

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 20

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 17. November 1876.

N^o 20.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamations an die Verleger zu addressiren.

Abonnement. — *Schweiz.*: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. n. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — *Suisse*: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Étranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Für Ziegeleien.

Thonzubereitungs- (1394)
Maschinen zur Handförmerei
J. JORDAN SOHN
Casernenstrasse 54, Darmstadt.

Zu verkaufen:

Zu ganz billigem Preise: Ein in ganz gutem Zustand befindlicher, liegender

Dampfkessel

mit innerer Feuerung, von 12 Pferdekräften, von 3500 Millim. Länge und 1360 Millim. Durchmesser mit Vorwärmer. Ein älterer, liegender. (1592)

Röhrendampfkessel

von 25 Pferdekräften, von 2100 Millimeter Länge und 1275 Millim. Durchmesser. Offerten sub Chiffre N M 1592 befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Einleg-Decken

zu den bis jetzt erschienenen Bänden der „Eisenbahn“ für je 26 Nummern passend, sind à Fr. 1. — per Stück zu beziehen durch

Orell Füssli & Co.
in Zürich. (OF63V)

Telegraphen-Bau-Anstalten

und (1580)

Telegraphen-Inspectionen
empfehle ich vorzüglich gearbeitete kleine Drehbänke mit completen Werkzeugen.

Preise billigst.

Alle sonstigen Werkzeuge liefern auch.

Theodor Keseling
in Düsseldorf.

Soeben ist erschienen:

Laizle & Schübler,

Bau der Brückenträger
mit
besonderer Berücksichtigung auf

Eisenconstructionen.

I. Theil, 2. Hälfte.

4. umgearbeitete Auflage

Fr. 8.—. (OF195S)

Das Werk ist nun wieder complet
in 2 Theilen zu Fr. 21,35.

Vorrätig bei

Orell Füssli & Co.
in Zürich.

(1584)



NEUIGKEIT.

Becker's
Handbuch der Ingenieurwissenschaft.

V. Band:

Ausgeführte Constructionen.

7. Heft mit Atlas.

Inhalt: (OF194S)
Centralgüterbahnhof mit Hafenanlage in Mannheim. — Drehbrücke über den Verbindungsanlagen zwischen Rhein und Nekar. — Einige neue eiserne Brücken.
Preis 5. 35.

Die Berechnung und Construction

der

MASCHINEN-ELEMENTE.

Für den praktischen Gebrauch sowie als Handbuch für Vorlesungen bearbeitet von

L. Pinzger,

Professor an der Kgl. rheinisch-westfälischen Polytechnischen Schule zu Aachen.

Erstes Heft.

Niet-Verbindungen

4. Mit 10 lithographirten Tafeln u. zahlreichen in den Text gedruckten Holzschnitten.
Preis 8 Fr.

Der Verfasser obigen Werkes hat sich die Aufgabe gestellt, die Berechnung und Construction der Maschinenelemente auf Grundlage der neuesten Forschungen der Theorie und Erfahrungen der Praxis durchzuführen und durch beigefügte zahlreiche Constructionszeichnungen ebenso wie ein für das Constructionsbureau unentbehrliches Handbuch, als auch einen für Vorträge an technischen Lehranstalten brauchbaren Leitfaden herzustellen.

Der gesammte Stoff ist in einzelne Capitel eingetheilt, deren jedes den Inhalt eines Heftes bildet. Es ist darauf Bedacht genommen, dass jedes Heft als ein für sich abgeschlossenes Ganze erscheint, ohne den logischen Zusammenhang des Gesamtwerkes hierdurch zu beeinträchtigen.

Jedes Heft wird vor der Hand auch einzeln verkäuflich sein.

ORELL FUSSLI & Co.

Putzbaumwolle

zum Reinigen aller Arten Maschinen bei (1598)

J. G. Wassermann,
Fabrik Friedthal, Frauenfeld.

In circa 3 Wochen wird erscheinen: (OF192S)

Quirinus Röming

Roman

von

Gustav Freytag

br. Fr. 8, eleg. geb. 9,35.

Subscriptionen nehmen entgegen:

Orell Füssli & Co.
Zürich.

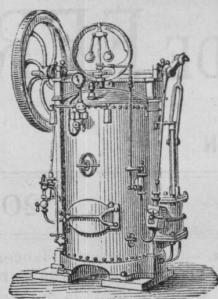
Ein
Ingenuum,
welcher soeben seinen gründlichen Studiengang durch Erstehung der Württembergischen Staatsprüfung abgeschlossen hat und ausserdem bei Ausführung von Ingenieurbauten (schiefe Durchfahrt) thätig war, sucht eine Stellung, womöglich bei einer Ausführung. (1590)
Offerte sub. F. G. Stuttgart befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich.

Ein Maschineningenieur, theor. u. prakt. gebildet, der mehrere Jahre auf dem Constr.-Bureau Kgl. Eisenbahn-Verwaltung als Constructeur thätig war u. ca. 1 Jahr behufs prakt. Ausbildung im Betriebsdienst auf der Locomotive gefahren hat, sucht, gestützt auf gute Zeugnisse, ein Engagement auf dem Bureau einer Eisenbahn oder einer Locomotiv- bezügl. Eisenbahndepots - Fabrik. Gefl. Offerten in 2 Theilen zu Fr. 21,35. Vorrätig bei
Orell Füssli & Co.
in Zürich. (1562)

VERTICALE DAMPFMASCHINEN.

4 Ehren-Diplome.

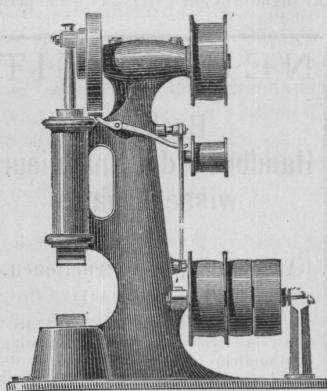
Goldene Medaille
und grosse goldene Medaille 1872.
Fortschrittsmedaille. Wien 1873.
Jury Mitglied der Ausstellung 1875.



Einzig auf isolirtem Sockel gebaute Maschine.
Unexplodirbare Kessel.
Leichte Reinigung.
Detailirter Prospect wird franco eingesandt.

Tragbare, halbfest, feststehend und beweglich von 1-20 Pferdekräften. Ausgezeichnet durch ihre Construction, sie haben allein die höchsten Preise an den verschiedenen Ausstellungen erhalten. Sie sind billiger als alle andern Systeme, nehmen wenig Platz ein, ersparen die Montirungskosten, indem sie ganz montirt und sofort brauchbar geliefert werden. Jede Art von Brennmaterial ist dazu mit grosser Ersparnis verwendbar; können vom Ersten Besten sicher geführt und unterhalten werden. Verwendbar durch ihren regelmässigen Gang (gesichert durch den Regulator von Andrade) und eine unerreichte Gleichmässigkeit der Leistung in allen Gewerben, im Handel und Ackerbau. (1526)

J. Herrmann-Lachapelle
144, Rue du Faubourg Poissonnière, Paris.



CH. GOLAY

Constructeur-Mécanicien
52, Boulevard de Belleville, 52
PARIS

Médaille d'or Paris 1875

Marteau atmosphérique
français, breveté s. g. d. g., de
A. Chenot ainé, ingénieur.

Ventilateurs

perfectionnés, de toutes forces, pour forges, fonderies, aérage de puits, tunnels, galeries de mines, etc.

Spécialité d'appareils

à produire de l'air chaud économique pour le séchage rapide de produits industriels. (1555)

Succès garanti.

Forges portatives.

Compagnie du Phönix.

Caoutchouc et Gutta-Percha

Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.

Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles. Pièces moulées, Rondelles, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes pressions.

Bandes de Billards. — Rondelles pour roues de vélocipèdes.

Rondelles-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers.

— Pièces moulées. — Semelles brevetées.

Etoffes caoutchoutées. — Vêtements. — Coussins à air et à eau, etc.

Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.

Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains. (1556)

M. Seligjunior & Co. Berlin N. W.

Carlsstrasse, 20

empfehlen ihr Lager von

(1561)



Flaschenzügen und Feldschmieden aller Systeme, probirten Hebe- und Schiffsketten, Krahwinden, Ventilatoren und Roots Gebläsen, Erdbohrern, Siedehördichtmaschinen, Röhreureinigern, eisernen Karren, americ. Spiralbohrern & Klemmfuttern sowie von Werkzeugmaschinen für Metall- u. Holzbearbeitung.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die (1352)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn,
„Vertreter gesucht“

Neueste Patent-Riemenaufheber,
mit welchen während des Ganges der Wellenleitung jeder Riemen mit der grössten Schnelligkeit und Sicherheit aufgeworfen werden kann, liefert in drei diversen Nummern (1570)

F. Faesi von Arx, Unterstrass-Zürich.

D. Furrer zum untern Reh Zürich

Empfiehlt sein speciell best assortirtes Lager von Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien Catalogue versende gratis und franco. (9701)

Giesserei und Façonschmiede

ROMANSHORN (Schweiz)

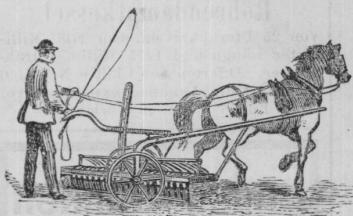
Specialität in Anfertigung von Eisenbahnmaterial, Weichen, Bahn- und Signalzeichen, Drehscheiben, Krahnen, Barrières, Brücken etc., Façonschmiedestücke in Stahl und Eisen jeder Art, Achsen, Puffer, Pufferhülsen, Zughaken, Ersatzbeschläge, Artikel für Eisenwarenhandlungen, Grab- und Hebezeuge Winden etc., vorzüglicher Hartguss, Grauguss, Gelbguss. (1540)

Jos. GRANDRY - KAIVERS,

Maschinen-Fabrik,

VERVIERS (Belgien).

Specialität: Woll-Waschmaschinen, genannt „Leviathan“ und andere Systeme. Uebernimmt vollständige Woll-Wäscherei-Einrichtungen. Centrifugal-Pumpen, Ventilator-Trocken-Maschinen. Verschiedene Pumpen, Maschinen zum Walken und Waschen der Stoffe und Garn-Waschmaschinen. Trocken-Einrichtungen verschiedener Systeme. Dampfmaschinen diverser Dimensionen. Getriebe und Transmissionen. Carbonisirungs-Maschinen für Wolle und Abgänge. Kostenanschläge etc. auf gefl. Verlangen franco. (1218)



Patent Strassen-Kehr- und Abzugsmaschinen

von 40 Städten des Continents u. 72 deutschen Behörden mit grossem Erfolge angewandt, empfohlen (1580)

Jacob & Becker, Leipzig.

Schweizer. Nationalbahn.

9 Millionen Anleihen
mit Städtegarantie.

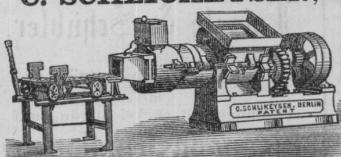
Den respectiven Obligationären der ersten Serie (5 Millionen Franken) vorgenannten Anleihens bringen wir zur Anzeige, dass vom 1. November 1876 an die definitiven Titel bei den betreffenden Subscriptionssstellen gegen Rückgabe der liberirten Interimsscheine in Empfang genommen werden können.

Winterthur, den 30. October 1876.

Die Direction
der Schweiz. Nationalbahngesellschaft:
Ziegler. (1589)

C. SCHLICKEYSEN,

Maschinen-Fabrik Berlin S.O
Wassergasse 17.18, empfiehlt seine neuen transportablen liegenden Patent-Ziegel-, Röhren-, Dachziegel-, Lochziegel-, Platten-, Sims- etc. Pressen. (1380)
Alle Sorten stets auf Lager.



Miglierini & Co. in Luzern

offeriren den Unternehmern der nördlichen Zufahrten des Gotthard's: Alle Grössen Quader im besten Luzernischen Sandstein, roh oder bearbeitet als: Gewölbesteine, Quader für Wasserdurchlässe, Stützmauern, Widerlager und Brückenpfeiler, zu billigsten Preisen bei grossen Parthen und kürzester Lieferzeit. (1552)

Für Obige

Jk. Stocker, Grossrath.