

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Concurrenzausschreibung.

Über die Correction der Landstrasse H zu Reinach, über die Erstellung einer neuen Wynabrücke mit eisernem Oberbau, über eine Brückenweiterung und über die Aufführung von Stützmauern an der Wyna zu Menziken wird hiemit Concurrenz eröffnet, mit dem Bemerkten, dass die betreffenden Pläne und die die Bauvorschriften enthaltenden Vertragsentwürfe für die Uebernahmsbewerber je auf der Kanzlei derjenigen Gemeinde zur Einsichtnahme aufgelegt sein werden, in deren Bann die bezügl. Bauobjekte gelegen sind, und dass Angebote über Ausführung dieser Arbeiten bis zum 5. August der Baudirection schriftlich und franco eingereicht werden müssen.

Aarau, 21. Juli 1876.

Im Auftrage der Baudirection,
Der Directionssecretaire:
(1433) **Doser.**

Mit Anfang Mai begann der V.
Band, resp. der III. Jahrgang von

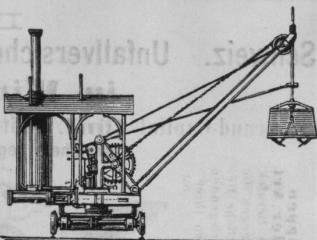
Stummer's Ingenieur.

Preis:

Ganzjährig Fr. 50, Halbjährlich Fr. 25.

Abonnements für die Schweiz
nehmen entgegen (O.F.618)

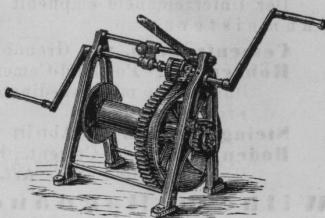
Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung in Zürich.

**Dampfkrahn**

für alle Zwecke,

Drehkrahn.

freistehend mit Kies-Ueberschüttung,

Bock- und Laufkrahn,**Hand - Kabelwinden.****Mannheimer Maschinen-Fabrik**

Schenck, Mohr & Elsässer, Mannheim.

(6518a) Vertretung und Abschlüsse durch **Wolf & Weiss** in Zürich.

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & LaPorte.	LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.	LÜBECK: Ch. Petit & Co.
BASEL: Danzas & Minet.	FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.	PRAG: J. E. Maschka.
BERLIN: Arnhain & Co.	GENEVE: Charles Fischer.	PEST: Mor. Glück.
BREMEN: Hoch. Becker.	HAMBURG: Elkhan & Co.	ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
BUDWEIS: Ant. Ferus.	LONDON: Pickford & Co.	WIEN: Ignaz Brauner.
COELN: H. Milchsack.	LEIPZIG: Schneider & Co.	ZURICH: Danzas & Minet.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. September nächstkünftig treten auf Veranlassung der Verwaltung der Oberitalienischen Bahnen, nachstehende, den directen italienisch-schweizerischen Güterverkehr via Brenner-Kufstein-Lindau betreffende Tarife ausser Kraft:

- Der italienisch-schweizerisch-südbadische Gütertarif vom 1. November 1871;
- Der zugehörige Reexpeditionstarif für die Strecke Romanshorn-Basel vom 15. Juli 1875;
- Der Specialtarif für rohe Baumwolle in gepressten Ballen ab Venegig, Genua, St. Benigno, Triest und Fiume nach Lindau transit, Romanshorn, Rorschach und Basel vom 15. November 1875;
- Der Uebernahmstarif für rohe Baumwolle ab den sub 3. genannten italienischen und österreichischen Stationen nach Stationen der Schweizerischen Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 15. November 1875.

Die mit dem gleichen Datum zur Einführung kommenden neuen Tarife werden Erhöhungen der bisherigen Frachtsätze enthalten.

Zürich, den 22. Juli 1876.

(1425)

**Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.****G. Fryer & Co.**

16 Gould Square, London E. C.

empfehlen sich für die Vermittlung von

(1400)

**kaufmännischen und finanziellen Geschäften,
Commission und Spedition.**

Patent-Einholung in England und speziell für den Ankauf von englischen Maschinen, Werkzeugen & Waren.
Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Prichards concentrirter Maschinen- und Wagenschmiede und 2. The Worlds Horse Clipper.

Gros. Wasserstandröhren, Détail.**Tubes de chaudières,**

sind in **bester Qualität zu billigstem Preise** in allen Grössen stets vorrätig und versende jede wünschbare Länge nach Mass.

Es empfiehlt sich damit bestens

(1423)

H. Krattiger,
Schwanengasse 6, Basel.

Schweizerische Nordostbahn.

Ein mit 1. August in Kraft tretender II. Nachtrag zum rheinisch-schweizerischen Kohlentarif vom 15. August 1875, kann bei unseren Güterexpeditionen unentgeltlich bezogen werden. Derselbe enthält eine Änderung der Transportbestimmungen, reducire Taxen für verschiedene Stationen der Nordostbahn und Vereinigten Schweizerbahnen und neue Taxen nach den Stationen der Tössthalbahn.

Zürich, den 22. Juli 1876.

(1434)

**Die Direction
der Schweizerischen Nordostbahn.**

Preis-Courante für Maschinen-Fabriken
— illustriert —
werden als Specialität auf das Geschmackvollste
und zu mässigen Preisen ausgeführt
von
Orell Füssli & Co. — Buchdruckerei
und Xylographische Anstalt
in
Zürich.

Soeben erschien:

(OF1008)

VERSUCH

zur Aufstellung einer allgemeinen Uebersicht der aus der Grösse und Beschaffenheit der Flussgebiete abgeleiteten

Schweizerischen Stromabflussmessungen

gestützt auf die meteorologischen und hydrometrischen Beobachtungen der Schweiz, nebst Anleitung zur Behandlung dieser Aufgabe im Allgemeinen

von

Robert Lauterberg,

Ingenieur in Bern.

2. sehr vermehrte und mit Formeln versehene Auflage.

Preis Fr. 4.

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und Baumeistern:

Cementröhren, von Grenoble Cement.

Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.

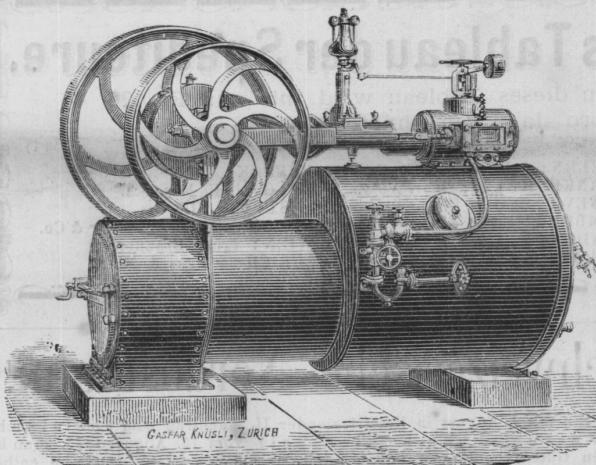
Steingutröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.

Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaik-Cementarbeiten jeder Art. (1283)

Wilhelm Hagnauer, Bäringasse 5, Zürich.

SCHWEIZERISCHE LOCOMOTIV- & MASCHINEN-FABRIK WINTERTHUR.

Locomotiven auf Rädern.



Locomobile Dampfmaschinen

einer vorzüglichen neuen Construction, äusserst solid und sorgfältig gebaut, sind in Grössen von 4—30 Pferdekräften meist ab Lager oder sehr rasch lieferbar.

Auf Verlangen werden die Maschinen mit einem Vordelen versehen, so dass ausschliesslich Sägespäne oder anderes geringes Brennmaterial zur Verwendung kommen kann. (1327)

Stationäre Dampfmaschinen und Kessel.

Verdienstmedaille Wien 1873.

Die Draht- & Hanfseilfabrikation

von

J. H. OECHSLIN

zum Mandelbaum

in

Schaffhausen (Schweiz)

offerirt zu den billigsten Preisen:

Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen; Drahtseilriesen, Seiltrajecte, Hängbrücken etc.; Kupferdrahtseile für Blitzableiter; Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.

Preismedaille Bern 1857.

Schiffseile, getheert und ungegetheert; Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung; Verpackungsseile für Dampfmaschinen; Krahnen-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc.; Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität. (1389)

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

DIE Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft in Winterthur.

Grund-Capital **fünf**, emittirt **drei** Millionen Franken, versichert gegen feste Prämie:



gegen die Folgen körperlicher Beschädigung an Leib und Gesundheit durch Unfälle aller Art und außerhalb derselben, auch Berufe und Dienste.

Die Direction.

Prospekte sind sowohl in unsren Bureaux, als auch bei allen unsren Agenturen zu haben. (1168)

Demnächst werden erscheinen und werden Vorausbestellungen aufs prompte ausgeführt:

A. von Kaven

Vorarbeiten zu Eisenbahnen
Quer Fol. Preis ca. Fr. 12. 35.
Erdarbeiten
Quer Fol. Preis ca. Fr. 16. —

F. Heinzerling

Hochbauten mit eisernen Dächern über rechteckigen Grundrissen.

1. Heft. Mit 6 lith. Tafeln in gr. Fol.
u. Text.
Preis ca. Fr. 13. 35.

Letzteres schliesst sich in Plan und Ausführung genau den Brücken der Gegenwart an. (OF79S)

Soeben ist in unserm Verlage erschienen: (OF19Y)

Entwässerungs- und Bauarbeiten

bei Eisenbahnbautein im
Rutschterrain.

Von
Alfred Lorenz, Ingenieur.
Mit 2 lithographirten Tafeln.
gr. 8. broch. Preis Fr. 4.

Diese neueste literarische Arbeit eines tüchtigen Ingenieurs, der sich durch mehrere Schriften über den Tunnelbau schon früher einen Ruf erworben hat, verdient nicht minder eine allseitige Beachtung in Fachkreisen und sei hiemit den Herren Ingenieuren angelegentlich empfohlen.

Demnächst trifft bei uns ein:
Geschichte der Eisenbahnen

2. Theil.

Statistische Darstellung
der Entwicklung sowie der Verkehrs- und finanziellen Verhältnisse sämtlicher Eisenbahn-Netze der Erde während der Jahre

1871 bis 1875

von (O.F.87S.)

Dr. G. Stürmer.
Gr. 8°. Preis: Fr. 3. 35.

Orell Füssli & Co.
Verlagsbuchhandlung in Zürich.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:

**Die
technischen Vorarbeiten
der Gotthardbahn.**

Erläuterung zu der offiziellen Darstellung der Finanzlage von

K. Wetli.
Strassen- und Wasserbau-Inspector
des Cantons Zürich.
8° geheftet. Preis 1 Fr.

NOVA!!
Bei
Orell Füssli & Co.
in Zürich

ist soeben eingetroffen:
O. Bschokke

Die Anwendung des Zahnschienen-Systems auf die Gotthardbahn.

(Zuschrift an den h. Bundesrath der schweizerischen Eidgenossenschaft.)

Ausgabe mit Karten und Plänen

Fr. 6.—.

Ausgabe ohne Karten, aber mit Plänen
Fr. 4.80.

Von (OF102S)

Meyer's

Conversations-Lexicon

erschien soeben der

Achte Band

(Gottland-Holar), womit diese neue Auflage

über die Hälfte

vorgeschritten ist.

Wir liefern dasselbe

- 1) in Lieferungen à 70 Rapp., (vollständig in 240 Lieferungen)
- 2) in Halbbänden à Fr. 5.35,
- 3) in broschirten Bänden à Fr. 10.70,
- 4) in Leinwand-Bänden à Fr. 12.70,
- 5) in Halbfanz-Bänden à Fr. 13.35, (vollständig in 15 Bänden).

Vorläufig, respektive zu beziehen bei

Orell Füssli & Co.

Demnächst wird erscheinen: (OF108S)

**Der eiserne
Oberbau**

(Preisgekröntes) System Hilf

für
Eisenbahn-Geleise

von

M. Hilf

Preis circa Fr. 5.35—6.70.

Bestellungen nehmen entgegen:

Orell Füssli & Co.