Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 4

Sonstiges

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Viele Mitglieder freuen sich auf die Zusammenkunft der schweizerischen Ingenieure und Architecten im nächsten Herbste; nur wartet man vergebens auf den Rapport über die letzte Versammlung in Bern und besonders auf das Mitglieder-Verzeichniss.

* * *

Börse in Zürich.

Concurrenz.

(Frühere Artikel Bd. IV, Seite 79, 246.)

Das Preisgericht bestehend aus den Herren:

Ar. Vögeli-Bodmer, Bauherr der Stadt Zürich, als Präsident;
F. Lasius, Professor am Eidgenössischen Polytechnikum in Zürich, als Actuar;
Dr. Semper, früher Professor am Eidgenössischen Polytechnikum in Zürich, jetzt Architect in Wien;
J. Franel, architecte à Genève;
Cd. Bürkli, Präsident der Kaufmännischen Gesellschaft in Zürich;

hat von den 36 eingegangenen Projecten folgende prämirt:

I. Preis. Motto: „Bodmers Denkmal“ ... Fr. 3000
Alb. Müller und Fried. Walser, Architecten in Zürich,
beide ehemalige Zürcher Polytechniker.

II. Preis. Motto: „Ehre dem Stifter“ ... ... Fr. 1500
Fried. Walser und Alb. Müller, Architecten in Zürich,
beide ehemalige Zürcher Polytechniker.

III. Preis. Motto: „Zürich“ ... ... Fr. 1500
Alex. Koch, Architect in Zürich,
ehemaliger Zürcher Polytechniker.

IV. Preis. Motto: „*Pro commercio urbis patriae*“ Fr. 1000
Gebr. Reutlinger, Architecten in Zürich.
Einer ehemaliger Zürcher Polytechniker.

V. Preis. Motto: „Z ○“ ... ... Fr. 1000
Bourrit et Simmler, Arch. à Genève,
Ersterer ehemaliger Zürcher Polytechniker.

VI. Motto: „Dem Schweizerland Heil“
Ernst Moritz, Architect in Leipzig, Ehrenmeldung

* * *

Eboulement au tunnel du Gothard à Gœschenen.

L'éboulement est bien loin d'avoir eu l'importance que lui ont donné les journaux (11 juillet).

Voici les faits: D'une couche schisteuse intercalée dans le granit il se détachait des blocs du plafond du tunnel. On a fait un boisage il y a 6 mois environ pour éviter que ces blocs ne tombent sur la voie. Etant au moment de faire la maçonnerie en cet endroit et la charge sur ces boisages s'étant augmentée on avait fait tomber d'un coup ce boisage avec la charge qu'il soutenait, sachant bien qu'il n'y avait que des blocs détachés et nullement une pression du terrain. Cette opération avait perfaitement réussi et étant achevée on a du purger le rocher des blocs qui menaçaient encore de se détacher. Malheureusement en faisant ce travail, il s'est détaché une forte feuille de rocher qui a tué un des ouvriers occupé au déblayement.

On a alors du par précaution reboiser toute la cavité laissée par les blocs tombés avant d'oser reprendre le travail en cet endroit.

* * *

Kleinere Mittheilungen.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 28,70 Meter, Airolo 10,90 Meter. Total 39,60, mithin durchschnittlich per Tag 5,66 Meter. N. Z. Z.

Schweizerische Nationalbahn. Am 18. d. fand nach dem „Winterthurer Landboten“ in Lenzburg eine Conferenz der Gemeinderäthe Lenzburg, Zofingen und Winterthur statt, welche zum Zwecke hatte, über Composition und Befugnisse der anlässlich der Nachsubventionsbeschlüsse in Aussicht genommenen oder dabei einbedungenen Controlcommission Vereinbarung zu treffen. Die Conferenz verlief zu bester Befriedigung der Theilnehmer. Die Instructionen für die Controlinstanz wurden festgestellt (wobei beschlossen ist, dass, soweit sich die Commission auch mit dem 9 Millionen-Anleihen, respective mit der Restbeschaffung zu befassen habe, der Gemeinderath Baden zur Mitwirkung einzuladen sei), die Organisation der Commission und die Grundlage der Geschäftsbehandlung ebenfalls vereinbart. Alles das zu Handen der drei Stadtbehörden. Die Controlcommission soll aus sieben Mitgliedern bestehen (3 Winterthurer, je 2 von Zofingen und Lenzburg). Ein Theil der Geschäfte wird den Winterthurern delegirt, die Sitzungen der Gesammtcommission finden mit Ortswechsel statt. B.

Bödelibahn. Die Actionärversammlung der Bödelibahn hat am 15. d. M. einen Vertrag mit der Jurabahngesellschaft, wonach letztere den Betrieb der Bödelibahn übernimmt, gutgeheissen und den Verwaltungsrath zugleich zur Aufnahme eines Anleihens II. Hypothek von Franken 200 000 zu 6 % ermächtigt. N. Z. Z.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	81,25	73,10	Gute Marken wie:			
Coltness	72,50	71,85	Clarence, Newport etc.	61,25	58,75	56,85
Shotts Bessemer	90,60	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen	150,00		
Glengarnock	78,10	70,60	im Werk			
Eglinton	70,60	68,35				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2				
Kinneil	71,85	68,10				
Almond	73,75	68,75				
f. a. b. im Forth						

Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu Fr. 1, 25 angenommen.

Gewalztes Eisen.

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	175,00 —212,50	156,25—168,75	— —
„ best	212,50 —225,00	168,75—181,25	156,25—162,50
„ best-best	225,60 —240,60	181,25—206,25	— —
Blech No. 1—20	225,00 —256,25	225,00 – 300,00	— —
„ „ 21—24	262,50 —287,50	— —	— —
„ „ 25—27	300,00 —325,00	— —	— —
Bandeisen	206,25 —231,25	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr		150,00 156,25	146,85—156,25
franco Birmingham		im Werk	im Werk

* * *

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittelungs-Commission.

Offene Stellen.

1. Ein auch practisch geübter Constructeur in eine Werkzeugmaschinenfabrik der Ostschweiz.
8. Ein zuverlässiger Geometer in die Ostschweiz.

Stellen suchende Mitglieder.

1. Ein jüngerer Architect.
2. Mehrere ältere und jüngere Ingenieure, Geometer und Maschinen-Ingenieure.

Bemerkungen:

1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
2) Die Stellen-Vermittelung geschieht unentgeltlich.
3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das

Bureau der Stellen-Vermittelungs-Commission:
Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

Zur Nachricht.

Den Tit. Abonnenten der „Eisenbahn“ bringen wir hiemit zur Kenntniss, dass wir **Titel und Inhalts-Verzeichniss zum I. Bande** *(1874) unseres Journals nachträglich drucken liessen und auf Verlangen direct oder durch die Postanstalten und Buchhandlungen* **gratis** *liefern.*

Zürich, im Juli 1876.

Die Expedition der „Eisenbahn“.