

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 12

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Gotthardbahn.

## Bauarbeiten.

Die Detailpläne für die noch zu bauenden Linien des Gotthardbahnenetzes sind nebst den zugehörigen detaillirten Kostenvoranschlägen von der Bauleitung nunmehr vollendet worden. Obgleich diese Pläne noch der Genehmigung der Gesellschaftsorgane und des hohen Schweizerischen Bundesrathes unterliegen und obschon die Verhandlungen betreffend die Reorganisation der Gotthardbahnenunternehmung noch nicht zum Abschlusse gediehen sind, erachtet es die Direction der Gotthardbahn gleichwohl, um die Inangriffnahme der Bauten unmittelbar nach erfolgter Plangenehmigung und Reorganisation der Unternehmung zu ermöglichen, für angezeigt, schon jetzt *vorbereitende Unterhandlungen mit Bauunternehmern zu pflegen, welche geneigt sind, die Ausführung der Unterbau- und Tunnelarbeiten der noch nicht in Angriff genommenen Linien des Gotthardbahnenetzes in grösserem oder kleinerem Umfange zu übernehmen.* Es ergeht daher anmit an diejenigen Bauunternehmer, welche an solchen vorbereitenden Unterhandlungen Theil zu nehmen wünschen, die *Einladung*, von den bezüglichen Detailplänen, Kostenvoranschlägen u. s. f. auf den betreffenden Sections-Bureaux (Luzern, Altorf, Wasen, Faido, Biasca und Lugano) oder auf dem technischen Centralbureau in Zürich (Bahnhofstrasse, 46) Einsicht zu nehmen und sodann ihre *Offerten* betreffend Uebernahme der bezeichneten Unterbau- und Tunnelarbeiten, in Procentsätzen der in den Kostenvoranschlägen enthaltenen Preise ausgedrückt,

bis längstens 31. October nächsthin

der Direction der Gotthardbahn einzureichen.

Es wird noch besonders darauf aufmerksam gemacht, dass die gegenwärtige Jahreszeit es, wenn auch vielleicht nicht mehr für lange, gestattet, von dem Bauterrain in seinem ganzen Umfange, somit auch von den höchstgelegenen Partien desselben, Einsicht zu nehmen.

Luzern, den 11. September 1876.

Namens der *Direction der Gotthardbahn*,

Der Präsident: Dr. A. Escher.

(1516)

Der erste Secretär: Schweizer.

## Concurrenzausschreibung.

Das sogenannte Höngghaus beim Seminar Wettingen soll nach einem grossräthlich genehmigten Programm zu Unterrichtszwecken umgebaut werden. Ueber die Ausführung der diesfälligen Bauarbeiten wird hiemit Concurrenz eröffnet mit dem Beifügen, dass die Pläne, der Baubeschrieb und die Accordbedingungen von den Uebernahmsbewerbern bei der Tit. Seminar-Direction in Wettingen eingesehen werden können und dass bezügliche Uebernahmofferten bis zum 28. dieses der Baudirection franco und verschlossen eingereicht werden müssen. (1515)

Aarau, 13. September 1876.

Im Auftrage der Baudirection

Der Directionssecretär.

Doser.

**SÄGE RÜMPLA N C**

bei Zürich. (1495)

Wir empfehlen zur gef. Abnahme ein grösseres Quantum tannene und förrne Bretter, 10, 12, 15 und 20", in ganz gesunder und starker Qualität.

Gebrüder Schurter.

**Gas kraft m a s c h i n e**  
auf drei Pferdekräfte garantirt.

Ist zu verkaufen wegen Erwerbung einer Wasserkraft. Der Motor ist im Betrieb bis Ende Monat September und kann in Thätigkeit gesehen werden in einem Schreiner- und Zimmergeschäft. Auskunft ertheilt die Annonen-Expedition von Orell Füssli & Co., Marktgasse, 14, Zürich. (1508)

## Ausschreibung.

Die Juragewässer-Correction eröffnet Concurrenz für die Lieferung des Bedarfes an Steinen zu den Uferversicherungen am Hagneck-Canal in den Jahren 1877–79, im Betrage von 30'500 Schachtruten (82 400 Cubicmeter). Programm und nähere Auskunft ertheilt die Bauleitung der Juragewässer-Correction in Nidau, an welche Angebote bis 15. October 1876 einzusenden sind.

Nidau, den 7. September 1876.

(1505)

**Bauleitung**  
der Juragewässer-Correction.

## Schweizer. Nationalbahn.

**Ordentliche Generalversammlung**  
der Actionäre.

Montag den 2. October 1876 Vormittags 11 Uhr im  
Gemeindesaale des Stadthauses Winterthur.

### Tractanden:

1. Abnahme des Geschäftsberichtes der Direction und des Verwaltungsrathes pro 1875, sowie Abnahme der Bau- und Betriebsrechnung abschliessend mit 31. December 1875 und des Berichtes der Herren Rechnungs-Revisoren über dieselbe.
2. Antrag des Verwaltungsrathes betreffend das Tracé der Linien Winterthur-Zofingen zwischen der Glatt und Regensdorf beziehungsweise Anlegung einer eigenen Abzweigungsstation Seebach im Tannholz.
3. Wahl von zwei Mitgliedern der Direction:
  - a) eines ständigen für den zurücktretenden Herrn Zimmerli in Zofingen
  - b) eines nicht ständigen für den verstorbenen Herrn Märky von Lenzburg.
4. Wahl von zwei Mitgliedern des Verwaltungsrathes an Stelle der zurücktretenden Herren J. F. Bader-Wild und Ed. Bühler-Egg in Winterthur.
5. Wahl von drei Rechnungs-Revisoren (§ 19 der Statuten) für das folgende Rechnungsjahr.

Stimmberechtigt sind alle handlungsfähigen Besitzer von Actien oder die gesetzlichen oder bevollmächtigten Stellvertreter von Actienbesitzern (§ 12 der Statuten).

Gegen Vorweisung der Actien oder Legitimation über den Besitz von solchen können die Herrn Actionäre oder deren Bevollmächtigte vom 29. I. Mts. an den Ausweis für die Generalversammlung, welchem für die Actionäre der östlichen Linie ein Freifahrtbillett für den 2. October 1876 beigegeben ist, bei folgenden Stellen beziehen:

- a) In Winterthur bei der Hauptcassa der Gesellschaft und am 2. October von 10–11 Uhr im Versammlungslocal.
- b) Bei sämmlichen Stationsvorständen der Linie Winterthur-Singen-Kreuzlingen.
- c) Bei den bekannten Einzahlungsstellen für die Linie Winterthur-Zofingen in Kloten, Dällikon, Baden, Lenzburg, Aarau und Zofingen.

Bei denselben Stellen können vom 29. I. Mts. ab Exemplare des Geschäftsberichtes, der Rechnung, sowie eine gedruckte Weisung zu Tractandum 2 samt technischer Beilage bezogen werden.

Winterthur, den 14. September 1876.

Für den Verwaltungsrath der Schweizer. Nationalbahn,

Der Präsident:

Dr. C. Egloff.

Der Secretär:

Imhof.

(1518)

## Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 20. Ifd. Mts. September tritt der Uebernahmstarif für den Transport roher Baumwolle in gepressten Ballen von italienischen Hafenplätzen nach der Ostschweiz vom 15. November 1875 ausser Kraft und wird durch einen neuen Tarif mit theilweise ermässigten Frachten ersetzt, welcher von Interessenten auf den wichtigern Stationen eingesehen und bezogen werden kann.

St. Gallen, 19. September 1876.

[M2841Z]

Die Generaldirection.

# Gotthardbahn-Gesellschaft.

Der am 30. September 1876 fällige Halbjahrszins der  
5% Obligationen III. Serie

der Gotthardbahngesellschaft wird vom 30. dieses Monats ab  
gegen Einlieferung der betreffenden Coupons mit Fr. 25,— an  
den nachbezeichneten Zahlstellen ausbezahlt:

## In der Schweiz:

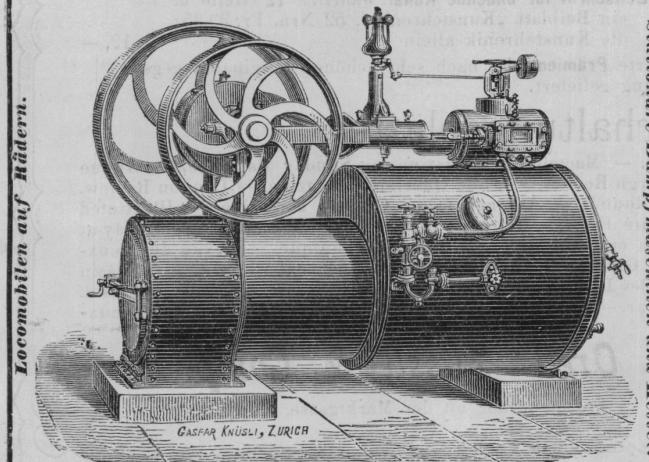
Bei der Hauptcassa der Gesellschaft in **Luzern** (Bellevue);  
bei der Schweizerischen Creditanstalt in **Zürich**; bei der Basler  
Handelsbank, dem Bankhause Bischoff zu St. Alban und dem  
Bankhause Rudolf Kaufmann in **Basel**; bei der Berner Handels-  
bank in **Bern**; bei der Aargauischen Bank in **Aarau**; bei der  
Bank in **Winterthur**; bei der Bank in **Schaffhausen**; bei der  
Banca Cantonale Ticinese in **Bellinzona**; bei der Banca della  
Svizzera Italiana in **Lugano**; bei dem Bankhause Pury & Comp.  
in **Neuenburg** und dem Bankhause Lombard, Odier & Comp. in  
**Genf**.

*Die Coupons müssen mit detaillirten Bordereaux begleitet  
sein, zu denen die Formulare bei obigen Zahlstellen bezogen  
werden können.* (M2820Z)

Luzern, den 18. September 1876.

## Die Direction der Gotthardbahn.

### SCHWEIZERISCHE LOCOMOTIV- & MASCHINEN-FABRIK WINTERTHUR.



#### Locomobile Dampfmaschinen

einer vorzüglichen neuen Construction, äusserst solid und sorgfältig  
gebaut, sind in Grössen von 4—30 Pferdekräften meist ab Lager oder sehr  
rasch lieferbar.

Auf Verlangen werden die Maschinen mit einem Vorofen versehen, so  
dass ausschliesslich Sägespäne oder anderes geringes Brennmaterial zur  
Verwendung kommen kann. (1327)

### Schlauchweberei von H. Rebmann's sel. Erben, Wädensweil.

Hanfschläuche, Feuereimer, Gurten, Rettungsseile etc.  
Alles unter Garantie. (1496)

### Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität  
seit 1860 die (1352)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn  
zu Heilbronn,

Verdienstmedaille Wien 1873.

## Die Draht- & Hanfseilfabrikation

von  
**J. H. OECHSLIN**

zum Mandelbaum

in  
**Schaffhausen (Schweiz)**

offerirt zu den billigsten Preisen:

Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen;  
Drahtseilriesen, Seiltrajekte, Hängbrücken etc.;  
Kupferdrahtseile für Blitzableiter;  
Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.

Ehrenmedaille Bern 1857.

Schiffseile, getheert und ungetheert;  
Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung;  
Verpackungsseile für Dampfmaschinen;  
Krahnen-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc.;  
Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität. (1889)

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

### Die EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK

von  
**HEINRICH BLANK**  
USTER

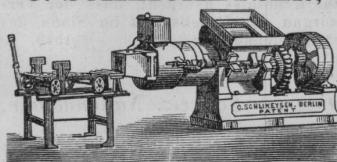
empfiehlt sich für prompte und billige Lieferung folgender Gussartikel  
nach eigenen Modellen (1328)

*Säulen und Geländerstücke,  
Wasserleitungsartikel,  
Kochherdbestandtheile,  
Gusseiserne Heizkästen für Kachelöfen,  
Maschinentheile, etc.*

Die Modellkammern sind in übersichtlicher Weise geordnet.

(1380)

### C. SCHLICKEYSEN,



Maschinen-Fabrik Berlin S.O.  
Wassergasse 17.18, empfiehlt seine  
neuen transportablen liegenden  
Patent-Ziegel-, Röhren-,  
Dachziegel-, Lochziegel-,  
Platten-, Sims- etc. Pressen.  
Alle Sorten stets auf Lager.

## Säge Lothenbach bei Zug.

Zur geneigten Abnahme empfehlen wir unser grosses Depot von Tannen-,  
Eichen- und Buchenbrettern in allen Dimensionen von bester Qualität. Wir  
halten auch stetsfort zum Einlegen fertige Bretterböden, Schrägboden und  
Dachschalungen. Zugleich melden wir uns für Lieferung von kantigem Bau-  
holz und fertigen Schalungsbrettern nach einzusendender Holzliste und garan-  
tieren sofortige billige und prompte Bedienung. (1512)

Gebrüder Keiser,  
Lothenbach.

(OF147S)

# Orell Füssli und Comp. in Zürich,

Marktgasse Nr. 32,

empfehlen sich zur Besorgung sämmtlicher Journale Deutschlands, Frankreichs, Englands und Amerikas, indem **prompteste Zusendung** zugesichert wird. Nachfolgend die Titel etc. der bedeutenderen Unterhaltungsblätter:

## Deutsche Unterhaltungsblätter.

Aus allen Welttheilen (für Länder- und Völkerkunde). Jährlich 12 Hefte à	Fr. 1, 10
<b>Ausland</b> (Natur-, Erd- und Völkerkunde). Jährlich 52 Nummern	" 37, 35
<b>Fliegende Blätter</b> (Für Humor). Jährlich 2 Bände mit je 26. Nummern à Band	" 8, 95
<b>Blätter für literarische Unterhaltung</b> . Jährlich 52 Nummern; vierteljährlich	" 10, -
* <b>Buch für Alle</b> . Jährlich 26 Hefte à	" -, 40
* <b>Illustrirte Chronik der Zeit</b> . Jährlich 26 Hefte à	" -, 30
<b>Daheim</b> . Jährlich 52 Nummern; vierteljährlich Fr. 2,40; auch in 18 Heften à	" -, 55
<b>Europa</b> . (Geschichte, Geographie, Belletistik, Theater.) Jährlich 52 Nummern; vierteljährlich	" 8, -
<b>Gaëa</b> . Natur und Leben (Für Naturwissenschaft und Geographie). Jährlich 12 Hefte	" 16, -
<b>Gartenlaube</b> . Jährlich 52 Nummern; vierteljährlich Fr. 2,15; auch in 14 Heften	" -, 70
<b>Gegenwart</b> (Für Literatur, Kunst und öffentliches Leben). Jährlich 52 Nummern; vierteljährlich	" 6, -
<b>Globus</b> (Für Länder und Völkerkunde, Antropologie und Ethnologie). Jährl. 48 Nrn.; halbjährl.	" 16, -
<b>Im neuen Reich</b> (Für Staat, Wissenschaft u. Kunst). Jährlich 52 Nummern; halbjährlich	" 18, 70

Bei den mit \* bezeichneten Journalen werden gut ausgeführte **Prämiembilder** nach sehr schönen Originalen gegen mässige Nachzahlung geliefert.

<b>Deutsche Jugend</b> . Illustrirte Hefte für Knaben und Mädchen. Jährlich 12 Hefte; halbjährlich Jugendläppchen. Illustrirt von Sutermeister. Jährlich 12 Hefte	Fr. 8,-
<b>Deutsche Rundschau</b> (Für Belletristik, Staat, Geschichte, Literatur u. Kunst). Jährlich 12 Hefte; vierteljährlich	" 5,-
* <b>Sorgenlose Stunden</b> . Erzählungen der beliebtesten Schriftsteller. Jährlich 20 Hefte mit je einer abgeschlossenen Erzählung à	" 8,-
* <b>Über Land und Meer</b> . Allgemeine Illustrirte Zeitung. Jährlich 52 Nrn.; vierteljährlich	" 55
+ <b>Welt</b> . Jährlich 20 Hefte à	" 70
+ <b>Welthandel</b> (Für Handel und Industrie, Länder u. Völkerkunde). Jährlich 12 Hefte à	" 50
<b>Westermann's illust.</b> Monatshefte für das gesammte geistige Leben der Gegenwart. Jährl. 12 Hft.; vierteljährlich	" 1,-
<b>Unsere Zeit</b> (Für Politik, Geschichte und Literatur) Jährlich 24 Hefte à	" 4,-
<b>Zeitschrift für bildende Kunst</b> . Jährlich 12 Hefte u. ein Beiblatt „Kunstchronik“. 52 Nrn. Fr. 33,35; die Kunsthchronik allein	" 1,-
	" 12,-

## Ausländische Unterhaltungsblätter.

Art Journal.— Child's Companion. — Fortnightly Review. — Macmillan's Magazine. — Sunday Magazine. — Alpine Journal. — British Quarterly Review. — Dublin Review. — Edinburgh Review. — Field Quarterly Magazine. — London Review. — Quarterly Review. — Westminster Review. — All the Year Round. — Athenaeum. — Cassel's Magazine. — Illustrated London News. — Illustrated Review. — Illustrated Times. — Leisure Hour. — Harper's New Monthly Magazine. — Sunday at Home. — Hallberger's Illustrated Magazine. — Ami de la jeunesse et des familles. — Revue Britannique. — Revue des Deux-Mondes. — Revue universelle. — Gazette des Familles. — Le Graphic. — L'Illustration. — Journal illustré. — Magasin d'Education. — Magasin pittoresque. — Monde illustré. — Musée des Deux-Mondes. — Musée des Familles. — Musée universel. — Presse illustrée. — Revue illustrée. — Univers illustré. — Voleur. — La Famille. — Art pour tous. — Gazette des Beaux-Arts. — Tour du Monde. — Nuova Anthologia.

**Orell Füssli & Comp.**

Buchhandlung an der Marktgasse, ZÜRICH.

## Schweizer. Nationalbahn.

Den Tit. Actionären wird hiemit zur Kenntniss gebracht, dass der Verwaltungsrath als weiteres Publicationsorgan der Gesellschaft im Sinne des Art. 29 der Statuten den „Wehnthal“ bezeichnet hat. (1519)

Winterthur, den 14. September 1876.

Namens des Verwaltungsrathes der Schweiz. Nationalbahn,

Der Präsident: Dr. C. Egloff.

Der Secretär: Imhof.

## Schweizerische Nordostbahn.

Mit 1. October werden die im Gütertarif Delsberg-Basel-Ostschweiz vom 1. Juni 1876 enthaltenen Taxen ab Basel nach den Stationen der Ostschweiz samt den bezüglichen Specialtarifbestimmungen (Pag. 5—18) aufgehoben und durch die Nachträge XII und XIII zum Gütertarif Basel C.—B. — Ostschweiz vom 15. September 1871 ersetzt.

Zürich, den 18. September 1876. (1521)

**Die Direction  
der Schweiz. Nordostbahn.**

## Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. October nächstkommen tritt ein Tarif für den direkten Güterverkehr zwischen den Stationen der Linie Effretikon-Hinwil und denjenigen der Vereinigten Schweizerbahnen in Kraft. Durch die in diesem Tarif enthaltenen Taxen ab Effretikon und Wetzikon nach Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen werden die entsprechenden Frachtsätze im Tarif vom 1. Juni 1872, sowie ein VI. Nachtrag zu demselben aufgehoben. Exemplare des Tarifs können bei den Güterexpeditionen der beteiligten Stationen zu 30 Cts. bezogen werden.

Zürich, den 15. September 1876.

**Die Direction  
der Schweiz. Nordostbahn.**

(1520) Soeben erschien :

## Schriften-Vorlagen

für  
Techniker aller Fächer.

Von

Baurath a. D. **Hagen**, Ritter, &c.

Vierte verbesserte Auflage. Preis: 1 Mark 20 Pfg.  
Zu beziehen durch alle Buchhandlungen und von Gustav Elkans  
Buchhandlung, Harburg a. d. Elbe. (1154)