

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 4

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Concurrenzausschreibung.**

Ueber die Correction der Landstrasse H zu Reinach, über die Erstellung einer neuen Wynabrücke mit eisernem Oberbau, über eine Brückenerweiterung und über die Auführung von Stützmauern an der Wyna zu Menziken wird hiemit Concurrenz eröffnet, mit dem Bemerkten, dass die betreffenden Pläne und die die Bauvorschriften enthaltenden Vertragsentwürfe für die Uebernahmsbewerber je auf der Kanzlei derjenigen Gemeinde zur Einsichtnahme aufgelegt sein werden, in deren Bann die bezügl. Bauobjecte gelegen sind, und dass Angebote über Ausführung dieser Arbeiten bis zum 5. August der Baudirection schriftlich und franco eingereicht werden müssen.

Aarau, 21. Juli 1876.

Im Auftrage der Baudirection,  
Der Directionsecretär:

(1433)

**Doser.**

Mit Anfang Mai begann der V. Band, resp. der III. Jahrgang von

**Stummer's Ingenieur.**

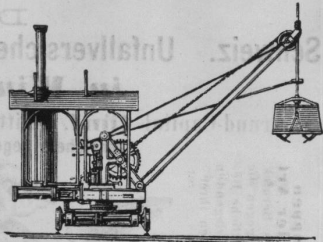
Preis:

Ganzjährig Fr. 50, Halbjährlich Fr. 25.

Abonnements für die Schweiz nehmen entgegen (O.F.618)

**Orell Füssli & Co.,**

Buchhandlung in Zürich.



**Dampfkrahn**

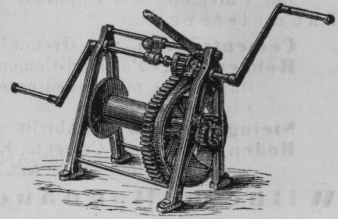
für alle Zwecke,

**Drehkrahnen,**

freistehend mit Kies-Ueberschüttung,

**Bock- und Laufkrahnen,**

**Hand- Kabelwinden.**



**Mannheimer Maschinen-Fabrik**

Schenck, Mohr & Elsässer, Mannheim.

(6518a) Vertretung und Abschlüsse durch **Wolf & Weiss** in Zürich.

**Internationales Tableau der Spediteure.**

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & La Porte.  
BASEL: Danzas & Minet.  
BERLIN: Arnheim & Co.  
BREMEN: Hch. Becker.  
BUDWEIS: Ant. Ferus.  
CELN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.  
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.  
GENEVE: Charles Fischer.  
HAMBURG: Elkan & Co.  
LONDON: Pickford & Co.  
LEIPZIG: Schneider & Co.

LÜBECK: Ch. Petit & Co.  
PRAG: J. E. Maschka.  
PEST: Mor. Glück.  
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.  
WIEN: Ignaz Brauner.  
ZÜRICH: Danzas & Minet.

**Schweizerische Nordostbahn.**

Mit dem 1. September nächstkünftig treten auf Veranlassung der Verwaltung der Oberitalienischen Bahnen, nachstehende, den directen italienisch-schweizerischen Güterverkehr via Brenner-Kufstein-Lindau betreffende Tarife ausser Kraft:

1. Der italienisch-schweizerisch-südbadische Gütertarif vom 1. November 1871;
2. Der zugehörige Reexpeditionstarif für die Strecke Romanshorn-Basel vom 15. Juli 1875;
3. Der Specialtarif für rohe Baumwolle in gepressten Ballen ab Venedig, Genua, St. Benigno, Triest und Fiume nach Lindau transit, Romanshorn, Rorschach und Basel vom 15. November 1875;
4. Der Uebernahmstarif für rohe Baumwolle ab den sub 3. genannten italienischen und österreichischen Stationen nach Stationen der Schweizerischen Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 15. November 1875.

Die mit dem gleichen Datum zur Einführung kommenden neuen Tarife werden Erhöhungen der bisherigen Frachtsätze enthalten.

Zürich, den 22. Juli 1876.

(1435)

Die Direction  
der Schweiz. Nordostbahn.

**G. Fryer & Co.**

16 Gould Square, London E. C.

empfehlen sich für die Vermittlung von (1400)

**kaufmännischen und finanziellen Geschäften, Commission und Spedition.**

Patent-Einholung in England und speciell für den Ankauf von englischen **Maschinen, Werkzeugen & Waaren.**

Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Prichards concentrirter Maschinen- und Wagenschmiere und 2. The Worlds Horse Clipper.

**Gros. Wasserstandröhren, Detail. Tubes de chaudières,**

sind in bester Qualität zu billigstem Preise in allen Grössen stets vorrätzig und versende jede wünschbare Länge nach Mass.

Es empfiehlt sich damit bestens

(1423)

**H. Krattiger,**

Schwanengasse 6, Basel.

**Schweizerische Nordostbahn.**

Ein mit 1. August in Kraft tretender II. Nachtrag zum rheinisch-schweizerischen Kohlentarif vom 15. August 1875, kann bei unseren Güterexpeditionen unentgeltlich bezogen werden. Derselbe enthält eine Aenderung der Transportbestimmungen, reducirte Taxen für verschiedene Stationen der Nordostbahn und Vereinigten Schweizerbahnen und neue Taxen nach den Stationen der Tössthalbahn.

Zürich, den 22. Juli 1876.

Die Direction  
der Schweizerischen Nordostbahn.

(1434)

**Preis-Courante für Maschinen-Fabriken**

— illustriert —

werden als Specialität auf das Geschmackvollste und zu mässigen Preisen ausgeführt

von

**Orell Füssli & Co. — Buchdruckerei**

und Xylographische Anstalt

in  
Zürich.

Soeben erschien:

(OF1008)

**VERSUCH**

zur Aufstellung einer allgemeinen Uebersicht der aus der Grösse und Beschaffenheit der Flussgebiete abgeleiteten

**Schweizerischen Stromabflussmessungen**

gestützt auf die meteorologischen und hydrometrischen Beobachtungen der Schweiz, nebst Anleitung zur Behandlung dieser Aufgabe im Allgemeinen

von

**Robert Lauterberg,**

Ingenieur in Bern.

2. sehr vermehrte und mit Formeln versehene Auflage.

Preis Fr. 4.

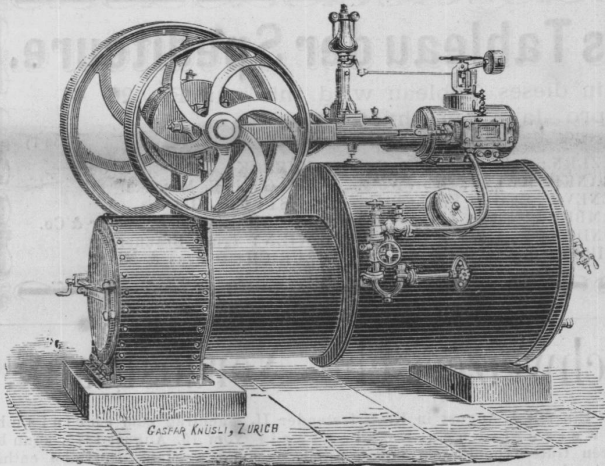
**Orell Füssli & Co. in Zürich.**

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und Baumeistern:

- Cementröhren**, von Grenoble Cement.
- Röhren** von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.
- Steingutröhren** für Abtritt und Brunnenleitungen.
- Bodenplatten** in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaik Cementarbeiten jeder Art. (1283)

**Wilhelm Hagnauer**, Bäregasse 5, **Zürich**.

**SCHWEIZERISCHE  
LOCOMOTIV- & MASCHINEN-FABRIK  
WINTERTHUR.**



Locomobile auf Rädern.

Stationäre Dampfmaschinen und Kessel.

**Locomobile Dampfmaschinen**

einer vorzüglichen neuen Construction, äusserst solid und sorgfältig gebaut, sind in Grössen von 4—30 Pferdekräften meist ab Lager oder sehr rasch lieferbar.  
Auf Verlangen werden die Maschinen mit einem Vorofen versehen, so dass ausschliesslich Sägespäne oder anderes geringes Brennmaterial zur Verwendung kommen kann. (1327)

Verdienstmedaille Wien 1873.

Die  
**Draht- & Hanfseilfabrikation**

von  
**J. H. OECHSLIN**

zum Mandelbaum

in  
**Schaffhausen (Schweiz)**

offerirt zu den billigsten Preisen:

- Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen;
- Drahtseilriesen, Seiltrajecte, Hängbrücken etc.;
- Kupferdrahtseile für Blitzableiter;
- Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.

Schiffseile, getheert und ungetheert;  
Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung;  
Verpackungsseile für Dampfmaschinen;  
Krahen-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc. ;  
Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität. (1389)

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

Preismedaille Bern 1857.

Ehrenmedaille Bern 1857.

**DIE  
Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft  
in Winterthur.**

Grund-Capital **fünf**, emittirt **drei** Millionen Franken,  
versichert gegen feste Prämie :

**Arbeitergruppen**  
gegen Unfälle aller Art  
bei Ausübung ihres Berufes,  
sowie Arbeitgeber gegen die  
ihnen durch gesetzliche Be-  
stimmungen auferlegenden  
Lasten bei Unfällen ihrer  
Arbeiter.



**Jedermann**  
gegen die Folgen körperlicher  
Beschränkung an Leben und  
Gesundheit durch Unfälle  
**aller Art und ausser**  
dem Berner und speciell  
auch nur auf  
**Reisen.**

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen unsern Agenturen zu haben. (1168)

Demnächst werden erscheinen und werden Vorausbestellungen aufs prompteste ausgeführt:

**A. von Kaven**

Vorarbeiten zu Eisenbahnen  
Quer Fol. Preis ca. Fr. 12. 35.

**Erdarbeiten**

Quer Fol. Preis ca. Fr. 16. —

**F. Heinzerling**

Hochbauten mit eisernen Dächern  
über rechteckigen Grundrissen.

1. Heft. Mit 6 lith. Tafeln in gr. Fol.  
u. Text.  
Preis ca. Fr. 13. 35.

Letzteres schliesst sich in Plan und  
Ausführung genau den Brücken der  
Gegenwart an (OF79S)

**Wichtig für Ingenieure.**

Soeben ist in unserm Verlage er-  
schienen: (OF19Y)

**Entwässerungs- und  
Bauarbeiten**

bei Eisenbahnbauten  
im  
**Rutschterrain.**

Von  
**Alfred Lorenz**, Ingenieur.  
Mit 2 lithographirten Tafeln.  
gr. 8. broch. Preis Fr. 4.

Diese neueste literarische Arbeit  
eines tüchtigen Ingenieurs, der sich  
durch mehrere Schriften über den  
Tunnelbau schon früher einen Ruf  
erworben hat, verdient nicht minder  
eine allseitige Beachtung in Fach-  
kreisen und sei hiemit den Herren In-  
genieuren angelegentlich empfohlen.

Demnächst trifft bei uns ein:

**Geschichte der Eisenbahnen  
2. Theil.**

**Statistische Darstellung**  
der Entwicklung sowie der Verkehrs-  
und finanziellen Verhältnisse sämt-  
licher Eisenbahn-Netze der Erde  
während der Jahre  
**1871 bis 1875**

von  
**Dr. G. Stürmer**,  
Gr. 8°. Preis: Fr. 3. 35.

**Orell Füssli & Co.**  
Verlagsbuchhandlung in Zürich.

Im Verlage von Orell Füssli & Co.  
in Zürich ist soeben erschienen:

Die  
**technischen Vorarbeiten  
der Gotthardbahn.**

Erläuterung zu der officiellen Dar-  
stellung der Finanzlage von  
**K. Wetti**,  
Strassen- und Wasserbau-Inspector  
des Cantons Zürich.  
8° geheftet. Preis 1 Fr.

**NOVA!!**

Bei  
**Orell Füssli & Co.**  
in **Zürich**  
ist soeben eingetroffen:

**O. Bschocke**

Die Anwendung des Zahn-  
schienen-Systems auf die  
**Gotthardbahn.**

(Zuschrift an den h. Bundesrath der  
schweizerischen Eidgenossenschaft.)  
Ausgabe mit Karten und Plänen  
Fr. 6.—.

Ausgabe ohne Karten, aber mit Plänen  
Fr. 4.80.

Von (OF102S)

**Meyer's  
Conversations-Lexicon**

erschienen soeben der  
**Achte Band**  
**(Gottland-Holar),**  
womit diese neue Auflage  
**über die Hälfte**  
vorgeschritten ist.

Wir liefern dasselbe  
1) in Lieferungen à 70 Rapp.,  
(vollständig in 240 Lieferungen)  
2) in Halbbänden à Fr. 5.35,  
3) in broschirten Bänden à Fr. 10.70,  
4) in Leinwand-Bänden à Fr. 12.70,  
5) in Halbfranz-Bänden à Fr. 13.35,  
(vollständig in 15 Bänden).  
Vorrätig, respective zu beziehen bei  
**Orell Füssli & Co.**

Demnächst wird erscheinen: (OF108S)

Der eiserne  
**Oberbau**

(Preisgekröntes) System Hilf  
für  
**Eisenbahn-Geleise**

von  
**M. Hilf**  
Preis circa Fr. 5.35—6.70.  
Bestellungen nehmen entgegen:  
**Orell Füssli & Co.**