

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 17

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE

LE

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 27. October 1876.

N° 17.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Ein junger INGENIEUR

mit vollständiger theoretischer Ausbildung und mehrjähriger Erfahrung im Eisenbahn- und Brückenbau, als Unternehmer und Beamter, sucht Engagement bei einem grösseren Unternehmen. — Intelligente und energische Vertretung zugesichert. — Beste Zeugnisse. — Gefl. Offerten sub. W. B. 1583 an die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

(1583)

— Neue wichtige Erfindung. —

Patent-Verkauf.

Eine Maschine zur Aufnahme von Strassen - Schlamme.

Reflectanten wollen sich direct franco wenden an den Erfinder (1577)

August Krenge,
in Königslutter, (Hrzth. Braunschweig).

Presskohlen
zur Coupé-Heizung, vorzüglichster Qualität, empfiehlt zu billigen Preisen Theodor Keseling in Düsseldorf.
(1579)

Gesucht.

Eisenröhren, ältere aber noch brauchbare für eine Dampfheizung, ca. 6 Zoll Durchmesser, 250 à 300 laufende Fuss. (1581)

Offerten mit Preisangabe unter M N 1581 an die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich.

P Internationales A T E N T und technisches Bureau. Besorgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreiften Erfindungen. Übernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeneinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Spezialitäten: Ban-Einrichtung von Mühlern und Ziehwerken. — Prospekte gratis u. franco. J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Berlin SW., Kochstr. 2. (1532)

Maschinen für Ziegelleien und Thonwarenfabriken. (1392)

J. JORDAN SOHN
Casernenstrasse 54, Darmstadt.

Landsberg & Wolpers, Mechanisches Institut

Hannover,
liefern in vorzüglicher Güte:
Nivellir-Instrumente,
Längenmasse,
Strommesser (Woltmann'sche
Flügel),
Sonne'sche Rechenscheiben,
und stehen Preis-Courante franco zu
Diensten. (1538)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur,
Paris

FABRIQUE SPÉCIALE DE

BOULONS, Rivets, ECROUS

Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.

Servæs & Bachem Zürich,

7, Waaggasse, 7.
Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façoneisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vormal L. Schwartzkopff in Berlin. Locomotiven, etc.

J. P. Piedboeuf & Co. in Düsseldorf-Oberbilk, Röhrenwalzwerk, Locomotivsiederöfen in Qualitätseisen, alle Röhren für sonstige Dampfkessel, fertige Leitungen für Dampf und Wasser.

Gebr. Decker & Co.
in Cannstadt.
Brückencconstructionen, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc. (1131)

Zu verkaufen:
Eine aufrechstehende
Dampfmaschine

von zwei Pferdekraft. Wegen Nichtgebrauch billig. Offerten sub Chiffre FP2132 befördert die Annoncen-Expedition (1571)

H. Blom in Bern.

Archinard et Socin, Ingenieurs.

Technisches Bureau.

Zürich. Seidengasse, 13. Zürich.

Centralfluehtheizungen mit Ventilation, durch die Staib'schen Calorifères, nach der neueren verbesserten Construction der Herren Weibel, Briquet & Co. in Genf.

Coaks-Füllofen mit Porzellan-Einfassung.

Wasser- und Dampfheizungen. — Heizung der Eisenbahnwagen. — Bad-, Waschhäuser- und Kücheneinrichtungen für Privat- und öffentliche Gebäude, Hôlets, Fabriken etc.

Dampf- und Warmwasserleitungen. — Dampfkessel- und Maschinenanlagen. — Rauchverbrenner (Fumivores Ten Brink).

Trockeneinrichtungen für alle Zwecke.

Hydraulische und andere Aufzüge (sogen. Ascenseurs, Lifts) (1550)

CEMENTRÖHREN

von 5" bis 15" Lichtweite als das Solideste und Billigste für Wasser- und Abzugsleitungen, halte ich in ganz guter Qualität in grossem Vorrath und empfehle dieselben bestens. Grössere werden auf Bestellung geliefert.

Ferner mache ich die Tit. Stadtverwaltungen, Eisenbahndirectionen und Bauunternehmer darauf aufmerksam, dass ich im Stande bin ganze Stadtcanalnetze, Wahrbaute etc. von schwierigster Cementarbeit sicher und prompt auszuführen. Beste Referenzen. (1551)

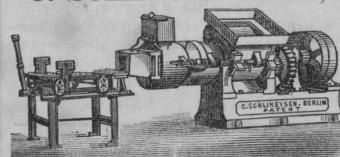
R. Schoch,

Cementbauunternehmer in Räterschen.

(1380)

C. SCHLICKEYSEN,

Maschinen-Fabrik Berlin S.O.
Wassergasse 17.18, empfiehlt seine
neuen transportablen liegenden
Patent-Ziegel-, Röhren-,
Dachziegel-, Lochziegel-,
Platten-, Sims- etc. Pressen.
Alle Sorten stets auf Lager.



Wykerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen zum billigsten Tagespreis (1432)

Gelatinefabrik Winterthur.

DIE
Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft
in Winterthur.

Grund-Capital fünf, emittirt drei Millionen Franken, versichert gegen feste Prämie:

Arbeitergruppen
gegen Unfälle aller Art
gegen Unfälle ihrer Berufe,
sowie Arbeitgeber gegen die
ihnen durch gesetzliche Be-
stimmungen auftuerlegenden
Lasten bei Unfällen ihrer
Arbeiter.



Jedermann
gegen alle folgenden körperlichen
Beschädigung an Leben und
Gesundheit, durch Unfälle
aller Art und ansser
auch nur auf
Reisen.

Die Direction.

Prospekte sind sowohl in unsren Bureaux, als auch bei allen unsren Agenturen zu haben. (1168)

Verdienstmedaille Wien 1873.

Die Draht- & Hanfseilfabrikation

von

J. H. OECHSLIN

zum Mandelbaum

in

Schaffhausen (Schweiz)

offerirt zu den billigsten Preisen:

Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen;
Drahtseilriesen, Seiltrajekte, Hängbrücken etc.;
Kupferdrahtseile für Blitzableiter;
Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.

Schiffseile, getheert und ungegetheert;
Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung;
Verpackungsseile für Dampfmaschinen;
Krahnen-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc.;
Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität. (1389)

Preismedaille Bern 1857.

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

CH. GOLAYConstructeur-Mécanicien
52, Boulevard de Belleville, 52**PARIS**

Médaille d'or Paris 1875

Marteau atmosphérique
français, breveté s. g. d. g., de
A. Chenot ainé, ingénieur.

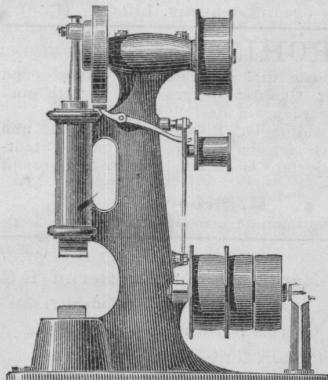
Ventilateurs

perfectionnés, de toutes forces, pour
forges, fonderies, aérate de puits,
tunnels, galeries de mines, etc.

Spécialité d'appareils
à produire de l'air chaud économiquement
pour le séchage rapide de produits industriels. (1555)

Succès garanti.

Forges portatives.

*Compagnie du Phönix.***Caoutchouc et Gutta-Percha****Menier, 7, rue du Théâtre, à Paris-Grenelle.**

Articles pour usines: Courroies de transmission, Anneaux, Boulets pour pompes, Clapets découpés, Cordes, Feuilles ou plaques, avec ou sans toiles. Pièces moulées, Rondelettes, Joints pour eau et vapeur.

Tuyaux pour eau, gaz avec ou sans toiles, à spirale en fer pour toutes pressions.

Bandes de Billards. — Rondelettes pour roues de vélocipèdes.

Rondelettes-Tampons pour chemins de fer. — Tapis et descentes d'escaliers.

Pièces moulées. — Semelles brevetées.

Étoffes caoutchoutées. — Vêtements. — Coussins à air et à eau, etc.

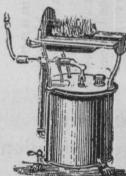
Tuyaux brevetés pour pompes à incendie adoptés exclusivement par les corps des Sapeurs-Pompiers de Paris, Lyon, Rouen, Alger, Vienne, etc.

Fils et Câbles télégraphiques sous-marins et sous-terrains. (1556)

M. Selig junior & Co. Berlin**N. W. Carlsstrasse, 20**

empfehlen ihr Lager von

(1561)



Flaschenzügen und Feldschmieden aller Systeme, probierten Hebe- und Schiffsketten, Krahnenwinden, Ventilatoren und Roots Gebläse-Erdbohrern, Siederohrdichtmaschinen, Röhrenreinigern, eisernen Karren sowie von Werkzeugmaschinen für Metall- u. Holzbearbeitung.

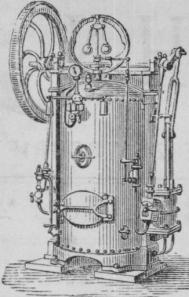
VERTICALE DAMPFMASCHINEN.**4 Ehren-Diplome.**

Goldene Medaille

und grosse goldene Medaille 1872.

Fortschrittsmedaille. Wien 1873.

Jury Mitglied der Ausstellung 1875.



Unexplodirbare Kessel.

Leichte Reinigung.

Detailirter Prospect

wird franco eingesandt.

144, Rue du Faubourg Poissonnière, Paris.

Tragbare, halbfest, feststehend und beweglich von 1-20 Pferdekraften. Ausgezeichnet durch ihre Construction, sie haben allein die höchsten Preise an den verschiedenen Ausstellungen erhalten. Sie sind billiger als alle andern Systeme, nehmen wenig Platz ein, ersparen die Montirungskosten, indem sie ganz montirt und sofort brauchbar geliefert werden. Jede Art von Brennmaterial ist dazu mit grosser Ersparnis verwendbar; können vom Ersten Besten sicher geführt und unterhalten werden. Verwendbar durch ihren regelmässigen Gang (gesichert durch den Regulator von Andrade) und eine unerreichte Gleichmässigkeit der Leistung in allen Gewerben, im Handel und Ackerbau. (1526)

J. Herrmann-Lachapelle

Die Gusswaarenfabrik Winterthur

liefert billig und in sehr guter Qualität:

Stahlfaçongussstücke

bis zu 30 Centner Gewicht, roh und fertig bearbeitet für Eisenbahnen, Locomotiv- und Maschinenfabriken als:

Transportwagenräder, Zahnräder, Herzstücke, Laufräder für Krahnen, Brückenaufleger, Kammwalzen Kuppeln, Spindeln, Hammerreisätsze, Hammerbäre, sowie Maschinenconstructionsteile aller Art, wie Dampfkolben, Cylindereisätsze, Kreuzköpfe etc. etc. (H5153Z)

(OF1378)

Dr. Strousberg*und sein Wirken*

von ihm selbst geschildert.

Ein Band 8. ca. 30 Bogen. Preis 6 Mark.

Das vorliegende Werk, die Frucht der unfreiwilligen Musse Strousberg's behandelt in zwölf Capiteln die nachfolgenden Thematik, welche fast sein ganzes bisheriges öffentliches und privates Leben umfassen.

INHALT:

Einführung. — I. Meine Herkunft und Einiges über meine Vergangenheit. — II. Excursive Betrachtungen über das Gründerthum, Geschäftskrisen und die hiesigen wirthschaftlichen Zustände überhaupt, zum Beweise, dass ich nie Gründer, im angesehenen Sinne des Wortes, gewesen bin und zu den gegenwärtigen Geschäftsalamitäten in Nichts beigetragen habe; sowie auch zur Analyse der Ursachen, auf welche die betrübenden Erscheinungen der letzten Jahre zurückzuführen sind. „De omnibus rebus et quibusdam aliis“. — III. Der Abgeordnete Lasker und sein Auftreten gegen mich. — IV. System Strousberg. — V. Widderlegung der in der „Gartenlaube“ und andern Journals gegen mich gerichteten Anschuldigungen hinsichtlich schlechten Baues meiner Bahnen — Vertheuerung derselben — Beamtenbestechung, ungebührlichen Einflusses — Verschreibung meiner Besitzungen an meine Frau u. dgl. m. VI. Das Entstehen der von Lasker provocirten Untersuchungs-Commission. Was sie nicht gewesen und was sie hätte sein sollen; was sie nicht gethan und was sie hätte lassen können. Ueber die Eisenbahnverwaltung — Betriebs- und Verkehrscheinrichtungen, die Abstimmungen bei Generalversammlungen, die Placirung des Actiencapitals — die Art meiner Bauausführung und der damit verbundene Gewinn. — das Actien-Gesetz und Material zur Ergänzung desselben. — VII. Eisenbahn-Concessionen, Staatsaufsicht etc. — VIII. 1. Abtheilung: Die von mir gebauten inländischen Eisenbahnen: a) Tilsit-Insterburg; b) Ostpreussische Südbahn; c) Berlin-Görlitz; d) Rechte Oderuferbahn; e) Märkisch-Posen Bahn; f) Halle-Sorau; g) Hannover-Altenbeck. 2. Abtheilung: Project für die Verbindung und Erweiterung dieser Bahnen, um Betriebsverbeserzung und grössere Rentabilität zu erzielen. — IX. Die Brest-Grajewo-Bahn. — X. Die Ungarische Nord-Ost-Bahn. — XI. Die Rumänischen Bahnen. — XII. Ueber mein Geschäftsleben im Allgemeinen.

Ogleich der Verfasser, wie er in seiner Dedication sagt, den Versuch machen will, seine Handlungen zu rechtfertigen, so hat seine Schrift doch keineswegs den Charakter einer rein persönlichen Vertheidigungsschrift ad hoc, sondern sie verfolgt vor Allem den Zweck — wie schon aus der obigen Inhaltsübersicht hervorgeht, — das grosse Publicum über seine ausgedehnte Thätigkeit auf industriell Gebiete seit den letzten 14 Jahren, aufzuklären.

Insofern es irgend möglich war, hat Strousberg eine staunenswerthe Objectivität bewahrt und ein Werk geschrieben, das neben seiner fachwissenschaftlichen Bedeutung zugleich dadurch einen bleibenden Werth erhält und von hohem Interesse ist, dass der Verfasser darin zum ersten Male mit eigener Hand seine reichen Erfahrungen, — illustriert durch seine Erfolge und Misserfolge, zum Nutzen der Gesamtheit mit der ihm eigenen, so seltenen Schärfe des Verstandes, in klarer und durchsichtiger Form niedergeschrieben hat.

Vorräthg bei:

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.