

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 13

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. October nächsthin kommt ein II. Nachtrag zum Gütertarif vom 1. Juli 1872 für den Verkehr zwischen den Stationen der Linie Räterschen bis Oberriet, einschliesslich der Toggenburgerbahn einerseits und denjenigen der Glatt- und Churerlinie anderseits zur Einführung und es treten die bisher beständigen betreffenden Frachtsätze von da an ausser Kraft.

Dieser Nachtragstarif kann bei den Güterexpeditionen eingesehen und zum Preise von 20 Cts. bezogen werden.

St. Gallen, 21. September 1876.

[M2862Z]

Die Generaldirection.

Schweizerische Nordostbahn.

Im Verfolge unserer Bekanntmachung vom 4. September abhin betreffend Einführung des neuen Frachtbriefformulars, bringen wir hiemit zur Kenntniss, dass dieses Formular vom 1. October an auch in dem Verkehre ab unsern Linien nach Stationen der pfälzischen Bahnen und der Main-Neckar-Bahn ausschliesslich zur Anwendung kommt.

Zürich, den 25. September 1876.

(1533)

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizer. Nationalbahn.

Ordentliche Generalversammlung der Actionäre.

Montag den 2. October 1876 Vormittags 11 Uhr im
Gemeindesaale des Stadthauses Winterthur.

Tractanden:

1. Abnahme des Geschäftsberichtes der Direction und des Verwaltungsrathes pro 1875, sowie Abnahme der Bau- und Betriebsrechnung abschliessend mit 31. December 1875 und des Berichtes der Herren Rechnungs-Revisoren über dieselbe.
2. Antrag des Verwaltungsrathes betreffend das Tracé der Linien Winterthur-Zofingen zwischen der Glatt und Regensdorf beziehungsweise Anlegung einer eigenen Abzweigungsstation Seebach im Tannholz.
3. Wahl von zwei Mitgliedern der Direction:
 - a) eines ständigen für den zurücktretenden Herrn Zimmerli in Zofingen.
 - b) eines nicht ständigen für den verstorbenen Herrn Märky von Lenzburg.
4. Wahl von zwei Mitgliedern des Verwaltungsrathes an Stelle der zurücktretenden Herren J. F. Bader-Wild und Ed. Bühler-Egg in Winterthur.
5. Wahl von drei Rechnungs-Revisoren (§ 19 der Statuten) für das folgende Rechnungsjahr.

Stimmberrechtigt sind alle handlungsfähigen Besitzer von Actien oder die gesetzlichen oder bevollmächtigten Stellvertreter von Actienbesitzern (§ 12 der Statuten).

Gegen Vorweisung der Actien oder Legitimation über den Besitz von solchen können die Herren Actionäre oder deren Bevollmächtigte vom 29. I. Mts. an den Ausweis für die Generalversammlung, welchem für die Actionäre an der östlichen Linie ein Freifahrtbillet für den 2. October 1876 beigegeben ist, bei folgenden Stellen beziehen:

- a) In Winterthur bei der Haupteassa der Gesellschaft und am 2. October von 10—11 Uhr im Versammlungslocal.
- b) Bei sämmtlichen Stationsvorständen der Linie Winterthur-Singen-Kreuzlingen.
- c) Bei den bekannten Einzahlungsstellen für die Linie Winterthur-Zofingen in Kloten, Dällikon, Baden, Lenzburg, Aarau und Zofingen.

Bei denselben Stellen können vom 29. I. Mts. ab Exemplare des Geschäftsberichtes, der Rechnung, sowie eine gedruckte Weisung zu Tractandum 2 sammt technischer Beilage bezogen werden.

Winterthur, den 14. September 1876.

Für den Verwaltungsrath der Schweizer. Nationalbahn,

Der Präsident:

Dr. C. Egloff.

Der Secretär:

Imhof.

(1518)

Gotthardbahn-Gesellschaft.

Der am 30. September 1876 fällige Halbjahrszins der
5% Obligationen III. Serie

der Gotthardbahngesellschaft wird vom 30. dieses Monats ab
gegen Einlieferung der betreffenden Coupons mit Fr. 25,— an
den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt:

In der Schweiz:

Bei der Haupteassa der Gesellschaft in **Luzern** (Bellevue);
bei der Schweizerischen Creditanstalt in **Zürich**; bei der Basler Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem Bankhause Rudolf Kaufmann in **Basel**; bei der Berner Handelsbank in **Bern**; bei der Aargauischen Bank in **Aarau**; bei der Bank in **Winterthur**; bei der Bank in **Schaffhausen**; bei der Banca Cantonale Ticinese in **Bellinzona**; bei der Banca della Svizzera Italiana in **Lugano**; bei dem Bankhause Pury & Comp. in **Neuenburg** und dem Bankhause Lombard, Odier & Comp. in **Genf**.

Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet sein, zu denen die Formulare bei obigen Zahlstellen bezogen werden können.
(M2820Z)

Luzern, den 18. September 1876.

Die Direction der Gotthardbahn.

Schweiz. Eisenbahnen.

Die Conferenz der schweizerischen Bahnverwaltungen hat beschlossen, folgende Specialtarife, welche für den directen Verkehr zwischen denselben vereinbart waren, sowohl für diesen directen Verkehr, als für den interne Verkehr auf jeder einzelnen Bahn auf den 1. Januar 1877 zu kündigen:

1. Das Reglement vom 13./14. November 1862 betreffend die Miete besonderer Personenwagen.
2. Den Tarif für den Transport von Fahrzeugen und aussergewöhnlichen Gegenständen, vom 1. Januar 1868.
3. Den Tarif für den Transport von lebenden Thieren, vom 1. Februar 1869.
4. Den Specialtarif Nr. 6 für den Transport von Bier in Fässern, vom 1. Februar 1869.
5. Den Specialtarif Nr. 7 für den Transport von Eis mit Personenzügen, vom 1. Juni 1869.
6. Den Specialtarif Nr. 10 für den Transport von Consumtibilien als Eilgut, vom 1. Juni 1870.
7. Den Tarif für Gesellschaften und Schulen, vom 1. Juni 1875.
8. Den Tarif für den Transport von Kranken, vom 1. September 1875.

Die unter 1 bis 4 und 6 bis 8 genannten Tarife werden bis auf gesagten Termine durch neue Tarife ersetzt werden, welche dem metrischen System angepasst sind und welche theilweise höhere Taxen enthalten. Der Specialtarif Nr 7 für den Transport von Eis bleibt dagegen definitiv aufgehoben.

Basel, den 24. September 1876.

Namens des Conferenzverbandes der schweiz. Bahnverwaltungen:

Directorium der schweiz. Centralbahn (H3173Q)
als Präsidialverwaltung.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 1. Januar 1877 treten der Tarif für Milchtrans-
porte im Abonnement vom 1. Februar 1872 und der Tarif für
die Beförderung von Personen im Abonnement vom
1. Juni 1875 ausser Kraft.

Zürich, den 23. September 1876.

Schweizer. Nationalbahn.

Den Tit. Actionären wird hiemit zur Kenntniss gebracht, dass der Ver-
waltungsrath als weiteres Publicationsorgan der Gesellschaft im Sinne des
Art. 29 der Statuten den „Weinthal“ bezeichnet hat.
(1519)

Winterthur, den 14. September 1876.

Namens des Verwaltungsrathes der Schweizer. Nationalbahn,

Der Präsident: Dr. C. Egloff.

Der Secretär: Imhof.

EISERNER STEG FÜR FUSSGÄNGER

Die Stadtgemeinde Günzburg (Bayern) beabsichtigt die Herstellung eines eisernen Steges für Fußgänger über die Günz mit einer Spannweite von 35 m.

Die Etablissements werden eingeladen, Preisofferte nebst Zeichnungen baldigst einzusenden. Nähere Aufschlüsse werden auf Verlangen sofort ertheilt. (1527)

Stadtmaistrat Günzburg:
Landmann.

VERKAUF.

Der Begründer und Besitzer einer über 20 Jahre bestehenden Maschinenfabrik und Eisengiesserei beabsichtigt sich zurückzuziehen. Gebäude und Werkzeuge vorzüglich. Alter gediegener Arbeiterstand circa 100. Bahn nach allen Richtungen. In stets flor. Branchen gut eingeführt. Uebergabe eventuell 1. Juli 1877 oder auch früher. Selbstreflektanten mit circa 200,000 Mark verfügbarem Capital erfahren Näheres durch (1524)

Advocat Dr. Enzmann, Chemnitz.

Verlag von Herrmann Castenoble in Jena.

Soeben ist erschienen:

Die Hydraulik und die hydraulischen Maschinen. Ein Handbuch

für Ingenieure, Fabrikanten und Constructeure.

Zum Gebrauche für technische Lehranstalten, sowie ganz besonders zum Selbstunterricht.

Von G. Meissner, Ingenieur.

2 Bände, circa 50 Bogen Lex.-8. mit 95 lithographirten Tafeln. Jeder Band erscheint in 6-7 Heften zum Preise von Fr. 4 für jedes Heft.

Der Verfasser, Autorität in diesem Fache, behandelt in dem obigen Werke die theoretische und praktische Seite der Hydraulik allseitig erschöpfend.

Erstes Heft und Prospect durch jede Buchhandlung, in Zürich durch (OF1588)

Orell Füssli & Co.

Amtlich empfohlen von dem königl. Preussischen und Grossherz. Badischen Handels-Ministerium.

Soeben erschien und ist durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Das

Reichshaftpflicht-Gesetz

betreffend

die Verbindlichkeit zum Schadenersatz für die bei dem Betriebe von Eisenbahnen, Bergwerken, Steinbrüchen, Gräbereien und Fabriken herbeigeführten Tötungen und Körperverletzungen.

Vom 7. Juni 1871.

Erläutert unter eingehender Berücksichtigung der *Gesetzesmaterialien*, der bisher veröffentlichten *Entscheidungen des Reichs-Oberhandelsgerichts* und anderer deutschen Gerichtshöfe, sowie mit Benutzung der bezüglichen *Acten des königl. Preuss. Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentlichen Arbeiten*.

von Dr. jur. Georg Eger,

Reg.-Assessor in der königl. Preuss. Direction der Oberschl. Eisenbahn. 35^{1/2} Bogen gr.-8^o. Brosch. Preis Fr. 12,70. (1534)

Breslau, Tauenienstrasse, Nr. 73.

J. U. Kern's Verlag
(Max Müller.)

Mörtelmaschinen

bewährtester Construction für Hand-, Göpel- und Maschinenbetrieb sind in vier verschiedenen Größen stets vorrätig. Dieselben zeichnen sich durch ausserordentliche Leistungsfähigkeit bei geringem Kraftaufwand aus. Bis jetzt circa 200 Stück geliefert.

W. Joh. Schuhmacher, Cöln,

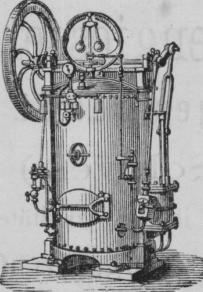
Fabrik für Baumaschinen jeder Art.

(1528)

Vertikale Dampfmaschinen.

4 Ehren-Diplome

Goldene Medaille
und grosse goldene Medaille 1872.
Fortschrittsmedaille. Wien 1873.
Jury Mitglied der Ausstellung 1875.



Unexplodirbare Kessel.
Leichte Reinigung.
Detailirter Prospect
wird franco eingesandt.

Tragbare, halbfest, feststehend und beweglich von 1-20 Pferdekräften. Ausgezeichnet durch ihre Construction, sie haben allein die höchsten Preise an den verschiedenen Ausstellungen erhalten. Sie sind billiger als alle andern Systeme, nehmen wenig Platz ein, ersparen die Montirungskosten, indem sie ganz montirt und sofort brauchbar geliefert werden. Jede Art von Brennmaterial ist dazu mit grosser Ersparnis verwendbar; können vom Ersten Besten sicher geführt und unterhalten werden. Verwendbar durch ihren regelmässigen Gang (gesichert durch den Regulator von Andrade) und eine unerreichte Gleichmässigkeit der Leistung in allen Gewerben, im Handel und Ackerbau. (1526)

J. Herrmann-Lachapelle
144, Rue du Faubourg Poissonnière, Paris.

Die mathematische Werkstatt von

(Ma2021M)

Ott & Coradi in Kempten (Bayern),

liefert als Spezialität:

Pantographen

eigener neuester Construction (freihängend) von 54-320 Mark, beschrieben und empfohlen in der neuesten Auflage von Dr. C. v. Bauernfeind's „Vermessungskunde“, 1876; in der Zeitschrift des Deutschen Geometervereins, V. Bd., II. Heft; Mittheilungen über das bayrische Katasterwesen, IV. Bd., Nr. IV u. a. m.

Polarplanimeter

eigener Construction (Genauigkeit garantiert).

Stromgeschwindigkeitsmesser

(nach Woltmann) mit Schraubenflügeln sammt genau bestimmten Coefficienten nach Metermass.

Nivellirinstrumente und Theodolithe

sowie überhaupt alle mathematischen Instrumente nach den neuesten Erfahrungen construit.

Preiscourante gratis und franco.

Die

(1518)

Fabrik feuerfester Backsteine von Mohler & May in Sissach (Baselland)

liefert prompt und garantiert vorzügliche Qualität:
Feuerfeste Steine in verschiedenen gangbaren Formen und Dimensionen.
Feuerfeste Ofenbodenplatten, sehr empfehlenswerth für Bäckeröfen.
Feuerfeste Hupereide in Originaltonnen, sowie in Wagenladungen.
Preise billigst. — Preisverzeichnisse gratis und franco.

Gaskraftmaschine auf drei Pferdekräfte garantiert.

ist zu verkaufen wegen Erwerbung einer Wasserkraft. Der Motor ist im Betrieb bis Ende Monat September und kann in Thätigkeit gesehen werden in einem Schreiner- und Zimmergeschäft. Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co., Marktgasse, 14, Zürich. (1508)

Lager-Catalog

von

Orell Füssli & Co.

32, Marktgasse — ZÜRICH — Marktgasse, 32

über

Prachtwerke

und

Geschenk-Literatur im Allgemeinen.

Maschinen - Werkstätten

und

Eisengiesserei

St. Georgen bei St. Gallen

(Schweiz)



empfehlen ihre Spezialitäten als :

(1531)

Turbinen (System Girard)

in verschiedenen Anordnungen und für die verschiedensten Gefälle und Wassermengen.
Garantie gleich hohen Nutzeffektes auch bei sehr variablen Wassermengen.

Maschinen zur Teigwaarenfabrikation als :

Hydraulische Maccaronipressen, Knetmaschinen, Teiganrührmaschinen,

Einrichtung ganzer Teigwaarenfabriken

Stickmaschinen:

Plattstich- und vielnadlige Kettenstich-
Maschinen auf Tüll und Mousseline,

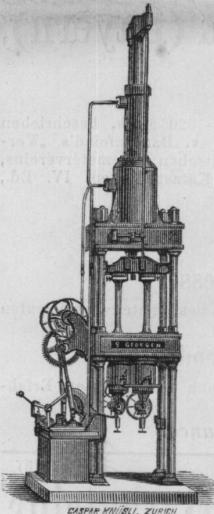
ferner:

Ganze Mühleinrichtungen,
Dampfmaschinen,

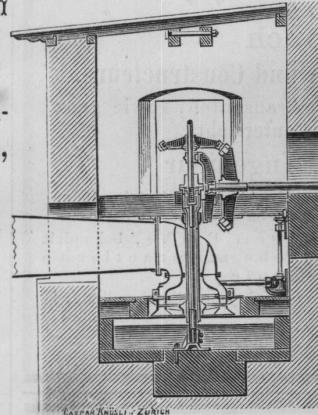
Wasserräder,

Kolben- und Centrifugalpumpen,

Transmissionen.



DASSEN KNUSSLI, ZÜRICH



EASSEN KNUSSLI, ZÜRICH

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen - Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 —
pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & LaPorte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arhein & Co.
BREMEN: Heh. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CELN: H. Milehsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZURICH: Danzas & Minet.

DIE Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft in Winterthur.

Grund-Capital **fünf**, emittirt **drei** Millionen Franken,
versichert gegen feste Prämie :

Arbeitergruppen
gegen Unfälle aller Art
bei Ausübung ihres Berufes,
sowie Arbeitgeber gegen die
ihnen durch gesetzliche Be-
stimmungen aufzuerlegenden
Lasten bei Unfällen ihrer
Arbeiter.



Die Direction.

Prospekte sind sowohl in unsren Bureaux, als auch bei allen
unsren Agenturen zu haben.

(1168)

Jedermann
gegen die Folgen körplicher
Beschädigung an Leben und
Gesundheit durch Unfälle
aller Art und ausser
dem Berufe und speziell
auch nur auf
Reisen.

Bringe den Herren Architekten, Bauunternehmern, sowie dem
ehrenden Publicum meine bestens
eingerichtete (1497)

Bau-Möbelfabrik wie Glaserie
in gefällige Erinnerung, unter Zu-
sicherung prompter, solider und
billiger Bedienung.

Um geneigten Zuspruch bittend,
zeichnet hochachtungsvollst
Richtersweil, den 25 August 1876.
Aut. Einberger, Fabrikant.

Maschinen für Ziegelleien
und Thonwaarenfabriken. (1392)

J. JORDAN SOHN
Casernenstrasse 54, Darmstadt.

25 picante Photographien
ganz neue Nrn., 3 Mark. Musterbuch
15 Mark. (1536)
F. Matzerath, Leipzig.

Zur gefl. Beachtung.

Ein verheiratheter Mann, Schweizer, 42 Jahre alt, der die drei National-Sprachen geläufig spricht und schreibt und gegenwärtig noch an der Spitze eines bedeutenden Etablissements der Schweiz steht, welches er seit 14 Jahren mit bestem Erfolg leitet, wünscht, der Erziehung seiner Kinder wegen, sich in einer Stadt niederzulassen und sucht zu diesem Behufe passende Stellung in einer Verwaltung oder öffentlichem oder privatem Unternehmen.

Je nach Bedürfniss wird er Caution leisten oder sich mit einer Summe von 50 bis 100 Tausend Franken und mehr, wenn nothwendig, betheiligen.

Offertern unter Chiffre H 3098 Q
befördert die Annonen-Expedition
von Haasenstein & Vogler in Basel

Wichtige Anzeige.

Es wird ein dauerhaft und einträgliches industrielles oder kaufmännisches Unternehmen, mittelst 100 oder 200 Tausend Franken Capital, zu übernehmen gesucht.

Offertern müssen die Art des Unternehmens, dessen gegenwärtige Rentabilität und diejenige der drei letzten Jahre, sein Gründungsdatum, sowie die unumgänglichsten Details über Material, Personal, Betrieb etc. etc. genau aufführen.

Zahlung je nach Wunsch
des Verkäufers.

Strenge Discretion.

Offertern unter Chiffre H 3097 Q
befördert die Annonen-Expedition
von Haasenstein & Vogler in Basel.

In der Ernst'schen Buchhandlung
in Quedlinburg erschien und ist in
allen Buchhandlungen zu haben.

Alvensleben, 100 Polter-
abendscherze wie sie sein
sollen für eine und für mehrere
Personen. 2.—

Bohn's Handelswissenschaft
mit 12 Biographien berühmter
Kaufleute, 16. Auflage 7.35
Bosco, Zauberabinet, oder
das Ganze der Taschenspieler-
kunst, 12. Aufl. 2.70

Campe's Briefsteller mit 230
Musterbriefen und 100 Geschäfts-
aufsätzen. 24. Aufl. 2.—

Eberhard, Umgang mit dem
weibl. Geschlecht, mit 24 Um-
gangsklugheitsregeln 2.70

v. Ehrenkreuz, Die Angel-
fischerei mit bestem Erfolg zu
betreiben, 10. Auflage 3.35

Galanthomme, der Gesellschaf-
ter wie er sein soll. In 200 An-
weisungen, 16. Aufl. 3.35

Krüger, Reitunterricht, um in
kurzer Zeit ein geschickter
Reiter und Pferdekenner zu
werden 2.70

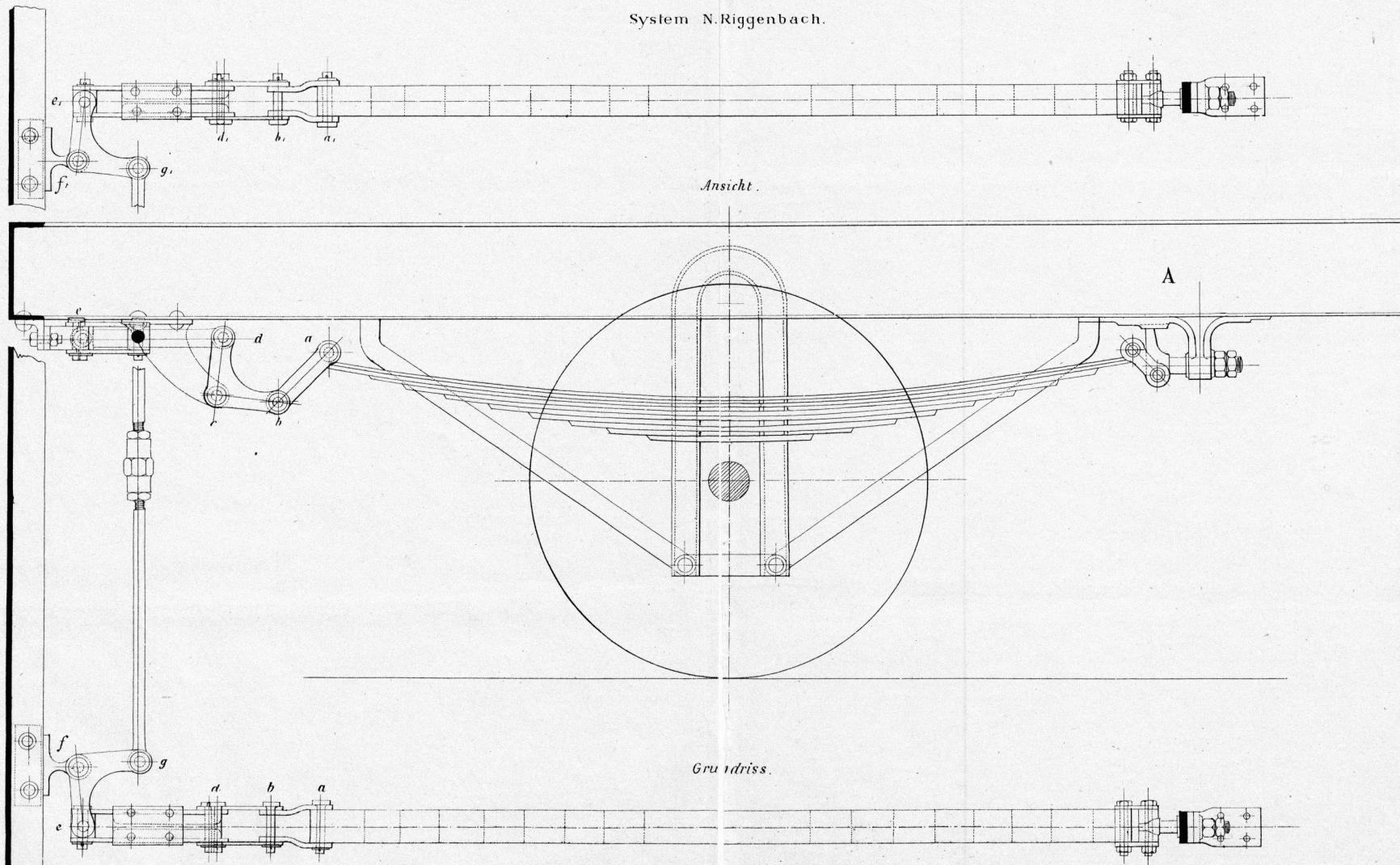
Loden, der Lustfeuerwerker
zur Selbstanfertigung von Ra-
keten etc., mit 40 Abbildungen
2.

In der Buchhandlung von
Orell Füssli & Co.
vorrätig. (1499)

EIDGENÖSSISCHE BAHNPOSTWAGEN

AUFGÄNGUNG der WAGENKÄSTEN in 3 PUNKTEN

System N. Rigenbach.



Seite / page

leer / vide /
blank