

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Literatur.

Der erste Jahrgang des Taschenkalenders für schweizerische Eisenbahnbeamte von H. Frei und E. Tissot hat allseitig eine wohlwollende Aufnahme gefunden.

Ermuthigt durch diesen Erfolg gehen die Verfasser an die Bearbeitung des zweiten Jahrganges pro 1877, dem ein etwas veränderter Titel gegeben wird, nämlich:

„Schweizerischer Eisenbahnkalender“.

Der I. Jahrgang enthielt:

Eine Eisenbahnkarte der Schweiz. — Kalender. — Kalendarium mit Eröffnungsdaten schweizerischer Eisenbahnlinien und mit Raum für Notizen.

Im Texte:

I. Gesetzgebung: B. G. über den Bau und Betrieb der Eisenbahnen auf dem Gebiete der schweizerischen Eidgenossenschaft. — Verordnung zu demselben. — B. G. betreffend den Transport auf Eisenbahnen. — Verordnung zu demselben. — B. G. betreffend die Haftpflicht der Eisenbahn- und Dampfschiffahrtunternehmungen bei Tötungen und Verletzungen. — B. G. über die Verpfändung und Zwangsliquidation der Eisenbahnen auf dem Gebiete der schweizerischen Eidgenossenschaft. — B. G. über die Rechtsverhältnisse der Verbindungsgeleise zwischen dem schweizerischen Eisenbahnnetz und gewerblichen Anstalten. — Schema der Normalconcession. — Signalordnung für die schweizerischen Hauptbahnen. — Vertrag der schweizerischen Eisenbahnen betreffend die Organisation des directen Verkehrs sammt Uebereinkommen über die Haftpflicht aus dem directen Verkehr und das Verfahren zur Regelung der Entschädigungsforderungen.

II. Schweizerische Eisenbahnen.

III. Ausländische Anschlussbahnen.

IV. Schweizerische Dampfbootunternehmungen.

V. Tunnels der schweizerischen Eisenbahnen.

VI. Tabellarische Zusammenstellung der bis jetzt ausgeführten Local- und Bergbahnen mit Zahnstangen und freier Adhäsion, nebst deren Betriebsmittel.

VII. Statistisches: 1. Obligationen und Actienkapitalien, Anlagekosten, der schweizerischen Bahnen. — Reserve- und Erneuerungsfonds, Unterstützungsksassen derselben. Ende 1874. — 3. Fahrmaterial der schweizerischen Eisenbahnen. — Betriebsergebnisse der schweizerischen Eisenbahnen pro 1874.

VIII. Weg-, Maass-, Gewichts- und Reductionstabellen.

IX. Tarif für Posttaxen.

X. Tarif für den telegraphischen Verkehr.

XI. Alphabetisches Verzeichniss der schweizerischen Eisenbahnstationen mit Angabe von Linie, Canton, Rang des Vorstandes und der Bahnhofsausrüstung.

XII. Verzeichniss der Gütertarife der schweizerischen Eisenbahnen.

XIII. Eigenthums-Merkmale der Eisenbahn-Wagen und Adressen der Wagen-Verwaltungen der den schweizerischen Eisenbahn-Gesellschaften und den übrigen europäischen Eisenbahn-Verwaltungen angehörigen Bahnen.

Der Preis des II. Jahrganges ist: Fr. 3,50.

Subscriptionen auf den spätestens Ende November erscheinenden neuen Jahrgang, wollen jetzt schon an Herrn Frei, Directionssecretär der Schweizerischen Nordostbahn, Zürich, gesandt werden.

*

*

Im Verlage von Hermann Schultze in Leipzig erschien und wird allen Bauhandwerkern bestens empfohlen: (1453)

Der Bauhandwerker.

Ein Handbuch zum Selbstunterricht im Decimalrechnen und der Geometrie unter Anwendung des Metermasses für Zimmerleute, Maurer, Klempner, Schlosser und alle Bauhandwerker, von einem Mitgliede des Ortsvereins der Tischlerarbeitergebet in Magdeburg. 5 Bogen mit vielen Holzschnitten und 3 Tafeln cart. 1,50 Mk. Das Buch wird von den Herren Obermeistern der Tischler-Innung in Berlin, Leipzig und Magdeburg dringend empfohlen.

Lager-Catalog

von

Orell Füssli & Co.

32, Marktgasse — ZÜRICH — Marktgasse, 32

über

Prachtwerke

und

Geschenk-Literatur im Allgemeinen.**Eisenpreise in England**

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1 No. 2 No. 3
Gartsherrie	81,25	70,60	Gute Marken wie:	
Coltness	83,75	70,60	Clarence, Newport etc. 61,25 58,75 56,95	
Shotts Bessemer	89,35	—	f. a. b. in Tees	
f. a. b. Glasgow			South Wales	
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen	150,00
Glengarnock	78,10	70,60	im Werk	
Eglinton	70,60	68,35		
f. a. b. Ardrossan				
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht	
Kinnel	71,85	68,10	der Tagescours, sondern 1 Sch. zu	
Almond	73,75	68,75	Fr. 1,25 angenommen.	
f. a. b. im Forth				

Gewalztes Eisen.

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	175,00 — 212,50	156,25 — 168,75	— —
best	212,50 — 225,00	168,75 — 181,25	156,25 — 162,50
best-best	225,00 — 240,00	— —	— —
Blech No. 1—20	250,00 — 262,50	225,00 — 300,00	— —
" 21—24	287,50 — 287,50	— —	— —
" 25—27	337,50 — 362,50	— —	— —
Bandseisen	206,25 — 231,25	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr		150,00 156,25	146,85 — 156,25
franco Birmingham		im Werk	im Werk

* *

Eisenpreise.

London den 25. Juli 1876.

Bezeichnung	Gewicht	Preis	Bezeichnung
der	per	per Tonne	des
Schienen	lauf. Meter	franco Schiff	Meerhafens

American Rails

Ordinäre Eisenschenen...	24,7 — 29,7 kilogr.	Fr. 137,50	V. O. B. Wales
Russian and Similar			
Eisenschenien nach continentalen Specificationen ...	29,7 — 37,3	" 143,75	Tyne and Tees
Stahlischenien nach continentalen Specificationen...	— —	" 187,50-200,00	Wales

* *

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wegen gleichzeitiger vorübergehender Abwesenheit des Chefs der Stellenvermittlung und der übrigen Vorstandsmitglieder muss die Stellenvermittlung für den Monat August sistirt werden.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

Librairie française à Bâle.
Ouvrages nouveaux.

Monographie du château de Marly-le-roi	75.—
Monographie de la Cathédrale d'Orvieto	75.—
Dictionnaire des termes employés dans la construction	70.—
Dictionnaire technologique allemand-anglais-français, des termes employés dans les arts industriels, la mécanique, la physique, la chimie manufac-turiere etc.	
1er Volume français-anglais-allemand. — 2e. Volume anglais-allemand-français. — 3e. Volume allemand-anglais-français. Les 3 Volumes 18 fr. Chaque Volume 7 fr.	
Architecture, décoration et aménagement, par Prigot, nouvelle édition phototypique. 60 planches.	175.—
Ameublement moderne, par Prigot.	60.—
Portefeuille de Liénard. Motifs inédits.	125.—
Choix d'ouvrages concernant MM. les ingénieurs, architectes, peintres, décorateurs, sculpteurs, menuisiers, serruriers, tapissiers etc. — Vente aux prix de Paris. — Envois franco. — Facilité de paiement. —	(1449)

Im Verlage von Orell Füssli & Co. (OF97S)

in Zürich ist soeben erschienen:

Die technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn.

Erläuterung zu der offiziellen Darstellung der Finanzlage von

K. Wettli,

Strassen- und Wasserbau-Inspector des Cantons Zürich.

80 geheftet. Preis 1 Fr.

(OF97S)

Wir sind im Falle einige

Exemplare von

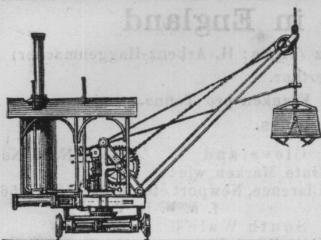
HEUSINGER'S Eisenbahnkalender

für

1876

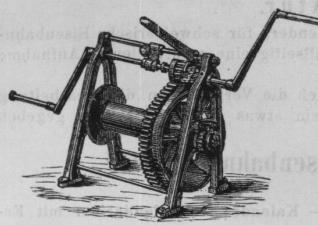
à Fr. 3.— abzugeben.

Orell Füssli & Co.
in Zürich.



Dampfkrahnen

für alle Zwecke,
Drehkrahnen,
freistehend mit Kies-Ueberschüttung,
Bock- und Laufkrahnen,
Hand - Kabelwinden.



Mannheimer Maschinen - Fabrik

Schenck, Mohr & Elsässer, Mannheim.

(6518a)

Vertretung und Abschlüsse durch Wolf & Weiss in Zürich.

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen - Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 —
pro Jahr berechnet.

AMSTERDAM: Merrem & La Porto.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnhain & Co.
BREMEN: Hech. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CÖLN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZURICH: Danzas & Minet.

In der Ernst'schen Buchhandlung in Quedlinburg erschien und ist in allen Buchhandlungen zu haben.

Louis le petit, 24 Kartenstücke, 25 Gesellschaftsspiele, 20 Rätsel. 1.70.

Leibarzt, oder 500 der bewährtesten Hausmittel gegen Krankheiten der Menschen, mit Hufeis Haus- und Reise-Apotheke. 14 Auf. 2.—.

Meyer, Complimentirbuch für Anstand und feine Sitte. 30. Auf. 1.70.

Punktirbuch, mit Frag- und Antwortspiel und Blumensprache. 15. Aufl. 15.

Rabener Knallerbsen. 365 Anekdoten von Gelehrten, Kaiser Wilhelm I. und vom Fürsten Bismarck. 20. Aufl. 1.35.

Schellhorn, 120 Geburtstags- und Gelegenheits-Gedichte. 12. Aufl. 2.—.

Schmidt, populärer Gartenfreund. Zur Blumen und Gemüsezucht. 3.35.

Trempenau, die einfache und doppelte Buchführung mit Anweisung Buchschulden einzuklagen. 6. Aufl. 4.70.

Wartenstein, Briefsteller für Liebende oder 100 Liebesbriefe im blühendsten Styl. 12. Aufl. (1437) 2.—.

Weber, Fremdwörterbuch, 14000 in Zeitungen vorkommende Fremdwörter. 10. Aufl. 1.35. In der Buchhandlung von

Orell Füssli & Co. in Zürich vorrätig.

Brillant illustrierte und billigste Eisenbahn-Brocure!

Im Verlage von (OF96S)

ORELL FUSSLI & CO.

Buchhandlung in Zürich ist erschienen:

Die

Arth-Rigi-Bahn

in der Schweiz.

Zahnradbahn via Zürich-Zug-Arth und Goldau nach Rigi-Kulm, der höchstegelegene Eisenbahnstation in Europa. Mit 20 Illustrationen und 1 Karte.

kl. 8° brochirt.

Preis: 50 Cent. = 40 Pfg.

Das brillant ausgestattete Büchlein enthält eine äusserst interessante Beschreibung des Rigi und der grossartigen Bergbahn und ist namentlich für alle Rigi-Besucher unentbehrlich. Der beispiellos billige Preis empfiehlt das Buch noch ganz besonders als willkommene Reiselectüre.

Bei Orell Füssli & Co. in Zürich ist zu haben:

Louis le petit,

der immer gern gesehene

Gesellschafter.

Eine Sammlung von 40 Taschen-spielerkünsten, 34 Karten-kunststücken, 25 Gesell-schaftsspielen, Punktirkunst, 90 Rätselselffragen und 10 humoristischen Gedichten.

Von C. F. Bahr.

Siebente Auflage.

Preis Fr. 1.70. (1438)

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 15. August tritt ein IX. Nachtrag zum Württembergisch-schweizerischen Gütertarif vom 1. Juli 1873 in Kraft. Derselbe enthält directe Getreidefrachtsätze ab Söflingen im Verkehre mit den schweizerischen Verbandstationen.

Exemplare dieses Nachtrages können bei unsrer Hauptstationen unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 31. Juli 1876.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

(1452)

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ein Locomobil

von 6 Pferdekräften, in noch ganz gutem Zustande befindlich, ausgeführt von A. Robey & Sons in Lincoln, ist zu verkaufen und kann besichtigt werden, in der Maschinenfabrik Kriens bei Luzern, an welche auch allfällige Offerten zu richten sind.

Allgemeiner Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250)
Wochenblatt für den deutschen Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, so weit dieselben erhaltlich. Abonn.-Preis für die Schweiz 6 1/2 Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Zeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit Eröffnung der Linie Winterthur-Koblenz tritt zu den Gütertarifen der Station Basel (S. C. B.) nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 15. September 1871 und der Stationen Basel (Bad. Bahn) und Waldshut nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 1. September 1871 je ein XII. Nachtrag in Kraft, mit Ausnahme einzelner in diesen Nachträgen enthaltener Taxen, welche gegenüber den derzeitigen Tarifen eine Erhöhung zeigen. Diese Taxen finden erst vom 15. September n. k. Anwendung; inzwischen bleiben die entsprechenden Taxen der bisherigen Tarife in Geltung.

Alle derzeit bestehenden Taxen ab Basel C. B., Basel B. B. und Waldshut in den oben citirten Tarifen, sowie die Taxen ab Bad. Basel und Waldshut nach Winterthur im Tarif vom 1. Februar 1876, treten zur gleichen Zeit ausser Kraft.

Zürich, 29. Juli 1876.

(1445)

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Der Frachtsatz Simbach (Innlande)- Basel im Specialtarif für den Transport von Getreide ab Simbach (Innlande) vom 1. Mai 1875, ferner der Frachtsatz Kaiser-Ebersdorf-Basel im VII. Nachtrag zum schweizerisch-österreichisch-ungarischen Gütertarif, d. d. 15. November 1874, wird für Sendungen von den Donau-Dampfschiffahrtsstationen von Pressburg bis Bazias inclusive mit Wirkung vom 15. Juli d. J. an um je 6 Cts. pro Centner ermässigt. Hierach beträgt ersterer Frachtsatz 155 Cts., letzterer 249 Cts. per Centner.

Zürich, den 3. August 1876.

(1451)

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. August ist ein Export-Tarif Nr. 450 für die direkte Beförderung von Eisen-Artikeln aus Frankreich nach Lindau transit und Friedrichshafen transit, sowie nach österreichischen und ungarischen Stationen via Genf und Verrières-Romanshorn in Kraft getreten.

Exemplare dieses Tarifs können bei unsrer Güterexpeditionen Romanshorn und Basel unentgeltlich bezogen werden.

Zürich, den 7. August 1876.

Die Direction

der Schweizerischen Nordostbahn.

(1456)