

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 19

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

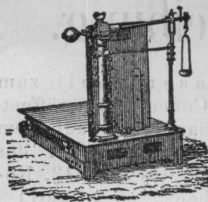
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



90 Récompenses
Appareils
de Pesage, de Levage
et de Transport

Ancienne maison A. SUC, CHAUVIN & Co.
Premier prix à l'exposition universelle Paris 1867

3 Diplomes
d'honneur
Instruments
d'agriculture

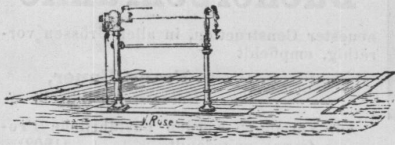
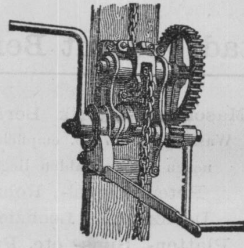
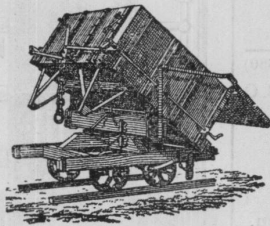
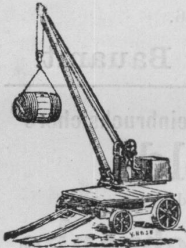
A. SUC, Successeur

Ingénieur-Constructeur

Paris, 50 Boulevard de la Villette, 50, Paris
Succursale à Bordeaux, 5, rue Notre-Dame.

(1554)

Matériel complet de chemins de fer. Wagons à caisse automatique versant de quatre côtés (brevetés S. G. D. G.). Wagons plateformes. — Aiguillages, plaques tournantes, changements de voie. Wagons pour étables. Grues et appareils de Levage. Treuils, monte-charge. Grues fixes et mobiles. Grues en fonte sans fondations. Grues et Treuils à pont roulant, Grues pour chais, caves, etc. — Instruments de pesage. Bascules romaines métalliques. Ponts à bascules. Bascules à bestiaux. Pompes, charrues, tarares, herses, coupe-racines, semoirs, hache-paille, manèges, brouettes en fer, versant en avant, etc.



Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 —
pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & LaPorte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnheim & Co.
BREMEN: Hch. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CELN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZURICH: Danzas & Minet.

F. ARBEY Ingénieur-Constructeur

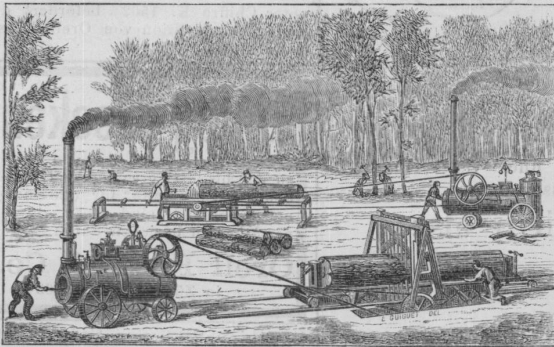
Paris, 41, Cours de Vincennes (près la place
du Trône) (1569)

CONSTRUCTION

de
Scieries et Machines outils
pour le travail du bois

Arsenaux, Chemins de fer, Mécaniciens, Constructeurs, Marchands de bois, Exploitants de forêts, Construction de wagons, Charpente, Menuiserie, Carrosserie, Charronnage, Scieries mécaniques, Tonnellerie, etc. etc.

Nota. Envoi de l'album des scieries et machines-outils en langues française, anglaise, allemande, italienne, espagnole, russe et polonaise, contre francs en timbres-poste français et étrangers.



Solide Schmirgelscheiben,



auf entsprechenden Maschinen montirt, sind die arbeitersparendsten Werkzeuge der Gegenwart. Die Scheiben sind in verschiedenen Grössen und Formen angefertigt und rotiren mit einer Peripherie-Geschwindigkeit von einer englischen Meile per Minute. Dieselben ersetzen die Feile, den Meissel und den Schleifstein. — Zum Abschleifen roher Gussarbeiten, zum Zurichten gehärteter Gusseisen- oder Stahlobjecte sind sie ganz unbezahlbar. Eine Tanite-Schleifmaschine mit dem kompletten Satze an Scheiben ist im wahrsten Sinne des Wortes ein Universal-Instrument, ein Arbeiter kann mit Hilfe dieser Tanite-Schleifmaschinen alle Arbeiten verrichten, zu welchen man sonst Drehbänke, Hobelmaschinen und andere mechanische Hilfswerkzeuge braucht. In Arsenalen, Schiffswerften und allen anderen Fabriken sollten die Tanite-Scheiben und Schleifmaschinen nicht fehlen. Ihrer so allgemeinen Verwendung in Amerika ist es vor Allem zuzuschreiben, dass die Producte der amerikanischen Metall-Industrie so grosse Erfolge aufzuweisen haben.

Die Tanite-Company Stroudsburg, Pennsylvanien U. S. A.

Bureau und Niederlage der Einzigen europäischen Vertretung

(1545)

42 THE TEMPLE, DALE STREET, LIVERPOOL.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zurich.

INTERNATIONALES PATENT

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Civil-Ingénieur.

und technisches Bureau.
Besorgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen banlicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Brenneriech. — Prospekte gratis u. franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2.

(182)

Ein
Ingénieur,
welcher soeben seinen gründlichen Studiengang durch Ersterung der Württembergischen Staatsprüfung abgeschlossen hat und ausserdem bei Ausführung von Ingenieurbauten (schiefe Durchfahrt) thätig war, sucht eine Stellung, womöglich bei einer Ausführung. (1590)

Offerte sub. F. G. Stuttgart befördert die Annoncexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich.

Zu verkaufen:

Zu ganz billigem Preise: Ein in ganz gutem Zustand befindlicher, liegender

- Dampfkessel**
mit innerer Feuerung, von 12 Pferdekraften, von 3500 Millim. Länge und 1360 Millim. Durchmesser mit Vorwärmer. Ein älterer, liegender (1592)
- Röhrendampfkessel**
von 25 Pferdekraften, von 2100 Millimeter Länge und 1275 Millim. Durchmesser. Offerten sub. Chiffre N M 1592 befördert die Annoncexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Landsberg & Wolpers,
Mechanisches Institut
Hannover,
liefern in vorzüglicher Güte:
Nivellir-Instrumente,
Längenmasse,
Strommesser (Woltmann'sche Flügel),
Sonne'sche Rechenscheiben,
und stehen Preis-Courante franco zu Diensten. (1538)

CONSTRUCTION DE
Cheminées en Brique

Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revivifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc., pour Sucreries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques. (1566)

TOISOUL et FRADET FILS
Boulevard de l'Hôpital, 111, à PARIS