

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 5

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Concurrenzausschreibung.**

Ueber die Correction der Landstrasse H zu Reinach, über die Erstellung einer neuen Wynabrücke mit eisernem Oberbau, über eine Brückenerweiterung und über die Aufführung von Stützmauern an der Wyna zu Menziken wird hiemit Concurrenz eröffnet, mit dem Bemerkten, dass die betreffenden Pläne und die die Bauvorschriften enthaltenden Vertragsentwürfe für die Uebernahmsbewerber je auf der Kanzlei derjenigen Gemeinde zur Einsichtnahme aufgelegt sein werden, in deren Bann die bezügl. Bauobjecte gelegen sind, und dass Angebote über Ausführung dieser Arbeiten bis zum 5. August der Baudirection schriftlich und franco eingereicht werden müssen.

Aarau, 21. Juli 1876.

Im Auftrage der Baudirection,  
Der Directionsecretär:

(1433)

**Doser.****Schweizerische Nordostbahn.****Eröffnung****der Linie Winterthur-Koblentz.**

Mit 1. August wird die Linie Winterthur-Koblentz dem regelmässigen Betriebe für die Beförderung von Personen, Gepäck, Vieh und Gütern nach Massgabe der im Fahrtenplan vom 1. Juni d. J. enthaltenen Fahrordnung übergeben.

Die Tarife für den internen und directen schweizerischen Verkehr dieser Linie können auf den Stationen dieser Linie, sowie bei den Hauptstationen der Nordostbahn bezogen werden und zwar die beiden Personentarife zu 50 Cts. und die beiden Gütertarife zu 80 Cts.

Die Taxen des Gütertarifs nach den Vereinigten Schweizerbahnen, welche „via Effretikon“ und „via Effretikon oder Wallisellen“ gültig sind, treten erst mit der Eröffnung der Linie Effretikon-Wetzikon in Kraft.

Für den Verkehr der Station Winterthur bis Weiach-Kaiserstuhl unter sich, besteht zudem noch ein Specialtarif für Steinkohlen und Roheisen in Ladungen von 200% pro Wagen, der bei genannten Stationen bezogen werden kann.

(1443)

Zürich, 28. Juli 1876.

**Die Direction**

der Schweiz. Nordostbahn.

**Schweizerische Nordostbahn.**

Mit 10. August werden die Taxen des Ausnahmstarifes für den Transport von Steinkohlen und Coaks ab Stationen der Rheinischen Bahn nach Romanshorn und Winterthur auch dann Anwendung finden, wenn fünf Wagen zu 200 Centner Belastung mit einem Frachtbrief zur Beförderung gelangen. Exemplare der neuen Tarifaussgabe können auf diesen beiden Stationen gratis bezogen werden.

Zürich, den 27. Juli 1876.

(1444)

**Die Direction**  
der Schweiz. Nordostbahn.**Schweizerische Nordostbahn.**

Mit Eröffnung der Linie Winterthur-Koblentz tritt zu den Gütertarifen der Station Basel (S. C. B.) nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 15. September 1871 und der Stationen Basel (Bad. Bahn) und Waldshut nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 1. September 1871 je ein XII. Nachtrag in Kraft, mit Ausnahme einzelner in diesen Nachträgen enthaltener Taxen, welche gegenüber den derzeitigen Tarifen eine Erhöhung zeigen. Diese Taxen finden erst vom 15. September n. k. an Anwendung; inzwischen bleiben die entsprechenden Taxen der bisherigen Tarife in Geltung.

Alle derzeit bestehenden Taxen ab Basel C. B., Basel B. B. und Waldshut in den oben citirten Tarifen, sowie die Taxen ab Bad. Basel und Waldshut nach Winterthur im Tarif vom 1. Februar 1876, treten zur gleichen Zeit ausser Kraft.

Zürich, den 29. Juli 1876.

**Die Direction**  
der Schweiz. Nordostbahn.

(1445)

**Brilliant illustrierte und billigste Eisenbahn-Brochure!**

Im Verlage von (OF96S)

**ORELL FÜSSLi & Co.,**

Buchhandlung in Zürich ist erschienen:

**Die Arth-Rigi-Bahn in der Schweiz.**

Zahnradbahn via Zürich-Zug-Arth und Goldau nach Rigi-Kulm, der höchstgelegenen Eisenbahnstation in Europa. Mit 20 Illustrationen und 1 Karte.

kl. 8<sup>o</sup> brochirt.

Preis: 50 Cent. = 40 Pfg.

Das brillant ausgestattete Büchlein enthält eine äusserst interessante Beschreibung des Rigi und der grossartigen Bergbahn und ist namentlich für alle Rigi-Besucher unentbehrlich. Der beispiellos billige Preis empfiehlt das Buch noch ganz besonders als willkommene Reiselectüre.

**Schweizerische Nordostbahn.**

Mit heute tritt für die Beförderung von Cement ab Ludwigshafen nach Zürich in Ladungen von 200 Centnern per offenen Wagen ein ermässiger Frachtsatz von Fr. 195,50 per 200 Centner in Kraft.

Zürich, den 31. Juli 1876.

**Die Direction**

der Schweizerischen Nordostbahn.

(1448)

**Schweizerische Nordostbahn.**

Mit 1. August tritt ein XI. Nachtrag zum Tarif für den Güterverkehr der Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen vom 1. Juni 1872 in Kraft. Derselbe enthält neue Frachtsätze für die Stationen Rümlang, Oberglatt, Niederglatt, Niederhasli, Dielsdorf und Döttingen nach und von den Stationen der Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen.

Exemplare dieses Tarifnachtrages können bei unsern Hauptstationen zu 20 Cts. bezogen werden.

Zürich, den 27. Juli 1876.

**Die Direction**

der Schweiz. Nordostbahn.

(1442)

**Librairie française à Bâle.****Ouvrages nouveaux.**

Monographie du château de Marly-le-roi	75.—
Monographie de la Cathédrale d'Orvieto	75.—
Dictionnaire des termes employés dans la construction	70.—
Dictionnaire technologique allemand-anglais-français, des termes employés dans les arts industriels, la mécanique, la physique, la chimie manufacturière etc.	
1er Volume français-anglais-allemand. — 2e. Volume anglais-allemand-français. — 3e. Volume allemand-anglais-français. Les 3 Volumes 18 fr.	
Chaque Volume 7 fr.	
Architecture, décoration et ameublement, par Priguot, nouvelle édition photographique. 60 planches.	175.—
Ameublement moderne, par Priguot.	60.—
Portefeuille de Liénard. Motifs inédits.	125.—
Choix d'ouvrages concernant MM. les ingénieurs, architectes, peintres, décorateurs, sculpteurs, menuisiers, serruriers, tapissiers etc. — Vente aux prix de Paris. — Envois franco. — Facilité de paiement. —	(1449)

**FÜR**

(1426)

**Eisenbahnverwaltungen etc.!****Heinrich Lemcke,**  
in Bahrenfeld bei Hamburg

empfiehlt sein grosses Lager von Tuchen für Verwaltungsbeamte sowie Wagentuche zu äusserst billigen Preisen in vorzüglichen Qualitäten:

Tuche, reine Wolle, in schwarz, blau und grau von 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—16 Fr. pro lf. Mt. Satins, Doeskins und Eskimos, reine Wolle, in schwarz und grau melirt von 10—14 Fr. pro lf. Meter.  
Wagen-Drapp-Tuche in allen Farben zu 9<sup>2</sup>/<sub>3</sub> Fr. pro lf. Meter.  
Jede beliebige Farbe wird auf vorherige Bestellung angefertigt.

15 gewandte und zuverlässige

(H-191-Lu)

**PARQUETBODENLEGER**

finden auf Anfang August im neuen Schulhausbau in Zofingen Arbeit. Sich zu melden bei

**Bucher & Durrer,**

Parquetteriefabrik Kerns (Obwalden).

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und Baumeistern:

**Cementröhren**, von Grenoble Cement.

**Röhren** von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahndurchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.

**Steingutröhren** für Abtritt und Brunnenleitungen.

**Bodenplatten** in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaik Cementarbeiten jeder Art.

(1283)

**Wilhelm Hagnauer**, Bäregasse 5, Zürich.**Erfindungen**

patentiren und verwerthen für alle Länder

**Wirth & Co. in Frankfurt a. M.**

(1440)

## G. Fryer & Co.

16 Gould Square, London E. C.

(1400) empfehlen sich für die Vermittlung von

**kaufmännischen und finanziellen Geschäften,  
Commission und Spedition.**

Patent-Einholung in England und speciell für den Ankauf von englischen  
Maschinen, Werkzeugen & Waaren.

Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Prichards concentrirter Maschinen-  
und Wagenschmiere und 2. The Worlds Horse Clipper.

(1380)

**C. SCHLICKEYSEN,**

Maschinen-Fabrik Berlin S.O

Wassergasse 17.18. empfiehlt seine

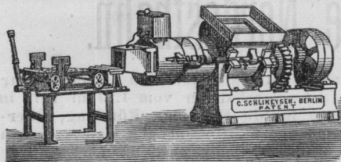
neuen transportablen liegenden

Patent-Ziegel-, Röhren-,

Dachziegel-, Lochziegel-,

Platten-, Sims- etc. Pressen.

Alle Sorten stets auf Lager.



**Carl Becker, Siegburg**

(1436)

**Specialität: Oelfarbenanstrich eiserner Brücken.**

**D. Furrer** zum untern Reh **Zürich**

(1016)

Empfehlte sein speciell best assortirtes Lager von  
Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien

Catalogue versende gratis und franco.

Verdienstmedaille Wien 1873.

Die

## Draht- & Hanfseilfabrikation

von

## J. H. OECHSLIN

zum Mandelbaum

in

### Schaffhausen (Schweiz)

offerirt zu den billigsten Preisen:

Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen;  
Drahtseilriesen, Seiltrajecte, Hängbrücken etc.;  
Kupferdrahtseile für Blitzableiter;  
Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.

Schiffseile, getheert und ungetheert;  
Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung;  
Verpackungsseile für Dampfmaschinen;  
Krahnen-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc.;  
Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität.

(1389)

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

## Portland-Cement

von anerkannt vorzüglicher Qualität, aussergewöhnlich viel Zusatz (Sand  
und Kies) ertragend, daher zu Bauten jeder Art mit Vortheil verwend-  
bar, liefert

(1208)

**ROBERT VIGIER,**

Portland-Cement-Fabricant,

in Luterbach bei Solothurn.

## C. Eberhard Oechsli

Fortschritts-

und

Verdienst-

Medaille

in

Wien 1873.

### SCHAFFHAUSEN

liefert

## Drahtseile

in allen Dimensionen und nach allen  
möglichen Systemen.

Preis-Medaille

nebst

Ehrenmeldung

in

Bern 1857.

## Hanfseile

für

Schiffe, Flösse, Krahnen, Flaschenzüge  
und Gerüste.

(1241)

Weiss oder getheert.

## Döckerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen  
zum billigsten Tagespreis

(1432)

Gelatinefabrik Winterthur.

DIE

Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft  
in Winterthur.

Grund-Capital fünf, emittirt drei Millionen Franken,  
versichert gegen feste Prämie:

Arbeitergruppen  
gegen Unfälle aller Art  
bei Ausübung ihres Berufes,  
sowie Arbeitgeber gegen die  
infolge durch gesetzliche Be-  
stimmungen auferlegten Lasten  
bei Unfällen ihrer  
Arbeiter.



Jedermann  
wegen der Folgen von Unfällen  
Besuchung des Kranken und  
Gesundheit auch Unfälle  
aller Art und ausser  
den Beile und speciell  
auch nur auf  
Reisen.

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen  
unsern Agenturen zu haben.

(1168)

Die  
**EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK**

von

### HEINRICH BLANK USTER

liefert ab Lager oder in kürzester Frist

(1329)

**Werkzeugmaschinen:**

Drehbänke in allen Dimensionen, Hobel-  
maschinen, Scheer- und Stanzmaschinen, etc.  
Dampfmaschinenanlagen & Transmissionen.  
Pumpwerke und Ventilatoren.  
Maschinen für Ziegelfabrication.

**Brauereigeräthschaften:**

Maischmaschinen und Maischpumpen.

Im Verlage von Orell Füssli & Co.  
in Zürich ist soeben erschienen:

(OF978)

Wir sind im Falle einige  
Exemplare von

Die  
technischen Vorarbeiten  
der Gotthardbahn.

Erläuterung zu der officiellen Dar-  
stellung der Finanzlage von

K. Wetti,

Strassen- und Wasserbau-Inspector  
des Cantons Zürich.

8° geheftet. Preis 1 Fr.

**HEUSINGER'S  
Eisenbahnkalender**  
für

1876

à Fr. 3.— abzugeben.

**Orell Füssli & Co.**

in Zürich.