

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 9

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Baudepartement

des

## Cantons Basel-Stadt. Stellen-Ausschreibung.

Laut Ermächtigung des Regierungsrathes sollen folgende erledigte Stellen wieder neu besetzt werden:

1. Die Stelle eines ersten Zeichners für den Wasser- und Strassenbau, mit einer Besoldung von Fr. 2500-3000. Derselbe soll nicht nur in jeder Art des technischen Zeichnens gewandt sein, sondern auch eine schöne Current- und Planschrift führen. Nähere Auskunft über diese Stelle erteilt Herr Cantonsingenieur Merian.
  2. Die Stelle eines zweiten Baupolizeibeamten mit einer Besoldung von Fr. 2200-2700. Derselbe muss im practischen Hochbau erfahren sein und ordentlich schreiben können.
  3. Die Stelle eines zweiten Feuerschaubeamten, mit einer Besoldung von Fr. 1500-2000. Derselbe soll in den verschiedenen Feuerungsanlagen bewandert sein.
- Ueber diese letztern beiden Stellen erteilt Herr Hochbau-Inspector Reese nähere Auskunft.
- Die Bewerber haben sich über ihre bisherigen technischen Leistungen und über ihr gutes Betragen durch Zeugnisse auszuweisen. Schriftliche Anmeldungen sind bis Samstag den 16. September 1876, Abends 6 Uhr, dem Unterzeichneten einzugeben.

Basel, den 25. August 1876.

Für das Baudepartement  
des Cantons Basel-Stadt:

(1479)

R. Falkner, Reg.-Rath.

# Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. September treten Tarife für den directen Personen-, Gepäck-, Vieh- und Güterverkehr zwischen der am genannten Tag in Betrieb kommenden Station Bremgarten (Linie Wohlen-Bremgarten) und den Stationen der Nordostbahn, sowie der Bötzbahn in Kraft.

Exemplare des Gütertarifs können bei den Expeditionen unserer Hauptstationen zu 30 Ct. bezogen werden.

Zürich, den 28. August 1876.

Die Direction  
der Schweiz. Nordostbahn.

(1485)

# Schweizerische Nordostbahn.

Mit 1. September tritt ein III. Nachtrag zum Gütertarif Aargauische Südbahn-Ostschweiz vom 1. Januar 1874 in Kraft, welcher neben andern, bereits publicirten Taxen auch Frachtsätze für den directen Verkehr mit den Stationen Illnau bis Hinweil (exclusive Wetzikon) enthält.

Die Kilometerdistanzen der Gütertarife der Linien Sulgen-Gossau und Winterthur-Koblentz nach und von der Aargauischen Südbahn, werden durch die im genannten III. Nachtrag enthaltenen, entsprechenden Distanzen aufgehoben.

Exemplare des Nachtrags können bei den Güterexpeditionen der Linie Effretikon-Hinweil zu 20 Ct. bezogen werden.

Zürich, den 28. August 1876.

Die Direction  
der Schweiz. Nordostbahn.

(1488)

# Schweizerische Nordostbahn.

Zu den Gütertarifen ab Basel-Badische Bahn nach den Bodenseeuferrorten, St. Margrethen transit und Buchs transit, sowie ab Basel Centralbahnhof, nach Schaffhausen, den Bodenseeuferrorten, St. Margrethen transit und Buchs transit treten mit 10. September ein III. beziehungsweise V. Nachtrag in Kraft.

Exemplare des ersteren können bei unserer Güterexpedition Romanshorn, Exemplare des letzteren bei unsern Güterexpeditionen Basel, Schaffhausen, Romanshorn und Constanz unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 29. August 1876.

Die Direction  
der Schweiz. Nordostbahn.

(1487)

# Schweizerische Nordostbahn.

Mit 1. September tritt ein Specialtarif für Getreidetransporte von der österreichischen Südbahn nach Elsass-Lothringen via Kufstein-Romanshorn-Basel in Kraft. Exemplare desselben können bei unserer Lagerhausverwaltung Romanshorn unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 25. August 1876.

(1482)

Die Direction  
der Schweiz. Nordostbahn.

Demnächst erscheint:

(OF1378)

# Dr. Strousberg

und ein Wirken

von ihm selbst geschildert.

Ein Band 8. ca. 30 Bogen. Preis 6 Mark.

Das vorliegende Werk, die Frucht der unfreiwilligen Musse Strousberg's behandelt in zwölf Capiteln die nachfolgenden Themata, welche fast sein ganzes bisheriges öffentliches und privates Leben umfassen.

**INHALT:**

Einleitung. — I. Meine Herkunft und Einiges über meine Vergangenheit. — II. Excursive Betrachtungen über das Gründerthum, Geschäftskrisen und die hiesigen wirthschaftlichen Zustände überhaupt, zum Beweise, dass ich nie Gründer, im angenommenen Sinne des Wortes, gewesen bin und zu den gegenwärtigen Geschäfts calamitäten in Nichts beigetragen habe; sowie auch zur Analyse der Ursachen, auf welche die betäubenden Erscheinungen der letzten Jahre zurückzuführen sind. „De omnibus rebus et quibusdam aliis“. — III. Der Abgeordnete Lasker und sein Auftreten gegen mich. — IV. System Strousberg. — V. Widerlegung der in der „Gartenlaube“ und andern Journalen gegen mich gerichteten Anschuldigungen hinsichtlich schlechten Baues meiner Bahnen — Vertheuerung derselben — Beamtenbestechung, ungebührenden Einflusses — Verschreibung meiner Besitzungen an meine Frau u. dgl. m. VI. Das Entstehen der von Lasker provocirten Untersuchungs-Commission. Was sie nicht gewesen und was sie hätte sein sollen; was sie nicht gethan und was sie hätte lassen können. Ueber die Eisenbahnverwaltung — Betriebs- und Verkehrseinrichtungen, die Abstimmungen bei Generalversammlungen, die Placirung des Actiencapitalis — die Art meiner Bauausführung und der damit verbundene Gewinn. — das Actien-Gesetz und Material zur Ergänzung desselben. — VII. Eisenbahn-Concessionen, Staatsaufsicht etc. — VIII. 1. Abtheilung: Die von mir gebauten inländischen Eisenbahnen: a) Tilsit-Insterburg; b) Ostpreussische Südbahn; c) Berlin-Görlitz; d) Rechte Oderuferbahn; e) Märkisch-Posener Bahn; f) Halle-Sorau; g) Hannover-Altenbecken. 2. Abtheilung: Project für die Verbindung und Erweiterung dieser Bahnen, um Betriebsverbesserung und grössere Rentabilität zu erzielen. — IX. Die Brest-Grajewo-Bahn. — X. Die Ungarische Nord-Ost-Bahn. — XI. Die Rumänischen Bahnen. — XII. Ueber mein Geschäftsleben im Allgemeinen.

Ogleich der Verfasser, wie er in seiner Dedication sagt, den Versuch machen will, seine Handlungen zu rechtfertigen, so hat seine Schrift doch keineswegs den Charakter einer rein persönlichen Vertheidigungsschrift *ad hoc*, sondern sie verfolgt vor Allem den Zweck — wie schon aus der obigen Inhaltsübersicht hervorgeht, — das grosse Publicum über seine ausgedehnte Thätigkeit auf industriellem Gebiete seit den letzten 14 Jahren, aufzuklären.

Insoweit es irgend möglich war, hat Strousberg eine stannenswerthe Objectivität bewahrt und ein Werk geschrieben, das neben seiner fachwissenschaftlichen Bedeutung zugleich dadurch einen bleibenden Werth erhält und von hohem Interesse ist, dass der Verfasser darin zum ersten Male mit eigener Hand seine reichen Erfahrungen, — illustirt durch seine Erfolge und Misserfolge, zum Nutzen der Gesamtheit mit der ihm eigenen, so seltenen Schärfe des Verstandes, in klarer und durchsichtiger Form niedergeschrieben hat.

Bestellungen nehmen entgegen:

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in Zürich.

# Die „Ziegler'sche Thonwaaren-Fabrik“

SCHAFFHAUSEN

empfehl als anerkannt bestes Material zu Dacheindeckungen ihre alt bewährten

(1490)

Falzziegel

glasirt und unglasirt, und übernimmt das Eindecken accordweise unter Garantie.

# Wolf & Weiss in Zürich

unterhalten stets auf Zolllager Zürich Vorrath in Schienennägeln in 2 Ctr. Fässchen in 3 Sorten.

100 x 12 <sup>m</sup>	4-5 Stück aufs Pfund gehend.
100 x 10 "	" " " "
80 x 9 "	" " " "

(1480)

# Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & LaPorte.  
 BASEL: Danzas & Minet.  
 BERLIN: Arnheim & Co.  
 BREMEN: Hch. Becker.  
 BUDWEIS: Ant. Ferus.  
 CÖLN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.  
 FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.  
 GENEVE: Charles Fischer.  
 HAMBURG: Elkan & Co.  
 LONDON: Pickford & Co.  
 LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.  
 PRAG: J. E. Maschka.  
 PEST: Mor. Glück.  
 ROMANSHORN: O. Hailer & Co.  
 WIEN: Ignaz Brauner.  
 ZÜRICH: Danzas & Minet.

Die Fabrik von  
**Gust. Schönweiss in Hagen**  
 (Westphalen)

empfiehlt gepresste anzuschweißende Gitterspitzen aus Schmiedeeisen, in grosser Auswahl und Parthien auf Lager vorrätig, sowie Fensterruder, Thürschlüssel etc. ebenfalls aus Schmiedeeisen zu billigst gestellten Preisen. Namentlich haben sich schmiedeeiserne Gitterspitzen durch anerkannte Zweckmässigkeit und Dauerhaftigkeit in den letzten Jahren immer mehr eingeführt.

Zeichnungen und Preiscourante gratis. (1427)

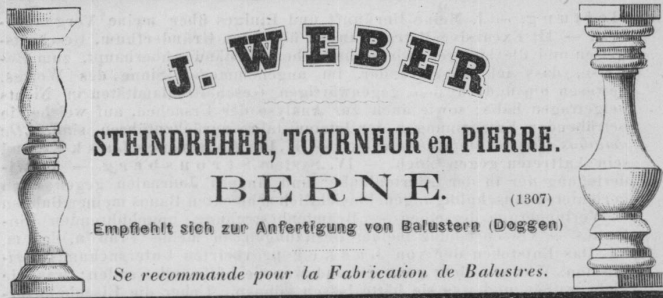
## Schweizerische Nordostbahn.

Ein mit 1. September in Kraft tretender I. Nachtrag zum Ausnahmestarif für Kohlen ab Rheinischen Stationen nach Romanshorn und Winterthur für 5 Wagen kann bei unsern benannten zwei Güter-Expeditionen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 28. August 1876.

Die Direction  
 der Schweiz. Nordostbahn.

(1484)



Soeben erschienen die ersten Lieferungen von

**Heusinger's**

## Musterconstructions

(OF127S)

für

**Eisenbahnbau:**

10 Tafeln enthaltend:

Eiserner Oberbau, System Hilf. für Secundärbahnen.  
 Div. Weichen.  
 Drehscheiben.  
 Zugbarriere, System Büssing.  
 Perronhallen von Schwedler.  
 Wasserstation der Nordwestbahn.  
 Centralwerkstätten der bayrischen Staatsbahn.  
 Schienenbiegeapparate etc.  
 10 Tafeln mit Text Fr. 6.70.

**Eisenbahnbetrieb:**

10 Tafeln enthaltend:

Tenderlocomotiven der Berliner Maschinenbaugesellschaft.  
 Gebirgstenderlocomotive der Grand-Central-Belge.  
 Personenwagen mit Intercommunication.  
 Dampfheizung der Personenwagen.  
 Eiserner Kohlenwagen.  
 Draisinen.  
 Pferdebahnwagen.  
 10 Tafeln mit Text Fr. 8.—.

Jede Lieferung bildet ein Ganzes und ist à part verkäuflich

**Orell Füssli & Co.**

Buchhandlung für technische Literatur.

## G. Fryer & Co.

16 Gould Square, London E. C.

empfehlen sich für die Vermittlung von (1400)

**kaufmännischen und finanziellen Geschäften, Commission und Spedition.**

Patent-Einholung in England und speciell für den Ankauf von englischen Maschinen, Werkzeugen & Waaren.

Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Prichards concentrirter Maschinen- und Wagenschmiere und 2. The Worlds Horse Clipper.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

## Backsteine

Wir brennen in unserer Dampfziegelei täglich 20,000 Stück Backsteine sehr guter Qualität und erlassen das 1000 Stück von 25 Ctm. Länge, 12 Ctm. Breite und 6 Ctm. Dicke frei Waggon Station Constanz — volle zu Mk. 40.50 Pf., hohle zu Mk. 40.—. Nachgepresste, vorzüglich für den Rohbau, zu Mk. 47.50 Pf. Andere Formate bei grösseren Bestellungen zu verhältnissmässigen Preisen.

Konstanz, im Juli 1876.

(1486)

Constanzer Baugesellschaft.

## Hoyerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen zum billigsten Tagespreis (1432)

Gelatinefabrik Winterthur.

Brillant illustrierte und billigste

## Eisenbahn-Brochure!

Im Verlage von (OF96S)

**ORELL FÜSSLI & Co.,**

Buchhandlung in Zürich ist erschienen:

Die

## Arth-Rigi-Bahn

in der Schweiz.

Zahnradbahn via Zürich-Zug-Arth und Goldau nach Rigi-Kulm, der höchst gelegenen Eisenbahnstation in Europa.

Mit 20 Illustrationen und 1 Karte.

kl. 8<sup>o</sup> brochirt.

Preis: 50 Cent. — 40 Pfg.

Das brillant ausgestattete Büchlein enthält eine äusserst interessante Beschreibung des Rigi und der grossartigen Bergbahn und ist namentlich für alle Rigi-Besucher unentbehrlich. Der beispiellos billige Preis empfiehlt das Buch noch ganz besonders als willkommene Reiselectüre.

Von (OF102S)

## Meyer's Conversations-Lexicon

erschien soeben der

**Achte Band**

(Gottland-Holar),

womit diese neue Auflage über die Hälfte vorgeschritten ist.

Wir liefern dasselbe

- 1) in Lieferungen à 70 Rapp., (vollständig in 240 Lieferungen)
- 2) in Halbbänden à Fr. 5.35,
- 3) in brochirten Bänden à Fr. 10.70,
- 4) in Leinwand-Bänden à Fr. 12.70,
- 5) in Halbfranz-Bänden à Fr. 13.35, (vollständig in 15 Bänden).

Vorrätig, respective zu beziehen bei

**Orell Füssli & Co.**

Soeben erschienen und eingetroffen:

**G. OREISSNER**

**Hydraulik und hydraulische Motoren.**

Ein Handbuch für Ingenieure und Constructeure.

1. Heft, Fr. 4.

Inhalt des 2 Bände umfassenden Werkes:

Erster Band: Hydraulik. Ausfluss des Wassers aus Öffnungen, Schützenöffnungen, Wehren; Bewegungen desselben in Flüssen, Canälen und Rohrleitungen, Vermessung, Fassung und Leitung des Wassers. Anlage der Wasserbauten, Wehre, Canäle, Rohrleitungen und Fundamentirungen.

Zweiter Band: Theorie und Bau der Turbinen und Wasserräder. — Sammlung und Beschreibung ausgeführter Turbinen und Wasserräder unter besonderer Berücksichtigung der Girard-Turbinen. — Wind-Turbinen und Motoren für Klein-Industrie.

Von verschiedenen Seiten aufgenommen, hat sich der Verfasser, der Autorität in diesem Fache ist, in dem vorliegenden Werke die Aufgabe gestellt, die Anlage der hydraulischen Motoren dem neuesten Standpunkte der Theorie und Praxis gemäss auf eine erschöpfende Weise zu behandeln, so dass dasselbe nicht nur den Studierenden einen Ueberblick über die verschiedenen Theorien gewähren und diese mit einander vergleichen, sondern auch ganz besonders dem Practiker durch eine Reihe von den hervorragendsten Etablissements ausgeführter und bewährter Constructionen die erforderlichen Anhaltspunkte für die Anlage neuer Motoren bieten soll.

Jeder Band ist einzeln käuflich und wird in je 6 bis 7 Lieferungen zum Preise von 4 Fr. abgegeben.

Zu beziehen bei

**Orell Füssli & Co.**

Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

(OF132S)