

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Concurrenzausschreibung.

Ueber die Correction der Landstrasse H zu Reinach, über die Errichtung einer neuen Wynabrücke mit eisernem Oberbau, über eine Brückenerweiterung und über die Aufführung von Stützmauern an der Wyna zu Menziken wird hiermit Concurrenz eröffnet, mit dem Bemerkten, dass die betreffenden Pläne und die Bauvorschriften enthaltenden Vertragsentwürfe für die Uebernahmsbewerber je auf der Kanzlei derjenigen Gemeinde zur Einsichtnahme aufgelegt sein werden, in deren Bann die bezügl. Bauobjekte gelegen sind, und dass Angebote über Ausführung dieser Arbeiten bis zum 5. August der Baudirection schriftlich und franco eingereicht werden müssen.

Aarau, 21. Juli 1876.

Im Auftrage der Baudirection,
Der Directionssecretär:

(1433) Doser.

Brillant illustrierte und billigste
Eisenbahn-Brochure!
Im Verlage von (OF96S)
ORELL FUSSLI & Co.,
Buchhandlung in Zürich ist erschienen:

Die

**Arth-Rigi-Bahn
in der Schweiz.**

Zahnradbahn via Zürich-Zug-Arth und Goldau nach Rigi-Kulm, der höchsten Eisenbahnstation in Europa. Mit 20 Illustrationen und 1 Karte.

kl. 8° brochirt.

Preis: 50 Cent. = 40 Pfg.

Das brillant ausgestattete Büchlein enthält eine äusserst interessante Beschreibung des Rigi und der grossartigen Bergbahn und ist namentlich für alle Rigi-Besucher unentbehrlich. Der beispiellos billige Preis empfiehlt das Buch noch ganz besonders als willkommene Reiselectüre.

**Schweizerische Nordostbahn.
Eröffnung
der Linie Winterthur-Koblenz.**

Mit 1. August wird die Linie Winterthur-Koblenz dem regelmässigen Betriebe für die Beförderung von Personen, Gepäck, Vieh und Gütern nach Massgabe der im Fahrtenplan vom 1. Juni d. J. enthaltenen Fahrordnung übergeben.

Die Tarife für den internen und direkten schweizerischen Verkehr dieser Linie können auf den Stationen dieser Linie, sowie bei den Hauptstationen der Nordostbahn bezogen werden und zwar die beiden Personentarife zu 50 Cts. und die beiden Gütertarife zu 80 Cts.

Die Taxen des Gütertarifs nach den Vereinigten Schweizerbahnen, welche „via Effretikon“ und „via Effretikon oder Wallisellen“ gültig sind, treten erst mit der Eröffnung der Linie Effretikon-Wetzikon in Kraft.

Für den Verkehr der Station Winterthur bis Weisch-Kaiserstuhl unter sich, besteht zudem noch ein Specialtarif für Steinkohlen und Roheisen in Ladungen von 200% pro Wagen, der bei genannten Stationen bezogen werden kann.

(1443)

Zürich, 28. Juli 1876.

**Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.****Schweizerische Nordostbahn.**

Mit 10. August werden die Taxen des Ausnahstarifes für den Transport von Steinkohlen und Coaks ab Stationen der Rheinischen Bahn nach Romanshorn und Winterthur auch dann Anwendung finden, wenn fünf Wagen zu 200 Centner Belastung mit einem Frachtnachtrag zur Beförderung gelangen. Exemplare der neuen Tarifausgabe können auf diesen beiden Stationen gratis bezogen werden.

Zürich, den 27. Juli 1876.

(1444)

**Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.****Schweizerische Nordostbahn.**

Mit Eröffnung der Linie Winterthur-Koblenz tritt zu den Gütertarifen der Station Basel (S. C. B.) nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 15. September 1871 und der Stationen Basel (Bad. Bahn) und Waldshut nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 1. September 1871 je ein XII. Nachtrag in Kraft, mit Ausnahme einzelner in diesen Nachträgen enthaltener Taxen, welche gegenüber den derzeitigen Tarifen eine Erhöhung zeigen. Diese Taxen finden erst vom 15. September n. k. Anwendung; inzwischen bleiben die entsprechenden Taxen der bisherigen Tarife in Geltung.

Alle derzeit bestehenden Taxen ab Basel C. B., Basel B. B. und Waldshut in den oben citirten Tarifen, sowie die Taxen ab Bad. Basel und Waldshut nach Winterthur im Tarif vom 1. Februar 1876, treten zur gleichen Zeit ausser Kraft.

Zürich, den 29. Juli 1876.

**Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.**

(1445)

Schweizerische Nordostbahn.

Mit heut' tritt für die Beförderung von Cement ab Ludwigshafen nach Zürich in Ladungen von 200 Centnern per offenen Wagen ein ermässigter Frachtsatz von Fr. 195,50 per 200 Centner in Kraft.

Zürich, den 31. Juli 1876.

(1448)

**Die Direction
der Schweizerischen Nordostbahn.****Schweizerische Nordostbahn.**

Mit 1. August tritt ein XI. Nachtrag zum Tarif für den Güterverkehr der Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen vom 1. Juni 1872 in Kraft. Derselbe enthält neue Frachtsätze für die Stationen Rümlang, Oberglatt, Niederglatt, Niederhasli, Dielsdorf und Döttingen nach und von den Stationen der Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen.

Exemplare dieses Tarifnachtrages können bei unsren Hauptstationen zu 20 Cts. bezogen werden.

Zürich, den 27. Juli 1876.

(1442)

Die Direction**der Schweiz. Nordostbahn.****Librairie française à Bâle.
Ouvrages nouveaux.**

Monographie du château de Marly-le-roi	75.—
Monographie de la Cathédrale d'Orvieto	75.—
Dictionnaire des termes employés dans la construction	70,—
Dictionnaire technologique allemand-anglais-français, des termes employés dans les arts industriels, la mécanique, la physique, la chimie manufaturière etc.	

1er Volume français-anglais-allemand. — 2e. Volume anglais-allemand-français. — 3e. Volume allemand-anglais-français. Les 3 Volumes 18 fr. Chaque Volume 7 fr.

Architecture, décoration et ameublement, par Prigot, nouvelle édition phototypique. 60 planches.

175.—

Ameublement moderne, par Prigot.

60.—

Portefeuille de Liénard. Motifs inédits.

125.—

Choix d'ouvrages concernant MM. les ingénieurs, architectes, peintres, décorateurs, sculpteurs, menuisiers, serruriers, tapissiers etc. — Vente aux prix de Paris. — Envois franco. — Facilité de paiement. — (1449)

FÜR

(1426)

Eisenbahnverwaltungen etc.!**Heinrich Lemcke,**

in Bahrenfeld bei Hamburg

empfiehlt sein grosses Lager von Tüchen für Verwaltungsbedarf sowie Wagentüche zu äusserst billigen Preisen in vorzüglichen Qualitäten:

Tüche, reine Wolle, in schwarz, blau und grau von 7½—16 Fr. pro lf. Mt. Satins, Doeskins und Eskimos, reine Wolle, in schwarz und grau meist von 10—14 Fr. pro lf. Meter.

Wagen-Drap-Tüche in allen Farben zu 9½ Fr. pro lf. Meter.

Jede beliebige Farbe wird auf vorherige Bestellung angefertigt.

15 gewandte und zuverlässige

(H-191-Lu)

PARQUETBODENLEGER

finden auf Anfang August im neuen Schulhausbau in Zofingen Arbeit. Sich zu melden bei

Bucher & Durrer.

Parquetteriefabrik Kerns (Obwalden).

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und Baumeistern:

Cementröhren, von Grenoble Cement.

Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.

Steingutröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.

Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaik. Cementarbeiten jeder Art. (1283)

Wilhelm Hagnauer, Bärensgasse 5, Zürich.**Erfindungen** patentiren und verwerthen für alle Länder

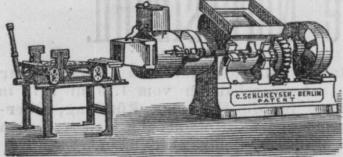
(1440)

Wirth & Co. in Frankfurt a. M.

G. Fryer & Co.

16 Gould Square, London E. C.

empfehlen sich für die Vermittlung von (1400)

kaufmännischen und finanziellen Geschäften,
Commission und Spedition.Patent-Einhaltung in England und speziell für den Ankauf von englischen
Maschinen, Werkzeugen & Waaren.
Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Prichards concentrirter Maschinen-
und Wagenschmiere und 2. The Worlds Horse Clipper.(1380) **C. SCHLICKEYSEN.** Maschinen-Fabrik Berlin S.O.Wassergasse 17.18. empfiehlt seine
neuen transportablen liegenden
Patent-Ziegel-, Röhren-,
Dachziegel-, Lochziegel-,
Platten-, Sims- etc. Pressen.
Alle Sorten stets auf Lager.(1436) **Carl Becker, Siegburg**
Specialität: Oelfarbenanstrich eiserner Brücken.(1415) **D. Furrer zum untern Reh Zürich**Empfiehlt sein speciell best assortirtes Lager von
Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien
Cataloge versende gratis und franco.

Verdienstmedaille Wien 1873.

Die

Draht- & Hanfseilfabrikation

von

J. H. OECHSLIN

zum Mandelbaum

in

Schaffhausen (Schweiz)

offerirt zu den billigsten Preisen:

Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen;
Drahtseilriesen, Seiltrajekte, Hängbrücken etc.;
Kupferdrahtseile für Blitzableiter;
Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.Schiffseile, getheert und ungetheert;
Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung;
Verpackungsseile für Dampfmaschinen;
Krahnen-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc.;
Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität. (1389)

Preismedaille Bern 1857.

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

Portland-Cement

von anerkannt vorzüglicher Qualität, aussergewöhnlich viel Zusatz (Sand und Kies) ertragend, daher zu Bauten jeder Art mit Vortheil verwendbar, liefert (1208)

ROBERT VIGIER,*Portland-Cement-Fabricant,*

in Luterbach bei Solothurn.

C. Eberhard Oechslin

SCHAFFHAUSEN

Preis-Medaille

Fortschritts- und Verdienst-Medaille in Wien 1873.

lieft

Drahtseile

nebst Ehrenmeldung in Bern 1857.

Hanfseile

für

Schiffe, Flösse, Krahnen, Flaschenzüge und Gerüste.

(1241)

Weiss oder getheert.

Dykerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen zum billigsten Tagespreis (1432)

Gelatinefabrik Winterthur.**DIE Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft in Winterthur.**Grund-Capital **fünf**, emittirt **drei** Millionen Franken, versichert gegen feste Prämie:

Arbeitergruppen
gegen Unfälle **aller Art**
bei Ausübung ihres Berufes,
sowie Arbeitgeber gegen die
ihnen durch gesetzliche Be-
stimmungen auferlegenden
Lasten bei Unfällen ihrer
Arbeiter.



Jedermann
Gegen die Folgen körperlicher
Beschädigung, an Leben und
Gesundheit durch Unfälle
aller Art in und **ausser**
dem Berufe und speziell
auch **nur auf**
Reisen.

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsren Bureaux, als auch bei allen unsren Agenturen zu haben. (1168)

EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK

von

HEINRICH BLANK

U S T E R

liefert ab Lager oder in kürzester Frist

Werkzeugmaschinen :

Drehbänke in allen Dimensionen, Hobelmaschinen, Scheer- und Stanzmaschinen, etc. Dampfmaschinenanlagen & Transmissionen.

Pumpwerke und Ventilatoren.
Maschinen für Ziegelfabrication.**Brauereigeräthschaften :**

Maischmaschinen und Maischpumpen.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:

Die
technischen Vorarbeiten
der Gotthardbahn.

Erläuterung zu der offiziellen Darstellung der Finanzlage von

K. Wetli,
Strassen- und Wasserbau-Inspector
des Cantons Zürich.

80 geheftet. Preis 1 Fr.

(OF978)

Wir sind im Falle einige
Exemplare von**HEUSINGER'S**
Eisenbahnkalender

für

1876

a Fr. 3.— abzugeben.

Orell Füssli & Co.
in Zürich.