

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 13

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN



Bd. V.

ZÜRICH, den 29. September 1876.

N° 13.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamations an die Verlager zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annonen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Verein schweiz. Ingenieure und Architekten.

(Programm und Tractanden siehe in Nr. 12.)

(1522)

Die diesjährige Jahresversammlung des Vereins schweizerischer Ingenieure und Architekten findet den 1., 2. und 3. October nächsthin in **Luzern** statt.

Die Vereinsmitglieder werden hiezu freundlichst eingeladen und namentlich ersucht, an der Montag den 2. October Vormittags 9 Uhr beginnenden **Hauptversammlung** zahlreich Theil zu nehmen.

Diejenigen Herren Architecten, Ingenieure und Maschinenbauer, welche dem Vereine beizutreten wünschen, sind ersucht ihre Anmeldungen bis zum 1. October dem Präsidenten des Vereines, Herrn Architect **Wüest** in Luzern, zukommen zu lassen.

Luzern, den 10. September 1876.

DER VORSTAND.

EIN INGENIEUR

wissenschaftlich gebildet, mit mehrjähriger Praxis, der deutschen, französischen u. englischen Sprachen vollständig mächtig, sucht sich, gestützt auf sehr gute Zeugnisse, eine Beschäftigung, wo möglich in Zürich. Derselbe würde gern eine ins technische Fach eintretende Agentur übernehmen und ist nöthigenfalls cautious-fähig.

Gef. Offerten sub Chiffre 01532F befördert die Annonen-Expedition v. Orell Füssli & Co. in Zürich.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit Freitag den 29. l. M. September wird die

Eisenbahn Wald-Rüti

dem regelmässigen Personen-, Gepäck-, Vieh- und Güterverkehr übergeben und der Betrieb durch die Verwaltung der Vereinigten Schweizerbahnen besorgt werden. Der **Fahrplan** ist auf den Stationen angeschlagen und kann bei denselben auch bezogen werden.

Im Güterverkehr mit der Station Wald kommen für die Strecke Wald-Rüti folgende Zuschläge zu den Taxen bis und von Rüti zur Anwendung:

Geld	Eilgut	Güter der Classen							
pr. Fr. 1000	pr. Ctr.	pr. Ctr.	I.	II.	A	B	C	D	E
Cts. 8	15		8	8	7	7	7	6	4
St. Gallen, 26. September 1876.								(M2929Z)	

Die Generaldirektion.

Bekanntmachung.

Die für Einleitung des Pfyn Dorfbaches und des Fabrikcanals in das neue Thurbett erforderlichen Erd- und Wuhrarbeiten werden Montag den 2. October, Nachmittags 3 Uhr, unter Leitung der Ortsvorsteuerschaft Pfyn auf dem Locale im Wege des Abstreichs vergeben, was anmit bekannt gemacht wird.

Frauenfeld, den 23. September 1876.

Strassen- und Baudepartement.

Servæs & Bachem

Zürich,

7, Waggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laaz bei Ruhort, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façons-eisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vormals L. Schwartzkopff in Berlin. Locomotiven, etc.

J. P. Piedboeuf & Co. in Düsseldorf-Oberbilk, Röhrenwalzwerk, Locomotivsiederöhren in Qualitätsseisen, alle Röhren für sonstige Dampfkessel, fertige Leitungen für Dampf und Wasser.

Gebr. Decker & Co. in Cannstadt.

Brückeconstructions, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc. (1131)

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1817)