

Der gesammte Stoff ist in einzelne Capitel eingetheilt, deren jedes den Inhalt eines Heftes bildet. Es ist darauf Bedacht genommen, dass jedes Heft als ein für sich abgeschlossenes Ganze erscheint, ohne den logischen Zusammenhang des Gesammtwerkes hierdurch zu beeinträchtigen.

Jedes Heft wird vor der Hand auch einzeln verkäuflich sein.

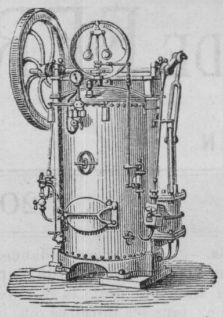
ORELL FÜSSLI & Co.

VERTICALE DAMPFMASCHINEN.

4 Ehren-Diplome.

Goldene Medaille
und grosse goldene Medaille 1872.
Fortschrittsmedaille. Wien 1873.
Jury Mitglied der Ausstellung 1873.

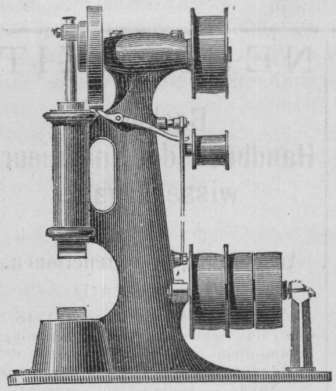
Einzig auf isolirtem Sockel gebaute Maschine.



Unexplodirbare Kessel.
Leichte Reinigung.
Detaillirter Prospect wird franco eingesandt.

Tragbare, halbfest, feststehend und beweglich von 1-20 Pferdekräften. Ausgezeichnet durch ihre Construction, sie haben allein die höchsten Preise an den verschiedenen Ausstellungen erhalten. Sie sind billiger als alle andern Systeme, nehmen wenig Platz ein, ersparen die Montirungskosten, indem sie ganz montirt und sofort brauchbar geliefert werden. Jede Art von Brennmaterial ist dazu mit grosser Ersparniss verwendbar; können vom Ersten Besten sicher geführt und unterhalten werden. Verwendbar durch ihren regelmässigen Gang (gesichert durch den Regulator von Andrade) und eine unerreichte Gleichmässigkeit der Leistung in allen Gewerben, im Handel und Ackerbau. (1526)

J. Herrmann-Lachapelle
144, Rue du Faubourg Poissonière, Paris.



CH. GOLAY

Constructeur-Mécanicien
52, Boulevard de Belleville, 52
PARIS
Médaille d'or Paris 1875

Marteau atmosphérique
français, breveté s. g. d. g., de A. Chenot aîné, ingénieur.

Ventilateurs
perfectionnés, de toutes forces, pour forges, fonderies, aérage de puits, tunnels, galeries de mines, etc.

Spécialité d'appareils
à produire de l'air chaud économiquement pour le séchage rapide de produits industriels. (1555)
Succès garanti.
Forges portatives.

Compagnie du Phönix.

Caoutschouc et Gutta-Percha

Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.

Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles. Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes pressions.

Bandes de Billards. — **Rondelles** pour roues de vélocipèdes.

Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — **Tapis** et descentes d'escaliers. — **Pièces** moulées. — **Semelles** brevetées.

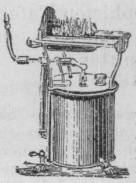
Etoffes caoutchoutées. — **Vêtements.** — **Coussins** à air et à eau, etc.

Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les corps des Sappeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.

Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains. (1556)

M. Seligjunior & Co. Berlin N. W.

Carlsstrasse, 20



empfehlen ihr Lager von (1561)
Flaschenzügen und Feldschmieden aller Systeme, probirten Hebe- und Schiffsketten, Krahnwinden, Ventilatoren und Roots Gebläsen, Erdbohrern, Siederohrdichtmaschinen, Röhrenreinigern, eisernen Karren, americ. Spiralbohrern & Klemmfuttern sowie von Werkzeugmaschinen für Metall- u. Holzbearbeitung.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die (1352)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn,
„Vertreter gesucht"

Neueste Patent-Riemenaufheber,

mit welchen während des Ganges der Wellenleitung jeder Riemen mit der grössten Schnelligkeit und Sicherheit aufgeworfen werden kann, liefert in drei diversen Nummern (1570)

F. Faesi-von Arx, Unterstrass-Zürich.

D. Furrer zum untern Reh Zürich

(1049)

Empfiehlt sein speciell best assortirtes Lager von
Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien
Cataloge versende gratis und franco.

Giesserei und Façonschmiede

ROMANSHORN (Schweiz)

Specialität in Anfertigung von Eisenbahnmaterial, Weichen, Bahn- und Signalzeichen, Drehscheiben, Krahnen, Barrièren, Brücken etc., Façonschmiedestücke in Stahl und Eisen jeder Art, Achsen, Puffer, Pufferhülsen, Zughaken, Ersatzbeschläge, Artikel für Eisenwaarenhandlungen, Grab- und Hebwerkzeuge Winden etc., vorzüglicher Hartguss, Grauguss, Gelbguss. (1540)

Jos. GRANDRY-KAIVERS,

Maschinen-Fabrik,
VERVIERS (Belgien).

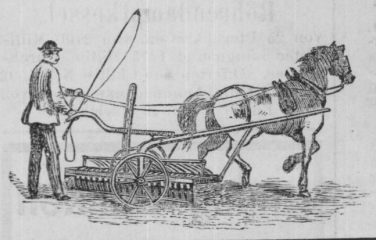
Specialität: **Woll-Waschmaschinen**, genannt „Leviathan" und andere Systeme. Uebernimmt vollständige Woll-Wäscherei-Einrichtungen.

Centrifugal-Pumpen, Ventilator-Trocken-Maschinen.

Verschiedene **Pumpen**, Maschinen zum **Walken** und **Waschen** der Stoffe und **Garn-Waschmaschinen.**

Trocken-Einrichtungen verschiedener Systeme. **Dampfmaschinen** diverser Dimensionen. **Getriebe** und **Transmissionen.** **Carbonisirungs-Maschinen** für Wolle und Abgänge.

Kostenanschläge etc. auf gefl. Verlangen franco. (1218)



Patent Strassen-Kehr- und Abzugsmaschinen

von 40 Städten des Continents u. 72 deutschen Behörden mit grossem Erfolge angewandt, empfehlen (1560)

Jacob & Becker,
Leipzig.

Schweizer. Nationalbahn.

9 Millionen Anleihen

mit Städtegarantie.

Den respectiven Obligationären der ersten Serie (5 Millionen Franken) vorgenannten Anleihens bringen wir zur Anzeige, dass vom 1. November 1876 an die definitiven Titel bei den betreffenden Subscriptionsstellen gegen Rückgabe der liberirten Interimsscheine in Empfang genommen werden können.

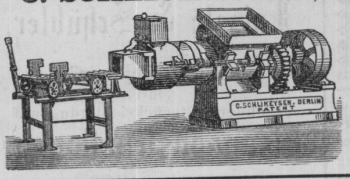
Winterthur, den 30. October 1876.

Die Direction
der Schweiz. Nationalbahngesellschaft:
Ziegler.

(1589)

(1380)

C. SCHLICKEYSEN, Maschinen-Fabrik Berlin S.O



Wassergasse 17.18, empfiehlt seine neuen transportablen liegenden
Patent-Ziegel-, Röhren-, Dachziegel-, Lochziegel-, Platten-, Sims- etc. Pressen.
Alle Sorten stets auf Lager.

Miglierini & Co. in Luzern

offeriren den Unternehmern der nördlichen Zufahrten des Gotthard's:

Alle Grössen Quader im besten Luzernischen Sandstein, roh oder bearbeitet als: **Gewölbesteine, Quader für Wasserdurchlässe, Stützmauern, Widerlager und Brückenpfeiler,** zu billigsten Preisen bei grossen Parthien und kürzester Lieferzeit. (1552)

Für Obige
Jk. Stocker, Grossrath.