

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ausschreibung der neuen Wasserwerk anlage an der Matte in Bern.

Die Erstellung zweier Turbinen und der dazu gehörenden Transmissionen für die

städtischen Wasserwerke

an der Matte in Bern, wird hiermit zur Concurrenz ausgeschrieben.

Bedingnisheft sowie der Plan über die bestehenden Werke sind auf dem städtischen Bauamt (Bureau des Stadtbaumeisters) aufgelegt und sind Eingangsformulare dort zu erheben.

Angebote sind bis zum 29. September 1876 einzureichen.

Bern, den 6. September 1876. (1501)

Bauamt der Stadt Bern.

(1494)

Concurrenz-Ausschreibung.

Über den Neubau des Klostermühlewuhres zu Muri und über die damit in Verbindung stehende Neuaufführung und theilweise Reparatur der ober- und unterhalb des Wuhres nötigen Ufermauern wird anmit Concurrenz eröffnet.

Pläne und Bauvorschrift sind bei der Tit. Bezirksverwaltung in Muri, bei welcher auch die Angebotsformulare bezogen werden können, für die Uebernahmsbewerber zur Einsichtnahme aufgelegt.

Die Angebote müssen der Baudirection „bis zum 18.“ d. Mts. franco und verschlossen eingereicht werden.

Aarau, 1. September 1876.

Im Auftrage der Baudirection,

Der Directionssecretär:

Doser.

Im October wird erscheinen:

Die (OF1468)

Feuerfesten Thone

ihre

Zusammensetzung, Untersuchung, Darstellung und Anwendung.

Für

Fabricanten, Bautechniker, Ingenieure und Chemiker von

Dr. Carl Bischof.

Mit 4 lithographirten Tafeln und 95 Holzschnitten im Text.

Preis circa Fr. 12.

Bestellungen sind zu richten an

ORELL FÜSSLI & CO.

Buchhandlung für technische Literatur,

Marktgasse in ZÜRICH.

Gaskraftmaschine

auf drei Pferdekräfte garantirt.

ist zu verkaufen wegen Erwerbung einer Wasserkraft. Der Motor ist im Betrieb bis Ende Monat September und kann in Thätigkeit gesehen werden in einem Schreiner- und Zimmergeschäft. Auskunft ertheilt die Annonce-Expedition von Orell Füssli & Co., Marktgasse, 14, Zürich. (1508)

D. Furrer zum untern Reh Zürich

Empfiehlt sein speciell best assortirtes Lager von
Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien

Cataloge versende gratis und franco.

(1045)

Wykerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen zum billigsten Tagespreis.

(1432)

Gelatinefabrik Winterthur.

Gotthardbahn. Bauarbeiten.

Die Detailpläne für die noch zu bauenden Linien des Gotthardbahnnetzes sind nebst den zugehörigen detaillirten Kosten-voranschlägen von der Bauleitung nunmehr vollendet worden. Obgleich diese Pläne noch der Genehmigung der Gesellschaftsorgane und des hohen Schweizerischen Bundesrathes unterliegen und obschon die Verhandlungen betreffend die Reorganisation der Gotthardbahnunternehmung noch nicht zum Abschluss ge- diehen sind, erachtet es die Direction der Gotthardbahn gleichwohl, um die Inangriffnahme der Bauten unmittelbar nach erfolgter Plangenehmigung und Reorganisation der Unternehmung zu ermöglichen, für angezeigt, schon jetzt vorbereitende Unterhandlungen mit Bauunternehmern zu pflegen, welche geneigt sind, die Ausführung der Unterbau- und Tunnelarbeiten der noch nicht in Angriff genommenen Linien des Gotthardbahnnetzes in grösserem oder kleinerm Umfange zu übernehmen. Es ergeht daher anmit an diejenigen Bauunternehmer, welche an solchen vorbereitenden Unterhandlungen Theil zu nehmen wünschen, die Einladung, von den bezüglichen Detailplänen, Kosten-voranschlägen u. s. f. auf den betreffenden Sections-Bureaux (Luzern, Altorf, Wasen, Faido, Biasea und Lugano) oder auf dem technischen Centralbureau in Zürich (Bahnhofstrasse, 46) Einsicht zu nehmen und sodann ihre Offerten betreffend Uebernahme der bezeichneten Unterbau- und Tunnelarbeiten, in Procentsätzen der in den Kostenvoranschlägen enthaltenen Preise ausgedrückt,

bis längstens 31. October nächstthin

der Direction der Gotthardbahn einzureichen.

Es wird noch besonders darauf aufmerksam gemacht, dass die gegenwärtige Jahreszeit es, wenn auch vielleicht nicht mehr für lange, gestattet, von dem Bauterrain in seinem ganzen Umfange, somit auch von den höchstgelegenen Partien desselben, Einsicht zu nehmen.

Luzern, den 11. September 1876.

Namens der Direction der Gotthardbahn,

Der Präsident: Dr. A. Escher.

Der erste Secretär: Schweizer.

(1503)

Concurrenz-Ausschreibung.

Grossräthlichen Decret vom 17. Mai abhin zu Folge soll zur Sicherung des rechten Aarfers im Bibersteiner-Schachen bei Rohr auf eine Länge von circa 2200 Fuss eine steinerne Wehrung erstellt werden, über deren Ausführung hiemit Concurrenz eröffnet wird.

Pläne, Cubatur und der Bauvorschriften enthaltende Vertragsentwurf befinden sich in Handen des Herrn Kreisingenieurs Bircher in Aarau und können von den Uebernahmsbewerbern dort eingesehen werden.

Die Angebote dagegen sind der Baudirection bis zum 25. d. Mts. franco und verschlossen einzureichen und sollen hiefür die beim Herrn Kreisingenieur zu beziehenden Formularen verwendet werden.

Aarau, den 6. September 1876.

Im Auftrage der Baudirection

Der Directionssecretär:

Doser.

Cementröhren-Lager.

Der Unterzeichnete fertigt:

(1511)

vorzügliche Cementröhren zu Wasserleitungen
und Abzugscanalen

in allen gewünschten Dimensionen; Cementröhren von 0,06—0,6 m² können a b L a g e r bezogen werden. Canäle grössern Profils werden an Ort und Stelle ausgeführt

Für Solidität und Dauerhaftigkeit wird eine z w e i j ä h r i g e G a r a n t i e geleistet.

Unter Zusicherung solider und billiger Bedienung empfiehlt sich bestens

Werner Graf, Cementier in St. Gallen.

Lager in St. Gallen.  Lager in Winkel.

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

AMSTERDAM: Merrem & La Porte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnheim & Co.
BREMEN: Hoh. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CÖLN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZURICH: Danzas & Minet.

Die EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK

von
HEINRICH BLANK
USTER

liefert ab Lager oder in kürzester Frist (1329)

Werkzeugmaschinen:

Drehbänke in allen Dimensionen, Hobelmaschinen, Scheer- und Stanzmaschinen, etc. Dampfmaschinenanlagen & Transmissionen.

Pumpwerke und Ventilatoren.

Maschinen für Ziegelfabrication.

Brauereigeräthschaften:
Maischmaschinen und Maischpumpen.

Schweizerische Nordostbahn.

Der Export- und Transittarif Nr. 14 vom 1. März 1874 für den Transport von Phosphorit ab Genf transit, ferner von Pyrit ab Martinach und Sion nach Romanshorn transit und Basel transit, tritt gemäss einer von den Westschweizerischen Bahnen unter dem 13. Juli im Bundesblatte erlassenen Publication mit 1. November 1876 ausser Kraft.

Zürich, den 7. September 1876. (1504)

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 15. September tritt ein II. Nachtrag zum combinirten Gütertarif Genf transit, Aarau transit, Ostschweiz, vom 1. März 1876 in Kraft enthaltend: Änderungen in der Waarenklassification; einen Specialtarif Nr. 21 für die Beförderung von Bau- und sonstigem Nutzholz auf der Strecke Aarau-Genf oder vice-versa; Taxen nach und von Aarau transit für die Stationen der neuen Linien der Nordostbahn; einen Avis betreffend die Anwendung der Taxen des Haupttarifs für Romanshorn transit.

Exemplare dieses Nachtrags können bei den Expeditionen unserer Hauptstationen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 7. September 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1506)

Säge Lothenbach bei Zug.

Zur geneigten Abnahme empfehlen wir unser grosses Depot von Tannen-, Eichen- und Buchenbrettern in allen Dimensionen von bester Qualität. Wir halten auch stetsfort zum Einlegen fertige Bretterböden, Schrägböden und Dachschalungen. Zugleich melden wir uns für Lieferung von kantigem Bauholz und fertigen Schalungsbrettern nach einzusender Holzliste und garantieren sofortige billige und prompte Bedienung. (1512)

Gebrüder Keiser,
Lothenbach.

Allgemeiner Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250)
Wochenblatt für den deutschen
Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, so weit dieselben erhältlich. Abonn.-Preis für die Schweiz 6½ Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummer gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.

(1489)

Zu verkaufen

eine mechanische Werkstätte — gut eingerichtet und mit starker, beständiger Wasserkraft, bei einer Eisenbahnstation und Telegrafen-Bureau. — Frankirte Nachfragen unter Chiffre XZ befördert die Annonen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

In allen Buchhandlungen zu haben:

v. Schlieben,
k. s. Kammerrath,
Lehrbuch ver gesammten
Feldmesskunst.

1) Die Aufnahme, Berechnung und Theilung aller Felder, Wiesen, Gärten u. s. w. 2.) Vom Höhenmessen. 3) Vom Nivelliren. 4) Terrainaufnahme und die Planzeichnungskunst.
Verbessert von J. B. Montag. Siebente Auflage. Mit 10 Tafeln oder 100 Abbildungen. Preis 9 Franken 35 Cent. Ernst'sche Buchhandlung in Quedlinburg. (1498)

Tüchtige Ingenieure und Geometer, (1491)

welche mit Theodolit und Messtisch mit Distanzmesser versehen, finden bei sofortiger Anmeldung günstige Beschäftigung. Sich direct zu wenden an A. W. poste restante Brig, Wallis.

Zu verkaufen:

Eine kleine Maschinenfabrik, betrieben mit Wasser und Dampf, sehr gut gelegen in unmittelbarer Nähe einer Station der Broye-Bahn im Canton Waadt, zu dem äusserst billigen Preis von

25.000 Franken.

Nähere Erkundigungen franco zu erhalten bei (1481)

E. Lommel, constructeur,
Place Palud, No. 14, in Lausanne.

In unserm Verlage ist erschienen:

Situations-Plan

von

Airolo

und der (OF57V)

Installationen des Werkplatzes
am Süd-Eingange des grossen
Gotthard-Tunnels

(Masstab 1:1000)

enthaltend:

Die Gebäude für die Turbinen und Compressoren, die Wasserleitung zu den Turbinen, die Luftreservoirs und Luftröhrenleitungen, das Aspiratoren-Gebäude, die verschiedenen Werkstätten, die Dienst- und Administrations-Gebäude, Arbeiter-Wohnungen, Spital, Schulhaus, Hotels, dann Remisen, Entrepôts, Dienstgeleise, etc. etc.
2 Blatt. Preis Fr. 2,50.

Früher ist erschienen:

Situations-Plan

von

Göschenen

und der

Installationen des Werkplatzes
am Nord-Eingange des grossen
Gotthard-Tunnel

(Masstab 1:1000)

enthaltend:

Die Gebäude für die 5 Compressoren-Gruppen, die Wasserleitung zu den Turbinen, die Luftreservoirs und Luftröhrenleitungen, das Aspiratoren-Gebäude, die Schmiede für Bohrer und Bohrmaschinen, die Dynamithütten, Ateliers für alle möglichen Handwerke, Arbeiter-Wohnungen und Arbeiter-Spital, das Administrations-Gebäude der Gotthardbahn-Gesellschaft, die Visirgallerie zur Verlängerung und Fixirung der Tunnelaxe mit dem Observatorium, das Postgebäude, Gastrohöfe, Dienstgeleise etc. etc.
In Carton. Preis Fr. 1,50

ORELL FUSSLI & Co.
in Zürich.

In der Ernst'schen Buchhandlung in Quedlinburg erschien und ist in allen Buchhandlungen zu haben.

Alvensleben, 100 Polterabendscherze wie sie sein sollen für eine und für mehrere Personen. 2.—

Bohn's Handelwissenschaft mit 12 Biographien berühmter Kaufleute, 16. Auflage 7.35

Bosco, Zauberabend, oder das Ganze der Taschenspielerkunst, 12. Aufl. 2.70

Campe's Briefsteller mit 230 Musterbriefen und 100 Geschäftsaufzettungen. 24. Aufl. 2.—

Eberhard, Umgang mit dem weibl. Geschlecht, mit 24 Umgangsklugheitsregeln 2.70

v. Ehrenkreuz, Die Angel-fischerei mit bestem Erfolg zu betreiben, 10. Auflage 3.35

Galanthomme, der Gesellschafter wie er sein soll. In 200 Anweisungen, 16. Aufl. 3.35

Krüger, Reitunterricht, um in kurzer Zeit ein geschickter Reiter und Pferdekennner zu werden. 2.70

Loden, der Lustfeuerwerker zur Selbstanfertigung von Raketen etc., mit 40 Abbildungen 2.

In der Buchhandlung von
Orell Füssli & Co. vorrätig. (1499)