

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 16

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

265. Municipalité de Genève:

Museum Rath in Genf.
Schulgebäude.

IV. Departement: Kunst.

405. Schnitzereien in Holz, Elfenbein, Metall.

316. Bergen, C. von, & Co., in Interlaken:

Holzschnitzereien.

322. Jäger, Jac., & Co., in Brienz, Canton Bern:
Holzschnitzereien.**V. Departement: Maschinen.**

555. Motoren und Apparate für die Erzeugung und Fortpflanzung von Kräften.

352. Sulzer, Gebrüder in Winterthur:
Modell einer neuen Steuerung und Uebersteuerung
für Dampfmaschinen verschiedener Art.

Unter den in Philadelphia prämierten österreichischen Ausstellern begegnen wir auch dem Namen des Herrn Paul Klunzinger, Sections-Ingenieur der Gotthardbahn in Bellinzona, für ausgestellte Modelle neuer Bremsen und Wagenkuppelung und Beschreibung einer ausgeführten Montanbahn.

* * *

Kleinere Mittheilungen.

Cantone.

Waadt. Die Actionärversammlung der Salinen von Bex hatte gegen Ende September beschlossen, zur Abdampfung der Soole Versuche nach dem Picard'schen Systeme zu machen, nach welchem die Verdampfung nicht durch's Feuer, sondern bewegende Kraft geschieht. Die auf diesem Wege erzielten Ergebnisse sollen außerordentlich günstig und die zu machenden Ersparnisse sehr bedeutend sein. Das gewonnene Product, sagt man, sei weit feiner als das auf dem bisherigen Wege erzielte und entspreche vollkommen dem neuerdings fabrierten Tafelsalz.

S. G.

Thurgau. Laut dem an den Bundesrat gesandten regierungsräthlichen Schlussbericht beträgt der totale Wasserschaden des Cantons Fr. 3 816 980, woran Privaten und Privatcorporationen mit Fr. 2 579 367, Staat und Gemeinden mit Fr. 1 237 613 partizipieren. An Liebesgaben sind unter die dürftigen und am schwersten betroffenen Beschädigten für einmal vertheilt worden Fr. 237 120. An Vorschüssen erhielten eine Anzahl geschädigter Gemeinden bis jetzt die Gesamtsumme von Fr. 149 000 und einzelne schwer geschädigte Private Fr. 16,200.

S. G.

Aargau. Die Zeininger Steinkohlengräber wollen sich, wie die „Volksstimme“ schreibt, trotz der amtlichen Expertise nicht abschrecken lassen in der Fortführung ihres Projectes. Nachdem man eine 37-38" Mächtigkeit haltende Steinkohlenschicht durchbohrt hatte, stiess man nach einer 12" halbenden mergelartigen Zwischenschicht wieder auf Kohlen. Hr. Ott, der leitende Ingenieur der Bohrunternehmung in Rheinfelden, war letztere Tage darstellt, untersuchte die Bohrergebnisse und bestärkte die Hoffnung bei den unermüdlichen Gesellschaftern.

B. N.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 19,6 Meter, Airolo 25,7 Meter. Total 45,3, mithin durchschnittlich per Tag 6,4 Meter.

Jura-Bern-Luzernbahn. Der Bundesrat hat den Plänen für Erstellung eines neuen Bahnhofs in Chaux-de-Fonds die Genehmigung ertheilt, und es ist also Aussicht vorhanden, dass das Provisorium auf der bedeutendsten Station der Jura-Bern-Luzernbahngesellschaft bald aufhören werde.

S. G.

Simplonbahn. Die von Zeit zu Zeit angeblich rasch vorrückenden, dann wieder stillestehenden Arbeiten an der Bahnstrecke Siders-Leuk sollen laut der „Gaz.“ nun neuerdings lebhaft betrieben werden. Das Pflichtenheft schreibt die Eröffnung der Strecke auf den Monat Mai 1877 vor.

S. G.

Emmenthalbahn. Nachdem die Bürgergemeinde von Burgdorf am 4. Oct. die Uebernahme von Fr. 100 000 Obligationen der zu verlängernden Emmenthalbahn-Solothurn-Burgdorf-Langnau beschlossen hat, ist ihr letzten Samstag die dortige Einwohnergemeinde mit der Uebernahme von Fr. 200 000 nachgefolgt.

S. G.

Schweiz. Nationalbahn. Der am 9. October in Winterthur versammelte Verwaltungsrath der Nationalbahn genehmigte nach dem „Landb.“ einen Vertrag mit der schweizerischen Industriegesellschaft in Neuhausen über Lieferung von 54 Personen- und Gepäckwagen. Das anzuschaffende Material ist zweiaachsig, nach der neuesten von Neuhausen gelieferten Construction. Die Personenwagen III. Classe werden ausnahmsweise hinsichtlich der Zahl der Fenster gleich gehalten, wie diejenigen II. Classe, erhalten also zu je einem Sitz ein Fenster (statt zu zwei Sitzen eines, wie bisher) und gewinnen dadurch bedeutend an Licht. Der Preis für die Lieferung, inclusive Reservematerial, aber ohne Achsen und Räder, welch' letztere die Bahngesellschaft liefert, beträgt Fr. 418 371. 10 (Voranschlag Fr. 444 390). Im Fernern wurde ein Nachtrag zum Vertrag mit der schweizerischen Centralbahn über den Bau und Betrieb der gemeinsamen Strecke Othmarsingen-Lenzburg vom Verwaltungsrath ebenfalls genehmigt.

B.

Bieler Tramway. Die vor einigen Tagen vom „Bieler Tagbl.“ gebrachte Notiz, das Tramwayproject Bözingen-Biel-Nidau werde einer unverhofft schnel-

len Ausführung entgegengehen, scheint nun zur vollen Wahrheit werden zu wollen. Eine Pariser Gesellschaft hat sich in der That zu diesem Zwecke gebildet und ihre Delegirten unterhandeln in diesen Tagen mit dem Executivcomité über den Concessionsvertrag.

B.

Wasserfallenbahn. Das Schiedsgericht, welches den zwischen der Centralbahn und dem intercantonalen Gäubahncomité waltenden Streit bezüglich der Wasserfallenbahn zu beurtheilen hat, hält seine erste Sitzung Montag den 23. d. in Olten. Präsident des Gerichtes ist Hr. Bundesgerichtspräsident Roguin, Richter sind die III. Alt-Bundesrat Borel, Nationalrath Forrer, Nationalrath Bützberger und Ständerath Nagel.

B.

* *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)

Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

| Glasgow | No. 1 | No. 2 | Cleveland | No. 1 | No. 2 | No. 3 |
|--------------------|-------|-------|--------------------------------------|--------|-------|-------|
| Gartsherrie | 83,75 | 72,50 | Gute Marken wie: | | | |
| Coltness | 87,50 | 73,75 | Clarence, Newport etc. | 62,50 | 60,75 | 58,75 |
| Shotts Bessemer | 88,75 | — | f. a. b. in Tees | | | |
| f. a. b. Glasgow | | | South Wales | | | |
| Westküste | No. 1 | No. 2 | Kalt Wind Eisen | 147,00 | | |
| Glengarnock | 67,50 | 72,00 | im Werk | | | |
| Eglinton | 72,00 | 70,00 | | | | |
| f. a. b. Ardrossan | | | | | | |
| Ostküste | No. 1 | No. 2 | Zur Reduction der Preise wurde nicht | | | |
| Kinnel | 72,00 | 67,00 | der Tagescours, sondern 1 Sch. zu | | | |
| Almond | 72,00 | 68,75 | Fr. 1,25 angenommen. | | | |
| f. a. b. im Forth | | | | | | |

Gewalztes Eisen.

| South Staffordshire | North of England | South Wales |
|---------------------------|------------------|-----------------|
| Stangen ord. | 180,75 — 200,00 | 156,25 — 168,75 |
| " best | 212,00 — 225,00 | 168,75 — 181,25 |
| " best-best | 225,00 — 240,75 | 193,75 — 206,25 |
| Blech No. 1—20 | 231,25 — 250,00 | 212,50 — 225,00 |
| " 21—24 | 287,50 — 300,00 | — — |
| " 25—27 | 312,50 — 337,50 | — — |
| Bandisen | 212,50 — 250,00 | — — |
| Schienen 30 Kil. und mehr | | 147,00 — 156,25 |
| franco Birmingham | | 143,75 — 150,00 |
| | im Werk | im Werk |

Schieneenpreise.

London den 16. October 1876.

| Bezeichnung der Schienen | Gewicht lauf. Meter | Preis per Tonne | Bezeichnung des Meerhafens |
|--|---------------------|---------------------------|----------------------------|
| American Rail | | | |
| Ordinäre Eisenschienen... | 24,8—29,8 kilogr. | Fr. 131,25 f. o. b. Wales | Tyne and Tees |
| Russian and Similar | | | |
| Eisenschienen nach continentalen Specificationen ... | 29,8—37,2 | 134,50 | " " |
| Stahlschienen nach continentalen Specificationen ... | — — | 143,75—172,50 | f. o. b. Wales |
| Stahlschienen nach continentalen Specificationen ... | — — | 193,75—200,00 | Liverpool |

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London vom 16. October

Kupfer.

| | |
|-------------------------------------|---------------------|
| Australisch (Wallaroo) | Fr. 2050,00—2062,50 |
| Best englisch in Zungen | " 2000,00—2025,00 |
| Best englisch in Tafeln und Stangen | " 2150,00—2175,00 |

Zinn.

| | |
|---------------------|-------------------|
| Holländisch (Banca) | Fr. 1825,00 |
| Englisch in Zungen | " 1900,00—1925,00 |

Blei.

| | |
|--------------------|-------------------|
| Spanisch | Fr. 509,35—512,50 |
| Englisch in Tafeln | Fr. 687,50—693,75 |

*

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des

e i d g . P o l y t e c h n i k u m s i n Z ü r i c h .**Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittelungs-Commission.****Offene Stellen.**

1. Ein tüchtiger Constructeur in eine Maschinenfabrik der Ostschweiz.
2. Stellen suchende Mitglieder.
3. Ein älterer Architect.
4. Mehrere ältere und jüngere Ingenieure, Geometer und Maschinen-Ingenieure.
4. Ein Forstmann.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
 - 2) Die Stellen-Vermittelung geschieht unentgeltlich.
 - 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das Bureau der Stellen-Vermittelungs-Commission:
- Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

| Name der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien. | Länge im Betrieb. | | Zeitraum: 1—31. August. | | | | | | | | |
|--|----------------------|------|-------------------------|-----------|-----------|------------------|------|----------------|--------|-----------|--|
| | | | Im Ganzen | | | Personenverkehr. | | Per Kilometer. | | | |
| | 1876 | 1875 | 1876 | 1875 | Differenz | 1876 | 1875 | 1876 | 1875 | Differenz | |
| Nordostbahn | Kil. | Kil. | Fr. | Fr. | Fr. | 0/0 | 0/0 | Fr. | Fr. | Fr. | |
| Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875, Linie Sulgen-Gossau eröff. den 5. Juli 1876 und Winterthur-Coblenz eröffn. 1. Aug. 1876) | 353 | 213 | 1 172 000 | 1 069 789 | — | 53,6 | 51,4 | 3 320 | 5 022 | — | |
| Zürich-Zug-Luzern ... | 64 | 64 | 184 300 | 206 182 | — 21 881 | 75,8 | 79,5 | 2 880 | 3 222 | — 342 | |
| Bülach-Regensberg ... | 20 | 20 | 20 300 | 20 201 | + 99 | 60,6 | 60,6 | 1 015 | 1 010 | + 5 | |
| Bötzbergbahn ... eröff. 2. August 1875 | 57 | 57 | 202 100 | 199 533 | + 2 566 | 39,0 | 41,2 | 3 546 | 3 501 | + 44 | |
| Effretikon-Hinwil ... „ 17. „ 1876 | 23 | — | 8 900 | — | — | 71,9 | — | 809 | — | — | |
| Centralbahn ... | 240 | 240 | 1 092 000 | 1 183 374 | — 91 374 | 55,9 | 51,2 | 4 550 | 4 931 | — 381 | |
| Basler Verbindungsbahn ... | 5 | 5 | 27 600 | 22 122 | + 5 479 | 32,2 | 40,0 | 5 520 | 4 424 | + 1096 | |
| Aarg. Südbahn ... 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875 | 29 | 29 | 16 500 | 15 434 | + 1 065 | 61,5 | 72,7 | 569 | 532 | + 37 | |
| Suisse Occidentale Murten-Fräschels 13 Klmt. eröffnet den 12. Juli 1876 | 345 | 332 | 1 202 000 | 1 311 852 | — 109 852 | 55,7 | 53,4 | 3 315 | 3 951 | — 636 | |
| Jougne-Eclépens ... (Vallorbes-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875) | 35 | 35 | 34 200 | 34 500 | — 300 | 53,2 | 45,0 | 977 | 986 | — 9 | |
| Ligne du Simplon* ... | 80 | 80 | 75 000 | 82 301 | — 7 301 | 77,6 | 79,7 | 937 | 1 029 | — 91 | |
| Bulle-Romont* ... | 19 | 19 | 16 700 | 12 670 | + 4 030 | 38,2 | 50,4 | 879 | 867 | + 212 | |
| Lausanne-Echallens ... | 15 | 15 | 7 042 | 7 113 | — 71 | 84,4 | 90,4 | 469 | 474 | — 5 | |
| Vereinigte Schweizerbahnen ... | 275 | 275 | 718 600 | 767 299 | — 48 699 | 61,2 | 63,9 | 2 613 | 2 790 | — 177 | |
| Toggenburgerbahn ... | 26 | 26 | 27 500 | 29 177 | — 1 677 | 67,6 | 69,0 | 1 058 | 1 122 | — 64 | |
| Jura - Bernbahn. | | | | | | | | | | | |
| Bern-Biel-Neuveville ... | 50 | 50 | 131 500 | 143 315 | — 11 815 | 60,2 | 56,1 | 2 630 | 2 866 | — 236 | |
| Biel-Sonceboz-Chaux-de-Fonds ... | 53 | 53 | 71 500 | 87 320 | — 5 820 | 68,2 | 71,7 | 1 349 | 1 647 | — 239 | |
| Jura Industriel ... | 38 | 38 | 67 000 | 78 862 | — 11 862 | 62,9 | 64,5 | 1 763 | 2 075 | — 312 | |
| Delémont-Basel ... eröff. 25. Sept. 1875 | 39 | — | 46 300 | — | — | 52,0 | — | 1 187 | — | — | |
| Bern-Luzern ... (Langnau-Luzern 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875) | 95 | 95 | 143 500 | 102 009 | — | 73,5 | 79,3 | 1 511 | 1 585 | — 74 | |
| Lyss-Fräschels eröffnet den 12. Juni 1876 ... | 12 | — | 5 900 | — | — | 69,5 | — | 492 | — | — | |
| Gotthardbahn: | | | | | | | | | | | |
| Biasca-Bellinzona-Locarno ... | 41 | 41 | 32 000 | 39 262 | — 7 262 | 74,0 | 73,6 | 780 | 957 | — 177 | |
| Lugano-Chiasso ... | 26 | 26 | 18 600 | 23 123 | — 4 522 | 91,9 | 90,2 | 715 | 889 | — 174 | |
| Appenzeller-Bahn: | | | | | | | | | | | |
| Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875 | 15 | 15 | 21 880 | 8 346 | — | 71,9 | 74,3 | 1 459 | 1 669 | — | |
| Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875 | | | | | | | | | | | |
| Tössthalbahn ... eröff. 4. Mai 1875 | 26 | 26 | 20 946 | 17 665 | + 3 281 | 61,0 | 66,0 | 806 | 679 | + 126 | |
| Uetlibergbahn. | | | | | | | | | | | |
| Zürich-Uetliberg ... eröff. 12. Mai 1875 | 9,1 | 9,1 | 31 570 | 38 497 | — 6 927 | 84,9 | 88,8 | 3 469 | 4 230 | — 761 | |
| Rigibahnen: | | | | | | | | | | | |
| Vitznau-Staffel ... | 5,1 | 5,1 | 148 160 | 181 916 | — 33 756 | 96,9 | 96,9 | 10 508 | 17 162 | — 6 654 | |
| Staffel-Kulm ... | 2 | 2 | | | | | | | | | |
| Kaltbad-Scheideck ... | 7 | 3,5 | | | | | | | | | |
| Arth-Rigibahn* ... | 12 | 12 | 55 558 | 60 148 | — 4 590 | 92,2 | 91,3 | 4 630 | 5 012 | — 383 | |
| Emmenthalbahn. | | | | | | | | | | | |
| Solothurn-Burgdorf ... eröff. 26. Mai 1875 | 24 | 24 | 16 596 | 15 241 | + 1 355 | 54,7 | 62,9 | 691 | 635 | + 56 | |
| Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875. | 75 | 75 | 61 050 | 45 632 | + 16 018 | 63,6 | 75,5 | 814 | 600 | + 214 | |
| Bödelibahn.* ... | 9 | 9 | 38 000 | 41 311 | — 3 311 | 80,8 | 83,5 | 4 222 | 4 590 | + 368 | |

Von den mit * bezeichneten Bahnen (2) sind uns die Bulletins nicht zugekommen.

Literatur.**Ein Nachschlagebuch.**

Es gibt kaum ein Gebiet, in welchem neue Erfindungen rascher auf einander folgen und sofort in der Praxis Verwerthung finden, als dasjenige der Technik. Dennoch ist für manchen Ingenieur und Industriellen, der abseits grösserer Städte wohnt, keine Gelegenheit, die grosse Zahl neuer Erscheinungen auch nur dem Namen nach kennen zu lernen.

Desto willkommener heissen wir den eben erschienenen systematischen Lagercatalog der Firma

Orell Füssli & Co. in Zürich

welchen wir der heutigen Nummer beilegen. Er reicht sich dem dort früher erschienenen Cataloge der Eisenbahnliteratur würdig an, indem nicht weniger als circa 4000 der neuesten Werke über Technik und deren Hülfswissenschaften in diesem polytechnischen Cataloge enthalten sind. Derselbe umfasst nicht weniger als 43 Abtheilungen, in welche die einschlägige Literatur nach dem Alphabet der Autoren eingereiht ist. Jahrzahl und Preis sind genannt.

Wir empfehlen daher dieses Nachschlagebuch für jedes technische Bureau und danken genannter Firma für den Dienst, den sie damit uns Technikern geleistet hat.

C.

Technisches Colossalwerk.

„Hellwag“, Eisenbahn-Bau-Normalien der österr. Nordwestbahn aus den Jahren 1868—1875, nach der Bau-Ausführung neu bearbeitet, getheilt in 3 Gruppen mit 19 Heften, zusammen circa 325 Tafeln gross Folio und darüber, enthaltend:

Gruppe A: Unterbau:

| | |
|--|------------|
| Heft I. Normalien für Unterbau | 15 Blätter |
| II. „ „ eiserne Brücken | 20 " |

Diesen schliessen sich an:

| | |
|---|------------|
| Heft III. Donaubrücke bei Wien | 19 Blätter |
| IV. Thaya-Viaduct bei Znaim | 10 " |
| V. Strassen- und Eisenbahnbrücke über die Elbe bei Aussig | 23 " |
| VI. Elbbrücke bei Tetschen | 18 " |
| VII. Verschiedene abnormale eiserne Brücken | 12 " |
| VIII. Brücke über den Carolinenthaler Schiffahrtskanal | 13 " |

Diesen schliessen sich an:

| | |
|--|------------|
| Heft I. Normalien für Oberbau | 31 Blätter |
| II. „ „ Weichen und Kreuzungen | 18 " |
| III. „ „ für mechanische Einrichtung | 18 " |
| IV. „ „ Wasserstationen | 36 " |

Diesen schliessen sich an:

| | |
|--|-----------|
| Heft V. Geleisepläne der bedeutendsten Stationen | — Blätter |
|--|-----------|

Gruppe C: Hochbau:

| | |
|--|------------------|
| Heft I. Normale Aufnahmsgebäude | 15 Blätter |
| II. „ „ Betriebsgebäude | 15 " |
| Heft III. Aufnahmsgebäude der Uebergangs- und Abzweigstationen | circa 13 Blätter |
| IV. Bahnhof Prag und Bahnhof Tetschen | 15 " |
| V. Werkstätten, Beamten- und Arbeiter-Gebäude | 12 " |

Supplementheft:

Bahnhof Wien. — Geleiseanlagen, Wasserstations- und Hochbaupläne 24 Blätter. Jeder Gruppe wird ein erläuternder Text beigegeben, welcher von den Herren Constructeuren und bauleitenden Ingenieuren redigirt ist.

Die vorstehenden Normalien können mit Weglassung alles Weitern dadurch empfohlen sein, dass die österr. Nordwestbahn zu dem anerkannt praktisch und solidest ausgeführten Bahnen Oesterreichs gezählt wird und dass dieselben bei der polytechnischen Ausstellung in Moskau 1872 mit der grossen goldenen Medaille, bei der Weltausstellung in Wien 1873 mit der Fortschrittsmedaille ausgezeichnet wurden. Noch besser mag die Thatsache für den Werth dieser Eisenbahn-Bau-Normalien sprechen, dass dieselben bei den vielen seit dem Jahre 1868 in Oesterreich neu gebauten Bahnen fast überall als Grundlage (oft unverändert) acceptirt worden sind.

Ganz besonders anerkennend bespricht auch das Organ des deutschen Eisenbahn-Verbandes dieses bedeutende umfangreiche Werk, indem darüber gesagt wird, dass diese Normalien sehr werthvoll sind und überall bei der Ausführung als practisch sich bewährt haben. — Die Ausführung der Tafeln in autographischer Manier ist musterhaft und gereicht der Verlagsfirma von Chr. Höller in Wien zur Ehre.

Bis jetzt sind folgende Hefte erschienen und bei uns zu beziehen:

Gruppe A — Unterbau.

| | |
|--|--|
| Heft I. Normalien für Unterbau | |
| II. Eiserne Brücken | |
| III. Brücke über die Elbe bei Aussig | |

Gruppe B — Oberbau

| | |
|---|--|
| Heft I u. II. Normalien für Oberbau, Weichen und Kreuzungen | |
| IV. Normalien für Wasserstationen | |

Gruppe C — Hochbau.

| | |
|---|--|
| Heft I. Normale Aufnahmsgebäude | |
| II. Normale Betriebsgebäude und Bahnabschluss | |
| In Bearbeitung befindet sich und gelangt Ende des Jahres zur Ausgabe: | |
| Gruppe A Heft IV. Brücke über die Elbe bei Tetschen | |
| B. Mechanische Einrichtung | |
| C. Bahnhof Prag und Bahnhof Tetschen | |

ORELL FUSSLI & CO., Zürich.

Redaction: H. PAUR. Ingenieur.

Ein in der Wasserleitungsbranche durchaus erfahrener Geschäftsmann von kaufmännischer Bildung sucht als

Gas- und Wasserleitungs-Director

oder Aehnliches Anstellung. Anfragen unter M. W. 1548 befördert die Annalen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1548)

Soeben erschienen:

Meissner, Illustrirter Rathgeber und Preis-Catalog

für die Wahl von sämtlichen laufenden Maschinen, Vorrichtungen, Apparaten und Gegenständen, welche in der Praxis des Maschinewesens und der gesammten technischen Industrie vorkommen, nebst Angabe der Preise, Bezugssquellen, Leistung, Gewicht, Dimensionen, Gebrauchsweise, Kraftbedarf etc. (OF1598)

Fr. 18, 70.

Doll,

Nivellirinstrumente und deren Anwendung.

Fr. 3 —

Jeep,

Feuerungsanlagen

Fr. 2 70.

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

AMSTERDAM: Merrem & LaPorte. LUZERN: Gebr. Crivelli & Co. FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff. GENOVE: Charles Fischer. HAMBURG: Elkan & Co. LONDON: Pickford & Co. LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co. PRAG: J. E. Maschka. PEST: Mor. Glück. ROMANSHORN: O. Haider & Co. WIEN: Ignaz Brauner. ZURICH: Danzas & Minet.

Neueste Patent-Riemenaufheber,

mit welchen während des Ganges der Wellenleitung jeder Riemen mit der grössten Schnelligkeit und Sicherheit aufgeworfen werden kann, liefert in drei diversen Nummern (1570)

F. Faesi-von Arx, Unterstrass-Zürich.

Soeben erschien:

Schriften-Vorlagen

für Techniker aller Fächer.

Von

Faurath a. D. Hagen. Ritter, &c.
Vierte verbesserte Auflage. Preis: 1 Mark 20 Pf.
Zu beziehen durch alle Buchhandlungen und von Gustav Elkans
(1514)

Mörtelmaschinen

bewährtester Construction für Hand-, Göpel- und Maschinenbetrieb sind in vier verschiedenen Grössen stets vorrätig. Dieselben zeichnen sich durch ausserordentliche Leistungsfähigkeit bei geringem Kraftaufwand aus. Bis jetzt circa 200 Stück geliefert.

W. Joh. Schuhmacher, Cöln,

Fabrik für Baumaschinen jeder Art.

(1528)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki
Internationales ATENT
technisches Bureau.
Beförderung und Verwertung von Patenten
in allen Ländern. Con-
structive Ausführung
von Ideen, resp. noch unreife Erfindungen.
Uebernahme von Ent-
würfen baulicher und
gewerblicher Anlagen
jeder Art. Beschaffung
von vollständigen Fab-
rikeneinrichtungen, Ma-
schinen, Apparaten,
Werktzeugen etc. Spe-
cialität: Pan-Einrich-
tung von Mühlen und
Brüniereien. — Pros-
spekte gratis u. franco.
J. Brandt &
G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2.
(1132)

Für Eisenbahnbau.

Mörtelmaschinen. (1395)

J. JORDAN SOHN
Casernenstrasse 54, Darmstadt.