

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aarganische Südbahn.

VERGEBUNG

von

Eisenbahnbau - Arbeiten

Das Directoriūm der Schweizerischen Centralbahn beabsichtigt, die Ausführung des Unterbaues für die Herstellung der zweiten Spur vom sogenannten Gexieinschnitt bis zur Station Lenzburg mit einer Gesamtlänge von 1995 m, sowie für die Erweiterung dieser Station im Soumissionswege in Accord zu vergeben.

Die bezüglichen Arbeiten sind veranschlagt:

I. Die Herstellung des Planums zu	Fr. 101 032,90
II. Die Herstellung der Uebergangswerke (ohne die Eisencnstruction für die offene Durchfahrt bei Profil 4 XII) zu	" 45 814,66
III. Die Herstellung der Beschotterungsarbeiten	" 17 786,56

Gesamtanschlag Fr. 164 634,12

Etwaige Angebote auf diese Arbeiten müssen nach Procenten des Ueberschlags gestellt werden und sind längstens bis zum 14. September d. J. Abends portofrei, versiegelt und mit geeigneter Aufschrift versehen, beim Directoriūm der Schweizerischen Centralbahn in Basel einzureichen.

Bis dahin können Pläne und Bedingungen jederzeit auf dem Sectionsbureau in Aarau eingesehen werden.

Basel, den 1. September 1876.

Der Oberingenieur:
Würthenau.

Wasserversorgung der Stadt Biel.

Schweiz.

Ausschreibung.

Die Ausführung der zur Wasserversorgung der Stadt Biel erforderlichen Bauten wird zur öffentlichen Concurrenz ausgeschrieben, behufs Vergabe im Ganzen oder nach den einzelnen Bestandtheilen.

Die Bauten bestehen:

1. In der Quellenfassung mit Zuleitung zum Reservoir, aus Stollen und Cementleitung, circa 4100 m² lang:
2. In dem Reservoir, in zwei Abtheilungen für zusammen 4000 Cubimeter Wassergehalt:
3. Im städtischen Leitungsnetz in einer Ausdehnung von circa 13 400 laufenden Meter Gussröhren von 100 bis 350 Millimeter lichter Weite.

Einlangende Angebote, im Einzelnen wie im Ganzen, müssen bis längstens den 10. October 1876 portofrei, vereinzelt und mit geeigneter Aufschrift versehen der Gemeindekanzlei der Stadt Biel eingereicht werden.

Die bezüglichen Acten und specielle Vorschriften liegen auf nämlicher Kanzlei zu Jedermann's Einsicht offen.

Basel, den 4. September 1876.

Im Auftrag der Wasserversorgungscommission
der Gemeinde Biel:
(M2701Z)

Albert Moll, Ingenieur.

(1321)

Concurrenz-Ausschreibung.

Grossräthlichem Decret vom 17. Mai abhin zu Folge soll zur Sicherung des rechten Aarfers im Bibersteiner-Schachen bei Rohr auf eine Länge von circa 2200 Fuss eine steinerne Wehrung erstellt werden, über deren Ausführung hiemit Concurrenz eröffnet wird.

Pläne, Cubatur, und der die Bauvorschriften enthaltende Vertragsentwurf befinden sich in Händen des Herrn Kreisingenieurs Bircher in Aarau und können von den Uebernahmsbewerbern dort eingesehen werden.

Die Angebote dagegen sind der Baudirection bis zum 25. d. Mts. franco und verschlossen einzureichen und sollen hiefür die beim Herrn Kreisingenieur zu beziehenden Formularen verwendet werden.

Aarau, den 6. September 1876.

Im Auftrage der Baudirection
Der Directionssecretär:
Doser.

Ausschreibung

der neuen
Wasserwerk anlage
an der Matte in Bern.

Die Erstellung zweier Turbinen und der dazu gehörenden Transmissionen für die

städtischen Wasserwerke

an der Matte in Bern, wird hiermit zur Concurrenz ausgeschrieben.

Bedingnissheft sowie der Plan über die bestehenden Werke sind auf dem städtischen Bauamt (Bureau des Stadtbaumeisters) aufgelegt und sind Eingangsformulare dort zu erheben.

Angebote sind bis zum 29. September 1876 einzureichen.

Bern, den 6. September 1876. (1318)

Bauamt der Stadt Bern.

Baudepartement

des
Cantons Basel-Stadt.

Stellen-Ausschreibung.

Laut Ermächtigung des Regierungsrathes sollen folgende erledigte Stellen wieder neu besetzt werden:

1. Die Stelle eines ersten Zeichners für den Wasser- und Strassenbau, mit einer Besoldung von Fr. 2500-3000. Derselbe soll nicht nur in jeder Art des technischen Zeichnens gewandt sein, sondern auch eine schöne Current- und Planschrift führen. Nähere Auskunft über diese Stelle ertheilt Herr Cantonsingenieur Merian.
2. Die Stelle eines zweiten Baupolizeibeamten mit einer Besoldung von Fr. 2200-2700. Derselbe muss im praktischen Hochbau erfahren sein und ordentlich schreiben können.
3. Die Stelle eines zweiten Feuerschäubaamten, mit einer Besoldung von Fr. 1500-2000. Derselbe soll in den verschiedenen Feuerungsanlagen bewandert sein.

Ueber diese letztern beiden Stellen ertheilt Herr Hochbau-Inspector Reese nähere Auskunft.

Die Bewerber haben sich über ihre bisherigen technischen Leistungen und über ihr gutes Betragen durch Zeugnisse auszuweisen.

Schriftliche Anmeldungen sind bis Samstag den 16. September 1876, Abends 6 Uhr, dem Unterzeichneten einzugeben.

Basel, den 25. August 1876.

Für das Baudepartement
des Cantons Basel-Stadt:
R. Falkner, Reg.-Rath.

(1479) (1494)

Concurrenz-Ausschreibung.

Ueber den Neubau des Klostermühleuhres zu Muri und über die damit in Verbindung stehende Neuaufführung und theilweise Reparatur der ober- und unterhalb des Wuhres nötigen Ufermauern wird anmit Concurrenz eröffnet.

Pläne und Bauvorschrift sind bei der Tit. Bezirksverwaltung in Muri, bei welcher auch die Angebotsformulare bezogen werden können, für die Uebernahmsbewerber zur Einsichtnahme aufgelegt.

Die Angebote müssen der Baudirection „bis zum 18.“ d. Mts. franco und verschlossen eingereicht werden.

Aarau, 1. September 1876.

Im Auftrage der Baudirection,
Der Directionssecretär
Doser.

Wykerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen zum billigsten Tagespreis

(1432)

Gelatinefabrik Winterthur.

Zum Kauf angetragen:

Eine vor wenigen Jahren neu erbaute und auf's Beste eingerichtete



mit Dampfbetrieb und allen für die Grossmechanik erforderlichen Maschinen und Werkzeug.

Das Etablissement mit dazu gehörender Wohnung befindet sich in der durch Industrie und Gewerbe gut situierten Stadtgemeinde Zofingen und ist namentlich auch mit Rücksicht auf die schon bestehenden und die noch in Bau begriffenen Eisenbahnverbindungen in sehr vortheilhaftem Lage; auch werden die Zahlungsbedingungen für den Käufer äußerst günstig gestellt.

Darauf Reflectirende belieben sich gef. an den unterzeichneten Vertreter der Eigentümerin zu wenden.

(1493)

Zofingen, den 30. August 1876.

A. Leuenberger, Verwalter.

Schweizerische Nordostbahn.

Wir bringen hiermit zur Kenntniss, dass das mit dem 1. Juli 1. J. mit bundesrätlicher Genehmigung in Kraft getretene neue Frachtbriefformular für den schweizerischen Güterverkehr von jetzt ab für Sendungen, die im Verkehre von Stationen der Nordostbahn nach solchen der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen sowie nach solchen in Baden, Württemberg und Bayern aufgegeben werden, zufolge erteilter Zustimmung der betreffenden Verwaltungen ebenfalls verwendbar ist.

Von 1. Oktober nächsthin an ist dieses Formular für den Verkehr nach den genannten Bahngebieten obligatorisch und treten die besonderen Frachtbriefformulare, welche in den betreffenden Gütertarifen vorgesehen sind, ausser Anwendung. Unverwendete derartige Frachtbriefformulare, welche von herwärtiger Verwaltung bezogen worden sind, können bei den Stationen unentgeltlich gegen schweizerische Frachtbriefformulare ausgetauscht werden. Für Sendungen nach Österreich, Italien, Belgien und England bleiben die von den betreffenden Gütertarifen vorgeschriebenen besonderen Frachtbriefformulare bis auf Weiteres noch ausschliesslich in Gültigkeit.

Zürich, den 4. September 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

(1500)

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

AMSTERDAM: Merrem & LaPorte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnhem & Co.
BREMEN: Hch. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
COELN: H. Milchsaek.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZURICH: Danzas & Minet.

Eisenbahn-Brochure!

Im Verlage von (OF96S)
ORELL FÜSSLI & Co.,
Buchhandlung in Zürich ist erschienen:

Arth-Rigi-Bahn in der Schweiz.

Zahnradbahn via Zürich-Zug-Arth und Goldau nach Rigi-Kulm, der höchst gelegenen Eisenbahnstation in Europa. Mit 20 Illustrationen und 1 Karte. Kl. 8° brochirt.

Preis: 50 Cent. = 40 Pfg.

Das brillant ausgestattete Büchlein enthält eine äusserst interessante Beschreibung des Rigi und der grossartigen Bergbahn und ist namentlich für alle Rigi-Besucher unentbehrlich. Der beispiellos billige Preis empfiehlt das Buch noch ganz besonders als willkommene Reiselectüre.

(OF49V)

Maculatur

in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15—20 Franken, jedoch nicht unter 2 Centner, verkaufen

ORELL FÜSSLI & Co.
in Zürich.

Schweizerische Centralbahn.

(H2928 Q)

Mit dem 15. d. Mts. tritt zum Tarif combiné für den Güterverkehr aus Frankreich und Italien ab Genf transit nach Aarau und der Ostschweiz vom 1. März 1876 ein II. Nachtrag in Kraft, enthaltend Classificationsänderungen, einen Specialtarif No. 21 (für Holzmaterialien) und Frachtsätze nach den Stationen der Linien Koblenz-Winterthur, Effretikon-Hinwil, Sulgen-Bischofszell und der Station Bremgarten.

Exemplare dieses Nachtrags können von sämmtlichen Verband-Stationen bezogen werden.

Basel, den 1. September 1876.

Directorium der Schweizerischen Centralbahn.

SÄGE RÜMLANG

bei Zürich. (1495)

Wir empfehlen zur gef. Abnahme ein grösseres Quantum tannene und förrne Bretter, 10, 12, 15 und 20", in ganz gesunder und starker Qualität.

Gebrüder Schurter.

Schlauchweberei von H. Rebmann's sel. Erben, Wädensweil.

Handschläuche, Feuereimer, Gärten, Rettungsseile etc.
Alles unter Garantie. (1496)

Wir besitzen noch einige
Exemplare des 1876er Jahrganges
von (OF1268)

Stühlen's

Ingenieurkalender für
Maschinentechniker
welche wir statt zu Fr. 4.30 zu
Fr. 2. —
gegen baar erlassen.

Orell Füssli & Co. Zürich.

PATENT
und technisches Bureau.
Besorgung und Verwertung von Patenten
in allen Ländern. Constructive Ausführung
von Ideen, resp. noch unreflektierten Erfindungen.
Uebernahme von Entwürfen baulicher und
gewerblicher Anlagen
jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikneinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Spezialität: Bau-Sinnschaffung von Mühlen und Brunnereien. — Prospekt gratis u. franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

(1489)

Zu verkaufen

eine mechanische Werkstätte — gut
eingerichtet und mit starker, beständiger
Wasserkraft, bei einer Eisenbahnstation und Telegrafen-Bureau.
— Frankirte Nachfragen unter Chiffre
X Z befördert die Annoncen-Expedition
von Orell Füssli & Co. in Zürich.