

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 10

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 8. September 1876.

N° 10.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaktion, Journal-Reklamationen an die Verlager zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Bannwart & Wildbolz, Zürich.

Eisenwaarenfabrik in Birmensdorf.
(Schiennägel.)

Stahlshienen, Bandagen, Achsen,
Federn, Bessemer Stahl, etc. vom
Hause

John Brown & Co. Sheffield

Prima Gussstahl, Feilen, Werkzeug,
Sägen, Hämmer etc. vom Hause

W. R. & C. Peace, Eagle Works, Sheffield

Röhren für Gas, Wasser (in Eisen
und Guss) und Kessel vom Hause

A. & J. Stewart, Glasgow (1458)

ferner Vertretungen in bestem Weich-
guss, schwedisches Eisen, Bolzen- und
Mutterschrauben, Muttern, Nieten, etc.

(1320)

Ein Bau-, Ziegelei- und Thon-
waren-

Techniker

im Zeichnen, Kostenvoranschlägen,
Buchhaltung, Modelliren
etc. erfahren, sucht irgendwie
Beschäftigung. Gefl. Offerten
sub Chiffre E 1320 an die
Annoncen-Expedition von Orell
Füssli & Comp., Zürich.

Bringe den Herren Architekten,
Bauunternehmern, sowie dem
ehrenden Publicum meine bestens
eingerichtete (1497)

Bau-Möbelfabrik wie Glaserie
in gefällige Erinnerung, unter Zu-
sicherung prompter, solider und
billiger Bedienung.

Um geneigten Zuspruch bittend,
zeichnet hochachtungsvollst
Richtersweil, den 25 August 1876.
Ant. Einberger, Fabrikant.

Tüchtige Ingenieure und
Geometer, (1491)

welche mit Theodolit und Messtisch
mit Distanzmesser versehen, finden bei
sofortiger Anmeldung günstige Be-
schäftigung. Sich direkt zu wenden an
A. W. poste restante **B r i g g**, Wallis.

Kurze leicht fassliche Anleitung
zur gründlichen

Erlernung

des Skat-Spiels.

Herausgegeben vom Skat-Club Nullo.

Vierte Auflage. Preis geheftet 80 Pf.

Zu beziehen von Gustav Elkan's
Buchhandlung in Harburg und durch
alle Buchhandlungen. (1155)

Fabrique de ferronnerie à Birmensdorf.
(Crampons de rails.)

Rails en acier, Bandages, Essieux,
Ressorts, Acier Bessemer, etc. de la
maison

Co. Sheffield

Acier fondu 1re qualité, Limes,
Outils, Scies, Marteaux, etc. de la
maison

Tuyaux en fer étiré et fonte pour
Gaz, Eau et Bouilleurs, de la maison

en outre Agences pour fonte malléable,
fers de Sûde, Boulons d'éclisse et
autres, Ecroux, Rivets, etc.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise.“

„Rails en acier Bessemer,
fabrication française et alle-
mande.“

Crampons et boulons de la
Maison: Joseph Maré &
Gérard frères à Bogny-
Braux, (Ardennes).“

Ponts à bascules, plaques tour-
nantes, signaux, etc. etc. de
l'Usine de la Mulatière à
Lyon.

Rails en fer, fabrication fran-
çaise, belge et anglaise