

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichniss.

IV. Band. 1876.

Pag.	Pag.		
<b>I. Concessionen und Beschreibung von Eisenbahnenlinien.</b>			
Tracéänderung der Nationalbahn . . . . .	112	Locomotive à air comprimé, employée sur les chantiers du tunnel du St. Gotthard . . . . .	298
Le Chemin de fer de Genève à Annemasse . . . . .	197. 208	Des perfectionnements pour mieux utiliser la vapeur dans les locomotives, par Moschell . . . . .	313
Compte rendu d'une Conférence sur le Gothard et le Simplon, par M. Meyer, ingénieur en chef. (avec planche) . . . . .	241. 253	Ventilation von Eisenbahnwagen . . . . .	(Zeichnung im Text) 34. 56
Tunnel de la Manche - Chemin de fer Sous-Marin . . . . .	230. 322	Apparat zur Messung der Zuggeschwindigkeit. Construction Hipp, von Dr. Schneebeli . . . . .	(mit Tafel) 133
<b>Baufortschritte.</b>		Control-Apparat für Eisenbahnzüge . . . . .	133
Etat des travaux du grand tunnel du Gothard fin décembre 1875 . . . . .	35	Über elektrische Bremsen . . . . .	274
" janvier 1876 . . . . .	95	Modification à l'indicateur de Watt, par M. Mallet . . . . .	348
" février . . . . .	149	<b>V. Betrieb und Unterhalt.</b>	
" mars . . . . .	209	Ueber Barrieren und Signale von Vojácek, Ingenieur . . . . .	35
" avril . . . . .	271	Communication sur la construction des grandes gares à marchandises en Angleterre. Société des Ingénieurs civils, Paris . . . . .	38. 53
" mai . . . . .	323	Die Eisenbahnen Nord-Amerika's, v. H. Huber (Zeich. im Text) . . . . .	96. 147. 281
Vertrag betreffend die Ausführung des grossen Gotthardtunnels vom 7. August 1872, ergänzt durch den Nachtragsvertrag vom September 1875 . . . . . (mit Tafel)	92. 106	Spurplan für die Station der Internationalen Ausstellung in Philadelphia 1876 . . . . .	(Zeichnung im Text) 105
Eisenbahn Lausanne-Ouchy . . . . .	274	Apparat für Verschiebung von Eisenbahnwagen . . . . .	136
<b>Schmalspurbahnen.</b>		Ueber eine akademische Vorbildung zum höheren Eisenbahnverwaltungsdienste, von Professor G. Cohn . . . . .	152. 168. 209
Dampfomnibus für schmalspurige Strassenbahnen . . . . .	125	Verkehrsstörungen. Überschwemmungen im Juni . . . . .	322
Ueber die Festiniog-Eisenbahn in North-Wales, von Schulthess . . . . .	310	Ueber Verwaltungseinrichtungen und Tarifwesen in England, von Prof. G. Cohn . . . . .	349
<b>Aussergewöhnliche Eisenbahnsysteme.</b>		<b>VI. Gesetzgebung, Verordnungen und Verträge.</b>	
Die Uetlibergbahn mit Steigungen bis auf 70‰, von J. Tobler . . . . .	191. 205. 246	Die militärischen Interessen der Schweiz und die Eisenbahnen, von A. Steinmann . . . . .	6
Die Anwendung des Systems Agudio an der Gotthardbahn (mit 3 Tafeln) . . . . .	217. 229. 309. 321	Das System der Verantwortlichkeit der Eisenbahnbeamten, von A. Steinmann . . . . .	22
Zahnradbahn im Höllenthal . . . . .	274	Die Eisenbahnkrisen und der Staat, von A. Steinmann . . . . .	50
Gebirgsbahn und Zahnrad-Locomotive System Rigi . . . . .	345	Vertrag betreffend die Ausführung des grossen Gotthardtunnels vom 7. August 1872, ergänzt durch den Nachtragsvertrag vom September 1875 . . . . . (mit Tafel)	92. 106
Seiler's hydropneumatische Sectionen für Alpenbahnen . . . . .	346	Die Verbandtarife mit den ausländischen Bahnen und das neue schweizerische Transportreglement, von A. Steinmann . . . . .	112
<b>II. Eisenbahn-Bauwesen.</b>		Polizei-Verordnung zum Schutze der schweiz. Nordostbahn . . . . .	126
<b>Unterbau.</b>		Concessionsgebühren an die Eidgenössische Postkasse, von Gürtler Bahnpolizei-Reglement der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .	137. 181
Bericht und Expertengutachten über die Rutschungen in Horgen (mit 3 Tafeln) . . . . .	177. 191	Eisenbahntransportreglement . . . . .	232
<b>Tunnelbau.</b>		Internationales Transportwesen . . . . .	233
Les travaux mécaniques pour le percement du tunnel du Gothard, par D. Colladon . . . . .	47. 63	Bundesgesetz betreffend die eidgenössische Oberaufsicht über die Forstpolizei im Hochgebirge . . . . .	270
Observations de l'entreprise du grand tunnel du Gothard par Favre . . . . .	125. 137	Die Politik des Gotthardvertrages, von A. Steinmann . . . . .	271
Wahrscheinlicher Fortschritt der Arbeiten am Gotthardtunnel, von G. Rocour . . . . .	162	Die internationale Gotthard-Conferenz von 1869, von A. Steinmann Rechtsfälle . . . . .	288
<b>Brückenbau.</b>		Expropriationsstreitigkeiten, Entscheidungen des Bundesgerichtes . . . . .	36
Die East-Riverbrücke in New-York, von H. Huber (Zeichnung im Text) . . . . .	121. 205	<b>VII. Finanzielles und Statistik.</b>	
Brückeneinsturz bei Mühlhausen . . . . . (Zeichnung im Text)	161	<b>Finanzielles.</b>	
Die neuen Rheinbrücken in Basel . . . . .	302	Die Erwerbung der deutschen Eisenbahnen durch das Reich . . . . .	98. 113. 151
Die Margarethenbrücke in Budapest . . . . .	348	Die Frage der Reichseisenbahnen vor dem volkswirtschaftlichen Congresse, von Dr. Victor Böhmer . . . . .	166
<b>Oberbau.</b>		Betriebseinnahmen der schweizerischen Eisenbahnen vom Monat November 1875 . . . . .	27
Schienenbiegapparat von Reishauer, besprochen von Vojácek (Zeichnung im Text) . . . . .	55	" Dezember . . . . .	71
Die neuen Weichen der Schweizerischen Nord-Ost-Bahn (mit Tafel) . . . . .	61	" Januar 1876 . . . . .	139
La longueur des rails . . . . .	124	" Februar . . . . .	204
Fortschritte im Eisenbahnoberbau, von Vojácek (Zeich. im Text) . . . . .	265	" März . . . . .	276
Ergänzung dazu . . . . .	291	" April . . . . .	316
<b>III. Allgemeines.</b>		Gotthardbahn. Schreiben an den hohen schweizerischen Bundesrat betreffend die Finanzlage . . . . .	110
Erweitertes Programm der Zeitschrift für 1876 . . . . .	5	Gotthardbahn, Bericht an die Actionäre . . . . .	338
Die Wassermotoren der Schweiz, v. W. Weissenbach, Masch.-Ing. Trajectdampfboot zwischen Lindau und Romanshorn, von Stierlin (mit Tafel) . . . . .	8	Erklärung betreffend die Gotthardbahnenfinanzlage, von Wetli . . . . .	127
Le nouveau quartier de la ville de Neuchâtel . . . . .	212	Nationalbahn. Bericht über deren Kostenberechnung, von Bridel . . . . .	124
Die neuen Rheinbrücken in Basel . . . . .	302	<b>Statistik.</b>	
Die Wasserversorgung der Stadt Liverpool . . . . . (Zeichnung im Text)	333	Jahresbericht des schweizerischen Vereins von Dampfkesselbesitzern für das Jahr 1875 . . . . .	302
Die Hochwasser in der Nord- und Ostschweiz . . . . .	335	Actiengesellschaft für die Steinbrüche von Ostermundigen bei Bern . . . . .	325. 355
<b>Materialienlehre.</b>		Geschäftsbericht des Eisenbahndepartements 1875 . . . . .	325. 355
Prüfung der Leuchtkraft des Gases . . . . .	69	Vergleichende Tabelle der Einnahmen und Ausgaben der Eisenbahnen in Grossbritannien . . . . .	339
Ueber A. Ruge's Kunststeine, von Lasius . . . . .	125	<b>VIII. Personal- und Vereinsnachrichten.</b>	
Der Hausschwamm . . . . .	149	<b>Personalnachrichten.</b>	
La dynamite . . . . .	224	Eidgenössisches Polytechnikum. Diplomertheilung . . . . .	184
Ueber verdichteten Beton . . . . .	244	Die französische Academie der Wissenschaften, Ernennung von D. Colladon . . . . .	274
Die Steinbrüche von Ostermundigen bei Bern . . . . .	302	Eugène Schneider et les Usines du Creuzot, par J. Meyer, ingénieur en chef . . . . .	66
Imitationsleder . . . . .	351	Severino Grattoni . . . . .	236
<b>Baumaschinenwesen.</b>		J. F. Charrière . . . . .	273
Notizen über Fabrication von Locomobiles in England, v. H. Schellhaas . . . . . (mit Tafel)	77. 89	J. Goldschmid, Mechaniker in Zürich . . . . .	323
Electrodynamische Maschine von Bürgin . . . . .	171		
Neuer Secundenzähler von Lörtscher . . . . .	290		
Schweizerischer Verein von Dampfkesselbesitzern. Bericht . . . . .	297		
Dampfkesselexplosion in Köln . . . . .	322		
<b>IV. Maschinen- und Wagenwesen.</b>			
De la meilleure utilisation de la vapeur dans la locomotive, par M. Moschell . . . . .	164		
Des moyens d'améliorer l'utilisation de la vapeur dans les machines locomotives, par A. Mallet . . . . .	267		

Technische Vereine, Ausstellungen.	Pag.	Pag.	
Vereinsnachrichten:			
Schweizerischer Ingenieur- und Architecten-Verein . . . . .	37. 69. 212	Populäre Erörterungen von Eisenbahnzeitfragen, von M. M. v. Weber . . . . .	292
Bernischer . . . . .	38. 56. 69	Eisenbahn-Routenkarte von Deutschland, von E. E. Winkler . . . . .	315
Luzernischer technischer Verein . . . . .	38	Stummer's Ingenieur. Inhalt . . . . .	827
Genfer Ingenieur- und Architecten-Verein . . . . .	38	Journal Suisse d'Horlogerie . . . . .	338
Aarauer technischer Verein . . . . .	55		
Société neuchâteloise des Ingénieurs et Architectes . . . . .	55. 80b	<b>X. Architectur.</b>	
vaudoise . . . . .	80b. 171. 212. 224	L'organisation des concours publics:	
St. Galler Ingenieur- und Architecten-Verein . . . . .	259	De l'institution des concours en architecture, par A. Rychner . . . . .	24
Zürcherischer . . . . .	38. 56. 69. 80b. 115. 138. 171. 224. 258. 291	L'organisation des concours publics, par A. Rychner . . . . .	96
Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidgenössischen Polytechnikums . . . . .	304	Proposition de la Société Genevoise . . . . .	150
VII. Hauptversammlung der Techniker des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen . . . . .	315	Proposition de la Société Vaudoise . . . . .	255
Verein von Gastfachmännern in der Schweiz . . . . .	304	Concurrenzen:	
Société des Arts de Genève. Prix de la Rive . . . . .	291	Börsenbau Zürich, Preisgericht . . . . .	79
Le centenaire de la Société des Arts de Genève . . . . .	300	Börse in Zürich . . . . .	246
Schweizerischer Handels- und Industrieverein . . . . .	282	Das Eidgenössische Verwaltungsgebäude . . . . .	115. 246
Institut des Arts industriels à Paris . . . . .	80b	Le Palais de Justice fédéral . . . . .	224
Das Gewerbemuseum in Zürich . . . . .	181	Rathaus Hamburg . . . . .	233
Exposition universelle à Paris en 1878 . . . . .	223. 322. 323	Gemüsehalle in Zürich. Concurrenz - Aufgabe des Zürcherischen Vereines . . . . .	236. 258. 291

#### Preise.

Uebersicht der Taglöhne von Bauarbeiter in der Schweiz . . . . .	155. 182
Uebersicht der Taglöhne von Bauarbeiter bei Eisenbahnbauten 1875. . . . .	183
Werth der Arbeitsleistung für den Unterbau der Gotthardbahn . . . . .	182
Eisempreise in England . . . . .	116. 128. 140. 156. 172. 184. 198. 225. 237. 248. 260 275. 304. 315. 328. 351

#### IX. Literatur, Besprechungen.

Werth und Kauf der Eisenbahnen, von M. M. v. Weber, besprochen von A. Steinmann . . . . .	69
Stummer's Ingenieur. Verzögerung . . . . .	70
Eiserner Brückenbelag, von C. Pestalozzi . . . . .	70
Der Situationsplan von Göschchen, von G. Kümmeli . . . . .	80
Vorschläge zur Besserung des Actiengesellschaftswesens, von Dr. J. L. Tellkampf, besprochen von A. Steinmann . . . . .	138
Ueber die Subventionen schweizerischer Eisenbahnen, von H. Stüssi, besprochen von A. Steinmann . . . . .	155
Karte der Schweizerischen Eisenbahnen, von Frei und Tissot . . . . .	171
Wechselwirkungen von Eisenbahnen und Volkswirtschaft, von Rudolph Ritter v. Gunesch . . . . .	171
Der Telegraphenbau nach F. W. L. Rother, besprochen v. Dr. Tobler . . . . .	182
Der technische Telegraphendienst, von O. Canter, besprochen von Dr. Tobler . . . . .	236
Die Uetlibergbahn mit Steigungen bis auf 70‰, von J. Tobler . . . . .	246
Die technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn, von K. Wetli . . . . .	247
Zur Gotthardbahnfrage. Die Vierwaldstätter-Seebahnen, von Widmer . . . . .	259
Entwässerungs- und Bauarbeiten bei Eisenbahnbauden im Rutschterrain, von A. Lorenz . . . . .	259
Die maschinellen Arbeiten zur Durchbohrung des Gotthardtunnels, von D. Collodon . . . . .	275

Kleinere Mittheilungen aus dem Gebiete des Bau- und Verkehrswesens. (Eidgenossenschaft. — Cantone. — Eisenbahnen). — Eisenpreise. — Stellenvermittlung der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker. — Annoncen.

#### Beigelegte Tafeln.

Uebersichtskarte der schweizerischen Eisenbahnen im Betrieb und Bau Ende 1875 . . . . .	Maasstab 1:1 000 000	14. Januar	Zu Nr. 2
Trajectdampfboot von Escher, Wyss & Co. . . . .	" 1:200	21. Januar	Zu Nr. 3
Graphische Tabelle zur Berechnung des Honorars für architectonische Arbeiten . . . . .	Maasstab 1:20	28. Januar	Zu Nr. 4
Neue Weichen der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .	Massstab 1:200	4. Februar	Zu Nr. 5
Die Fabrication von Locomobilen in England . . . . .	Maasstab 1:25 000	11. Februar	Zu Nr. 6
Die Normal-Profile des Gotthard-Tunnels . . . . .	" 1:25 000	20. Februar	Zu Nr. 8
Apparat zum Messen der Zuggeschwindigkeit . . . . .	" 1:25 000	10. März	Zu Nr. 10
Geologischer Uebersichtsplan von Horgen . . . . .	" 1:25 000	31. März	Zu Nr. 13
See-Profile beim Stationsgebäude von Horgen . . . . .	" 1:25 000	31. März	Zu Nr. 13
See-Profile im Thalacker von Horgen . . . . .	" 1:25 000	31. März	Zu Nr. 13
Uebersichtsplan der Uetlibergbahn . . . . .	" 1:25 000	7. April	Zu Nr. 14
Längenprofil . . . . .	Für die Längen " 1:25 000	14. April	Zu Nr. 15
	Höhen " 1:25 000		
Die Seilrampe von Agudio am Gotthard. Uebersichtsplan . . . . .	" 1:100 000	21. April	Zu Nr. 16
Die Wasserleitung der Vanne in Frankreich . . . . .	" 1:500 000	5. April	Zu Nr. 18
Profils en long comparatifs de la traversée des Alpes par le St. Gothard et le Simplon pour les longueurs, échelle " 1:500 000	" 1:5 000	12. Mai	Zu Nr. 19
Agudio's Locomotor . . . . .	Maasstab 1:20	10. Juni	Zu Nr. 23
Agudio's schiefe Ebene . . . . .	" 1:5 000	17. Juni	Zu Nr. 24