

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 15

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

14. Augenheilstalt in Basel. Atlas in elf Blättern.
Perspectivische Ansicht.
15. Kurhaus und Trinkhalle in Langenbruck. Photographien.
Von Herrn Architect Kelterborn in Basel:
16. Haus von Herrn A. Burkhard von der Mühl,
Kellergeschoss, Erdgeschoss, I. Stock. Masstab 1:200,
mit zwei Photographien.
17. Die Concerthalle der Burgvogtei in Basel. Photographie.
18. Maison de Mr. Grandjean à La-Chaux-de-Fonds.
Trois façades par Mr. Pitzer, architecte.
19. Eglise de la visitation à Fribourg, Suisse, par Mons. Claude
Winkler, architecte-entrepreneur,
Intérieur de l'église, au crayon. Coupole de l'église.
20. Album of India, 1875/76. Sammlung von Photographien
von einer Reise nach Indien, von Ingenieur Bett-
schart, von Schwyz.
21. Gemüsehalle am Lindenhof, Zürich. Project von Architect
Ulrich, perspectivische Ansicht von Mylius und
Bluntschli, Architecten in Frankfurt.
Situationsplan 1:200.
- G. Reverdin, architecte à Genève:
22. Ecole de médecine. Genf 2. März 1875, von Gouy, Gampert
und C. Reverdin, Architecten.
23. Hôtel de la banque du commerce, rue Petitot. Genf 29. Sep-
tember 1876, von C. Reverdin, Architect.
24. La sépulture particulièrement les cimetières par Schæk-
Jaquet, commandant du génie à l'état-major cantonal,
ingénieur-architecte. 1876. Broschüre.
- Herr Salvisberg, Cantonsbaumeister, Bern:
25. Hôtel Ritschard mit Dependancen in Interlaken.
Erdgeschoss, drei Stockwerke, Façaden, Längen-
schnitt. Mai 1869. Im Ganzen 12 Photographien.
26. Die Entbindungsanstalt in Bern. Atlas.
27. Das Rathhaus in Bern. Atlas.
28. Modell der Sängerkirche in Basel. Masstab 1:50. Von L.
Maring und P. Reber, Architecten.

Kleinere Mittheilungen.

Eidgenossenschaft.

Aus den Bundesrathsverhandlungen. Behufs Regelung der Stellung der Officiere der in Art. 72 der eidgenössischen Militärorganisation vorgesehenen Eisenbahnabtheilung des Generalstabs hat der Bundesrath folgende Bestimmungen getroffen:

1. Eisenbahnbeamte, welche inskünftig in die Eisenbahnabtheilung des Generalstabs aufgenommen werden und welche schon bei einer andern Waffe einen Grad bekleidet haben, sind in diesem letztern oder einem höhern Grade aufzunehmen. Solche Beamte, welche früher keinen Grad bekleidet haben, treten in einem ihrer bürgerlichen Stellung entsprechenden Grade in die Eisenbahnabtheilung.
2. In die Eisenbahnabtheilung des Generalstabes können auch andere geeignete Officiere eingetheilt werden als solche, welche der Verwaltung und dem Betrieb der Eisenbahnen angehören.
3. Der Austritt eines Officiers aus dem Dienste einer Eisenbahngesellschaft bedingt nicht auch seinen Austritt aus der Eisenbahnabtheilung des Generalstabes. Tritt ein der Eisenbahnabtheilung angehörender und noch im dienstpflichtigen Alter stehender Officier aus dem Stabe, so ist derselbe seinem Grade entsprechend anderweitig einzutheilen oder, wenn der Stand seiner militärischen Kenntnisse für diesen Grad nicht ausreicht, in die Classe der Steuerpflichtigen zu versetzen. Auf diesen Umstand ist hierauf bei künftigen Aufnahmen angemessene Rücksicht zu nehmen.
4. Die Stärkezusammensetzung der Eisenbahnabtheilung ist gesetzlich nicht normirt. Dieselbe hat sich dem Bedürfnisse anzupassen. Dem Bundesrath bleibt vorbehalten, so oft es sich um Neuaufnahmen handelt, diese Bedürfnisse in Erwägung zu ziehen.
5. Die Officiere der Eisenbahnabtheilung tragen die Uniform des Generalstabes mit einem entsprechenden Unterscheidungszeichen, welches noch festzusetzen bleibt.

Der Bodelbahnverwaltung ist die Ausschreibung der Errichtung eines Pfandrechts zweiten Ranges auf die Strecke Därlingen-Interlaken-Bönigen für ein Anleihen von 200 000 Fr. bewilligt. Die Einspruchsfrist geht mit dem laufenden Monat zu Ende.

Cantone.

Appenzell L.-Rh. Der in diesem Canton durch das Hochwasser vom Juni entstandene Schaden ist amtlich auf 78 600 Fr. geschätzt. Dabei ist der dem Staate erwachsene Schaden nicht mitgerechnet; ebenso sind viele kleinere Beschädigungen von Privaten nicht in Betracht gezogen worden.

Tessin. Seit einigen Tagen ist der Bau der Arbeiten an der Lukmanierstrasse auf Tessiner Seite so weit vorgerückt, dass die Strecke bis zur Graubündner Grenze befahren werden kann.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 20,2 Meter, Airola 26,2 Meter. Total 46,4, mithin durchschnittlich per Tag 6,6 Meter.

Jurabahnen. Am 5. October hat die Collaudation der Strecke Delsberg-Glovelier stattgefunden. Dieselbe ist zur grossen Zufriedenheit der Experten ausgefallen. Dieses weitere Stück der Jurabahnen soll wie der „Schweizer Jura“ meldet, mit dem 15. October dem Betrieb übergeben werden d. h. mit dem Inkrafttreten des neuen Fahrtenplanes.

Nach dem „Journal du Jura“ ist die definitive Eröffnungsfahrt der Behörden und Eisenbahnbeamten auf Mittwoch den 11. October festgesetzt. Der Zug wird Mittags 1 Uhr von Delsberg abgehen. Die Bahn wird am 20. October in Betrieb gesetzt werden können.

Das schöne Wetter fördert die Arbeiten auf beiden Strecken: Glovelier-Pruntrut und Tavannes-Delsberg: Die schwierigste Section ist Court-Moutier, deren Arbeiten sind durch die Ungunst des Wetters und des Terrains zurück, doch hofft man auch hier, dass diese Strecke die Inbetriebsetzung der ganzen Bahn nicht lange hinhalten wird.

B. N.

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)
Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 2	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	83,75	72,50	Gute Marken wie:			
Colmess	87,50	73,75	Clarence, Newport etc.	62,50	60,75	58,75
Shotts Bessemer	88,75	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen	147,00		
Glenarnock	67,50	72,00	im Werk			
Eglinton	72,00	70,00				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinneil	72,00	67,00	der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	72,00	68,75	Fr. 1, 25 angenommen.			
f. a. b. im Forth						

Gewalztes Eisen.

South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	180,75 — 200,00	156,25 — 168,75
best	212,50 — 225,00	168,75 — 181,25
best-best	225,00 — 240,75	193,75 — 206,25
Blech No. 1—20	231,25 — 250,00	212,50 — 225,00
21—24	287,50 — 300,00	—
25—27	312,50 — 337,50	—
Bandeisen	212,50 — 250,00	—
Schienen 30 Kil. und mehr	147,00 — 156,25	143,75 — 150,00
franco Birmingham	im Werk	im Werk

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London vom 28. September

Kupfer.

Australisch (Walleroo)	Fr. 1962,00
Best englisch in Zungen	„ 1950,00
Best englisch in Tafeln und Stangen	„ 2100,00 — 2150,00

Zinn.

Holländisch (Banca)	Fr. 1825,00
Englisch in Zungen	„ 1875,00 — 1937,00

Blei.

Spanisch	Fr. 509,35 — 512,50
----------	---------------------

Zink.

Englisch in Tafeln	Fr. 687,50 — 693,75
--------------------	---------------------

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Offene Stellen.

1. Ein tüchtiger Constructeur in eine Werkzeugmaschinenfabrik der Ostschweiz.
8. Ein zuverlässiger Geometer nach der Ostschweiz.
12. Ein älterer Ingenieur (Schweizer) nach Basel.
14. Ein junger Ingenieur in den Canton Bern.

Stellen suchende Mitglieder.

1. Ein älterer Architect.
2. Mehrere ältere und jüngere Ingenieure, Geometer und Maschinen-Ingenieure.
4. Ein Forstmann.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittlung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission: Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.