

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 17

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 27. October 1876.

N^o 17.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Ein junger INGENIEUR

mit vollständiger theoretischer Ausbildung und mehrjähriger Erfahrung im Eisenbahn- und Brückenbau, als Unternehmer und Beamter, sucht Engagement bei einem grössern Unternehmen. — Intelligente und energische Vertretung zugesichert. — Beste Zeugnisse. — Gefl. Offerten sub. W. B. 1583 an die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

(1583)

Neue wichtige Erfindung. Patent-Verkauf.

Eine Maschine zur Aufnahme von Strassen - Schlamm. Reflectanten wollen sich direct franco wenden an den Erfinder (1577)

August Krenge,
in Königsflut, (Hrzh. Braunschweig).

Presskohlen
zur Coupé-Heizung, vorzüglichster Qualität, empfiehlt zu billigen Preisen Theodor Keseling in Düsseldorf. (1579)

Gesucht.

Eisenröhren, ältere aber noch brauchbare für eine Dampfheizung, ca. 6 Zoll Durchmesser, 250 à 300 laufende Fuss. (1581)

Offerten mit Preisangabe unter M N 1581 an die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich.

**Internationales
PATENT**
und technisches Bureau.
Beforgung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikanlagen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Breuereien. — Prospecte gratis u. franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

Maschinen für Ziegeleien
und Thonwarenfabriken. (1392)
J. JORDAN SOHN
Casernestrasse 54, Darmstadt.

Landsberg & Wolpers, Mechanisches Institut

Hannover,
liefern in vorzüglicher Güte:
Nivellir-Instrumente,
Längennasse,
Strommesser (Woltmann'sche Flügel),
Sonne'sche Rechenscheiben,
und stehen Preis-Courante franco zu Diensten. (1538)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur,
Paris
FABRIQUE SPÉCIALE
DE (1567)
BOULONS, Rivets, ECROUS
Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.

Servæ & Bachem Zürich,

7, Waaggasse, 7.
Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façon-eisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vormals L. Schwartzkopf in Berlin. Locomotiven, etc.

J. P. Piedboeuf & Co. in Düsseldorf-Oberbilk, Röhrenwalzwerk, Locomotivsieberöhren in Qualitätseisen, alle Röhren für sonstige Dampfessel, fertige Leitungen für Dampf und Wasser.

Gebr. Decker & Co. in Cannstadt.
Brückenconstructions, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc. (1131)

Zu verkaufen:
Eine aufrechtstehende Dampfmaschine von zwei Pferdekraft. Wegen Nichtgebrauch billig. Offerten sub Chiffre FP2132 befördert die Annoncen-Expedition (1571)
H. Blom in Bern.

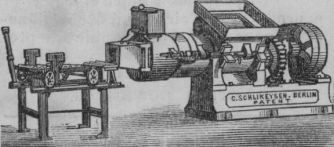
Archinard et Socin, Ingenieurs.

Technisches Bureau.
Zürich. Seidengasse, 13. Zürich.
Centralluftheizungen mit Ventilation, durch die Staub'schen Calorifères, nach der neueren verbesserten Construction der Herren Weibel, Briquet & Co. in Genf.
Coaks-Füllöfen mit Porzellan-Einfassung.
Wasser- und Dampfheizungen. — Heizung der Eisenbahnwagen. — Bad-, Waschküchen- und Kucheneinrichtungen für Privat- und öffentliche Gebäude, Hôtels, Fabriken etc.
Dampf- und Warmwasserleitungen. — Dampfkessel- und Maschinenanlagen. — Rauchverbrenner (Fumivores Ten Brink).
Trockeneinrichtungen für alle Zwecke.
Hydraulische und andere Aufzüge (sogen. Ascenseurs, Lifts) (1550)

CEMENTRÖHREN
von 5" bis 15" Lichtweite als das Solideste und Billigste für Wasser- und Abzugsleitungen, halte ich in ganz guter Qualität in grossem Vorrath und empfehle dieselben bestens. Grössere werden auf Bestellung geliefert.
Ferner mache ich die Tit. Stadtverwaltungen, Eisenbahndirectionen und Bauunternehmer darauf aufmerksam, dass ich im Stände bin ganze Stadtcanalnetze, Wuhrbauten etc. von schwierigster Cementarbeit sicher und prompt auszuführen. Beste Referenzen. (1551)

R. Schoch,
Cementbauunternehmer in Rätterschen. (1380)

C. SCHLICKEYSEN, Maschinen-Fabrik Berlin S.O
Wassergasse 17.18, empfiehlt seine neuen transportablen liegenden Patent-Ziegel-, Röhren-, Dachziegel-, Lochziegel-, Platten-, Sims- etc. Pressen.
Alle Sorten stets auf Lager.



Dykerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen zum billigsten Tagespreis (1432)

Gelatinefabrik Winterthur.

DIE Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft in Winterthur.

Grund-Capital fünf, emittirt drei Millionen Franken, versichert gegen feste Prämie:

Arbeitergruppen
gegen Unfälle aller Art bei Ausübung ihres Berufes, sowie Arbeiter gegen die ihnen durch gesetzliche Bestimmungen auferlegenden Lasten bei Unfällen ihrer Arbeiter.



Jedermann
gegen die Folgen körperlicher Beschädigung an Leben und Gesundheit durch Unfälle aller Art in und ausser dem Betriebe und ausser dem Hause.

Die Direction.
Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen unsern Agenturen zu haben. (1168)