

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 7

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Steinhauer-Arbeiten.

Ueber die Ausführung der Steinhauerarbeiten zum
neuen Chemiegebäude des Technikums
wird Concurrenz eröffnet. Bewerber wollen ihre Angebote bis den 28. August
inclusive dem städtischen Bauamt einreichen. Pläne und Bauvorschriften
sind auf dem Hochbaubureau einzuschenken.

Winterthur, 18. August 1876.

(1470)

Bauamt.

Schweizerische Nordostbahn.

In dem bisherigen Rundreisebillett Zürich-Uster-Rapperswyl-Zürich oder umgekehrt tritt von heute an die Aenderung ein, dass die Strecke Zürich-Rapperswyl für den einen Weg über Uster zu befahren ist, für den andern aber der Reisende die Wahl hat, entweder die ganze Strecke per Dampfboot zu befahren oder sich auf der Strecke Richterswil-Zürich ganz oder zum Theil der Bahnzüge zu bedienen. Diese Billete gelangen sowohl auf den Dampfbooten als auf den Stationen der linksufrigen Zürichseebahn von Zürich bis Richterswil zur Ausgabe.

Gleichzeitig kommt ein neues Rundfahrbillet Zürich-Thalwil-Ziegelbrücke-Glarus-Weesen-Utznach-Rapperswyl-Zürich oder umgekehrt bei den Bahnhöfen Zürich, Enge und Glarus mit 2 täglicher Gültigkeit zur Ausgabe. Die Inhaber solcher Billete können auf der Strecke Zürich-Richterswil sich sowohl der Bahnzüge als der Dampfboote bedienen, und für die Strecke Rapperswyl-Zürich haben sie die Wahl zur Fahrt via Zürichsee oder via Uster-Wallisellen.

Zürich, 11. August 1876.

(1462)

**Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.**

Schweizerische Nordostbahn.

Mit Eröffnung der Linie Effretikon-Hinwil tritt zu den Gütertarifen der Centralbahn-Station Basel nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 15. September 1871, ferner der Stationen Basel Badische Bahn und Waldshut nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 1. September 1871 je ein XIII. Nachtrag in Kraft, der auf den Stationen der genannten Linie unentgeltlich bezogen werden kann.

Zürich, den 14. August 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Ein mit 15. August 1876 in Kraft tretender Ausnahmetarif für die Beförderung von Steinkohlen, Coaks und Briquets ab Stationen der Cöln-Mindener-Bahn nach Winterthur via Giessen-Frankfurt-Heidelberg-Schaffhausen, kann bei unserer Güterexpedition Winterthur unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 10. August 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Ein von der Oesterreichischen Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft erstellter Specialtarif Nr. III für den Transport von Getreide ab ihren ungarischen Dampfbootstationen und Wien nach Stationen der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen, gültig vom 15. Juli d. J. an, kann bei unserer Lagerhausverwaltung in Romanshorn bezogen werden.

Zürich, den 10. August 1876.

(1460)

**Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.**

Prima Portland Cement von Dyckerhoff & Söhne

sowie Grenoble- und Roman-Cemente in Säcken offerirt bei Wagenladungen und in kleineren Parthen zu den möglichst billigsten Preisen je nach Quantum.

Theodor Jetzler, zur Hagar,
Schaffhausen,

(1459)

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 17. August wird die Linie Effretikon-Wetzikon-Hinwil nach Massgabe des auf den Stationen angeschlagenen und dasselbst zu beziehenden Fahrplanes dem regelmässigen Betriebe für die Beförderung von Personen (in II. und III. Classe), Gepäck, Vieh und Gütern übergeben.

Die Gütertarife für den Verkehr der Stationen der neuen Linie unter sich und mit der Nordostbahn, ferner mit der Centralbahn und den weiteren gelegenen Bahnen können auf den Stationen der genannten Linie und auf den Hauptstationen der Nordostbahn zum Preise von je 30 Cts. bezogen werden.

Zürich, den 14. August 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 1. September nächsthin kommt für den directen Personen- und Gepäckverkehr zwischen sämtlichen Stationen der Linien Aarau bis Zürich und Luzern bis Altstetten einerseits und allen Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen anderseits ein neuer Tarif in Kraft, von welchem bei den betreffenden Einnehmern Einsicht genommen werden kann.

Zürich, den 15. August 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. September nächstünftig tritt eine 2te Auflage des VIII. Nachtrags zum directen württembergisch-schweizerischen Gütertarif vom 1. Juli 1873, den Specialtarif Nr. 9 für den Transport von Brennholz in Wagenladungen ab einigen Stationen der Württembergischen Staatsbahn nach solchen der Schweizerischen Nordostbahn enthaltend, in Kraft. Diese zweite Auflage, durch welche die Ausgabe vom 20. Mai i. J. aufgehoben wird, enthält theilweise reduzierte Taxen und ist durch Aufnahme der Station Oststrach ergänzt.

Exemplare des fraglichen Tarifs können bei den Güterexpeditionen unserer Hauptstationen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 15. August 1876.

Die Direction

der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 9. August ist für die Beförderung von Cement ab Speyer nach Zürich in Ladungen von 200 Centner per offenem Wagen ein ermässigter Frachtsatz von Fr. 195,50 pro 200 Centner in Kraft getreten.

Zürich, den 10. August 1876.

Die Direction

der Schweizerischen Nordostbahn.

Erfindungen patentiren und verwerthen für alle Länder

(1440) Wirth & Co. in Frankfurt a. M.

Französische Buchhandlung in Basel.

Neue Werke.

Monographie des Schlosses von Marly-le-roi 75.—

Monographie der Cathedrale von Orvieto 75.—

Wörterbuch der in der Bautechnik vorkommenden Benennungen. 70.—

Technologisches Wörterbuch, deutsch-englisch-französisch, der in der Industrie, der Mechanik, der Physik, der Chemie etc. vorkommenden Benennungen.

1ter Band französisch-englisch-deutsch. — 2ter Band englisch-deutsch-französisch. — 3ter Band deutsch-englisch-französisch. Die drei Bände fr. 18. Jeder einzelne Band 7 fr.

Architectur, Decoration und Amenagement von Prigot. Neue phototypische Ausgabe. 60 Tafeln. 175.—

Modernes Amenagement von Prigot 60.—

Portefeuille von Lienard. (ungedruckte Motive) 125.—

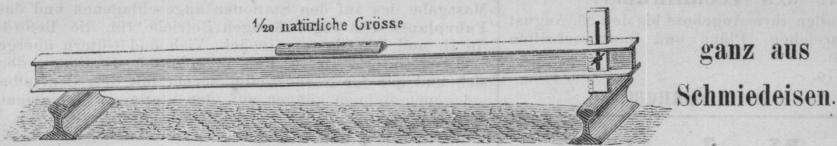
Auswahl von Werken betreffend die Herren Ingenieure, Architekten, Maler, Decorateurs, Bildhauer, Schreiner, Schlosser, Tapezierer etc. 125.—

Verkauf zu den Pariserpreisen. Sendungen franco. Zahlungsleichtigkeit.

(1450)

Neueste Eisenbahnwasserwaage

ganz aus
Schmiedeisen.



1/20 natürliche Grösse

ganz aus
Schmiedeisen.

Der Unterzeichnete empfiehlt den Tit. Eisenbahngesellschaften vorstehende Wasserwaage zum Legen von Schienen, sowie zum Messen der Ueberhöhung unter Garantie der Genauigkeit.

Preiscourante und Muster stehen gerne zu Diensten.

J. F. Klingelfuss, Wasserwaagenfabrik,
Aarau.

(1464)

INTERNATIONALES PATENT
und technisches Bureau.
Besorgung und Ver-
werthung von Patenten
in allen Ländern. Constructive Ausführung
von Ideen, resp. noch
unreifen Erfindungen.
Übernahme von Ent-
würfen, baulicher und
gewerblicher Anlagen
jeder Art. Beschaffung
von vollständigen Fa-
brikeinrichtungen. Ma-
schinen, Apparaten,
Werkzeugen etc. Spe-
cialität: Bau-Extrakt-
tion von Mühlern und
Grenzreihen. — Pro-
spekte gratis u. franco.
J. Brandt & C. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 —
pro Jahr berechnet.

AMSTERDAM: Merrem & La Porte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnhain & Co.
BREMEN: Hoh. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
COELN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glick.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZURICH: Danzas & Minet.

(1156 T)

Mechanische Werkstätte und Eisengiesserei

von Ad. Marcuard, Muesmatte, Bern.

Specialitäten (Alles meistens vorrätig oder in kürzester Zeit lieferbar):
Locomobilen von sechs bis acht Pferden, mit und ohne Feuerbüchsen
für Torf- und Holzheizung; Locomoteurs von zwei bis vier Pferden;
horizontale Dampfmaschinen von vier bis 20 Pferden; Papier-
schniedmaschinen neuester Construction.

Erstellung von Transmissionen, Mühle- und Sägeeinrichtungen
jeder Art.

Eisenbahnmaterial, Weichen, Kreuzungen, Signale, Dreh-
scheiben, Schiebebühnen etc.

Für Bauunternehmer: Letestu-Pumpen, Krahnen, Winden,
Flaschenzüge etc. jeder Art und Grösse.

Für Turnvereine: Verstellbare eiserne Turnbarren.

N.B. Meine Eisengiesserei liefert prompt schönen, fehler-
freien Eisenguss in nach erhaltenen Modellen. (1463)

Bannwart & Wildbolz, Zürich.

Eisenwarenfabrik in Birmensdorf.
(Schienennägel.)

Stahlischen, Bandagen, Achsen,
Federn, Bessemer Stahl, etc. vom
Hause

John Brown & Co. Sheffield

Prima Gussstahl, Feilen, Werkzeug,
Sägen, Hämmer etc. vom Hause

W. R. & C. Peace, Eagle Works, Sheffield

Röhren für Gas, Wasser (in Eisen
und Guss) und Kessel vom Hause

A. & J. Stewart, Glasgow

ferner Vertretungen in bestem Weich-
guss, schwedisches Eisen, Bolzen- und
Mutterschrauben, Muttern, Nieten, etc.

Fabrique de ferronnerie à Birmensdorf.
(Crampons de rails.)

Rails en acier, Bandages, Essieux,
Ressorts, Acier Bessemer, etc. de la
maison

Aacier fondu 1re qualité, Limes,
Outils, Scies, Marteaux, etc. de la
maison

Tuyaux en fer étiré et fonte pour
Gaz, Eau et Bouilleurs, de la maison

en outre Agences pour fonte malléable,
fers de Suède, Boulons d'éclisse et
autres, Ecroux, Rivets, etc.

(1458)

(1432)

Dykerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen
zum billigsten Tagespreis

Gelatinefabrik Winterthur.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Portland-Cement

von anerkannt vorzüglicher Qualität, aussergewöhnlich viel Zusatz (Sand
und Kies) ertragend, daher zu Bauten jeder Art mit Vortheil verwend-
bar, liefert

(1208)

ROBERT VIGIER,
Portland-Cement-Fabricant,

in Luterbach bei Solothurn.

Eisenbahn-Karten.

Im Verlage von

Orell Füssli & Co. in Zürich
sind erschienen:

KARTE

der Schweiz. Eisenbahnen

mit

Angabe sämtlicher Stationen,
sowie der im Bau befindlichen
und projectirten Strecken.

Zweite Auflage.

Masstab 1:1,000,000

12° in Umschlag. Preis 80 Ct.

Diese Karte zeichnet sich vor allen
anderen Eisenbahnkarten der Schweiz
sowohl durch ihre Vollständigkeit und
saubere Terrain-Zeichnung, als auch
besonders durch ihren billigen Preis
aus.

KARTE

der Uetliberg-Bahn

(bei Zürich)

und ihrer Umgebung.

Masstab 1:25,000.

12° in Umschlag. Preis 60 Cts.

Vorstehendes, sehr hübsche Kärtchen
gibt ein klares Bild von der
Lage und Steigung der Bahn, sowie
von der Umgebung des Uetlibergs
mit Einschluss von Zürich. Es darf
nicht nur den Besuchern des Uetli-
bergs, sondern auch überhaupt Allen
empfohlen werden, die sich für Berg-
bahnen interessieren. (OF. 50 V.)

Allgemeiner Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250)
Wochenblatt für den deutschen
Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist
das einzige 3 mal wöchentlich
erscheinende Fachblatt Süd-, Mittel-
deutschlands, Oesterreich und
der Schweiz. Dasselbe enthält
alle auf Submission ausgeschrie-
benen Lieferungen branchenweise
geordnet in chronologischer Ueber-
sicht, sowie deren Ergebnisse, so-
weit dieselben erhältlich. Abonn-
Preis für die Schweiz 6½ Fr. pro
Quartal incl. der Submissions-
berichte, durch jede Postanstalt
zu beziehen. Probenummern gratis,
franco. Inserate à 25 Pf. pro Petit-
zeile finden in massgebenden
Kreisen gediegene Verbreitung.

Vorrätig in der Lieferungs- und
Bandausgabe

Buch
der
Erfindungen

Näheres besagt beiliegender Pros-
pect. Den unterschriebenen Bestell-
zettel wolle man in offenem Couvert
mit 2 Cts. frankirt einsenden an

Orell Füssli & Co.
Buchhandlung für technische Literatur,
(OF. 1308) in Zürich.