

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 3

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**J. WEBER**

**STEINDREHER, TOURNEUR en PIERRE.**

**BERNE.** (1307)

Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)

Se recommande pour la Fabrication de Balustres.

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und Baumeistern:

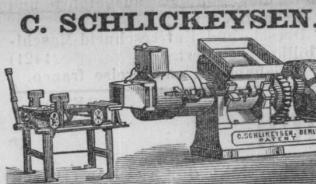
**Cementröhren**, von Grenoble Cement.

**Röhren** von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.

**Steingutröhren** für Abtritt und Brunnenleitungen.

**Bodenplatten** in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaik (1283) Cementarbeiten jeder Art.

**Wilhelm Hagnauer.** Bäringasse 5, Zürich. (1380)



**C. SCHLICKEYSEN,**

Maschinen-Fabrik Berlin S.O.  
Wassergasse 17.18. empfiehlt seine  
neuen transportablen liegenden  
Patent-Ziegel-, Röhren-,  
Dachziegel-, Lochziegel-,  
Platten-, Sims- etc. Pressen.  
Alle Sorten stets auf Lager.

## Portland-Cement

von anerkannt vorzüglicher Qualität, aussergewöhnlich viel Zusatz (Sand und Kies) ertragend, daher zu Bauten jeder Art mit Vortheil verwendbar, liefert (1208)

**ROBERT VIGIER.**

*Portland-Cement-Fabricant.*

in Luterbach bei Solothurn.

## G. Fryer & Co.

16 Gould Square, London E. C.

empfehlen sich für die Vermittlung von (1400)

**kaufmännischen und finanziellen Geschäften,  
Commission und Spedition.**

Patent-Einholung in England und speciell für den Ankauf von englischen Maschinen, Werkzeugen & Waaren.

Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Prichards concentrirter Maschinen- und Wagenschmiede und 2. The Worlds Horse Clipper.

(OF978)

Wir sind im Falle einige Exemplare von

**HEUSINGER'S  
Eisenbahnkalender  
für**

**1876**

à Fr. 3.— abzugeben.

**Orell Füssli & Co.**  
in Zürich.

## Für Ziegeleien.

Thonzbereitungs- (1392)  
Maschinen zur Handförmerei

**J. JORDAN SOHN**

Casernestrasse 54, Darmstadt.

(1377) **H. LANGE** Graviranstalt Döbeln i/S.  
fertigt Stahlnummern und Buchstaben, Stahlstempel zum Prägen, Farben-druckstempel etc. zu billigst. Preisen.

Brillant illustrirte und billigste

## Eisenbahn-Brochure!

Im Verlage von (OF968)

**ORELL FUSSLI & Co.,**

Buchhandlung in Zürich ist erschienen:

Die

## Arth-Rigi-Bahn in der Schweiz.

Zahnradbahn via Zürich-Zug-Arth und Goldau nach Rigi-Kulm, der höchsten gelegenen Eisenbahnstation in Europa.

Mit 20 Illustrationen und 1 Karte.  
kl. 8° brochirt.

Preis: 50 Cent. = 40 Pfg.

Das brillant ausgestattete Büchlein enthält eine äusserst interessante Beschreibung des Rigi und der grossartigen Bergbahn und ist namentlich für alle Rigi-Besucher unentbehrlich. Der beispiellos billige Preis empfiehlt das Buch noch ganz besonders als willkommene Reiselectüre.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

## FÜR Eisenbahnverwaltungen etc.!

**Heinrich Lemcke,  
in Bahrenfeld bei Hamburg**

empfiehlt sein grosses Lager von Tuchen für Verwaltungsbemalte sowie Wagentuch zu äußerst billigen Preisen in vorzüglichen Qualitäten:

Tuche, reine Wolle, in schwarz, blau und grau von 7½-16 Fr. pro lf. Mt. Satins, Doeskins und Eskimos, reine Wolle, in schwarz und grau meist von 10-14 Fr. pro lf. Meter.

Wagen-Drap-Tuche in allen Farben zu 9½ Fr. pro lf. Meter.

Jede beliebige Farbe wird auf vorherige Bestellung angefertigt.

## COMPAGNIE

des

## chemins de fer de la Suisse-Occidentale

Renouvellement des feuilles de coupons épuisées des 45,000 obligations Ouest-Suisse, émissions de 1856 et 1857.

La direction a l'honneur de prévenir MM. les porteurs d'obligations Ouest-Suisse (emprunts de 1856-1857), dont le dernier coupon a été détaché le 1<sup>er</sup> juillet courant, qu'une nouvelle feuille de 40 coupons (n<sup>o</sup> de série 41 à 80), sera délivrée contre dépôt préalable des titres.

Les titres seront reçus dès le **25 juillet courant**.

A **Lausanne**, à la caisse centrale de la compagnie, et A **Genève**, à la Société suisse pour l'industrie des chemins de fer, 2, rue Abauzit, accompagnés d'un bordereau régulier signé par le titulaire.

Des exemplaires de bordereaux sont mis dès ce jour à disposition à la caisse centrale à Lausanne, dans les principales gares du réseau, et chez tous les correspondants de la compagnie, chargés du paiement des coupons.

Les titres, complétés de la nouvelle feuille de coupons, seront rendus dans un délai de 30 jours, contre restitution du récépissé provisoire qui aura été délivré lors de leur dépôt.

Lausanne, 15 juillet 1876.

LA DIRECTION.

## Eisenbahn-Karten.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen:

### KARTE

#### der Schweizerischen Eisenbahnen

mit Angabe sämtlicher Stationen sowie der im Bau befindlichen und projectirten Strecken.

### Zweite Auflage.

Massstab 1:1,000,000

12° in Umschlag. Preis 80 Ct.

Diese Karte zeichnet sich vor allen andern Eisenbahnkarten der Schweiz sowohl durch ihre Vollständigkeit und saubere Terrain-Zeichnung, als auch besonders durch ihren billigen Preis aus.

### KARTE

#### der Uetliberg-Bahn

(bei Zürich)

#### und ihrer Umgebung.

Massstab 1:25,000.

12° in Umschlag. Preis 60 Cts.

Soeben eingetroffen:

(OF105S)

Soeben erschien:

(OF120S)

## Tschudi, Tourist.

15. umgearbeitete Auflage.

Preis Fr. 10.—.

Erneuer.

## JAHRBUCH

des

## Schweiz. Alpenklubs

1875/1876 sammt Beilagen

Preis Fr. 12.—.

## GRELL FUSSLI & CO.

Marktgasse in ZÜRICH.

### Betrachtungen

über die Tracirung  
der Zufahrtsrampen der  
Gotthardbahn,

mit Rücksicht auf den Bericht  
von

**W. Hellwig,**

Baudirektor der Gotthardbahn

von

**H. A. Gütshow, Ing.**

Preis Fr. 1.10

Vorrätig bei

**Orell Füssli & Co. in Zürich.**

SEILER'S HYDRO-PNEUMATISCHE SECTIONEN  
für Alpenbahnen

Totallänge des Tunnels 4400 Meter

Horizontal  
200 Meter  
und 0‰ - 100‰ Ansteigend

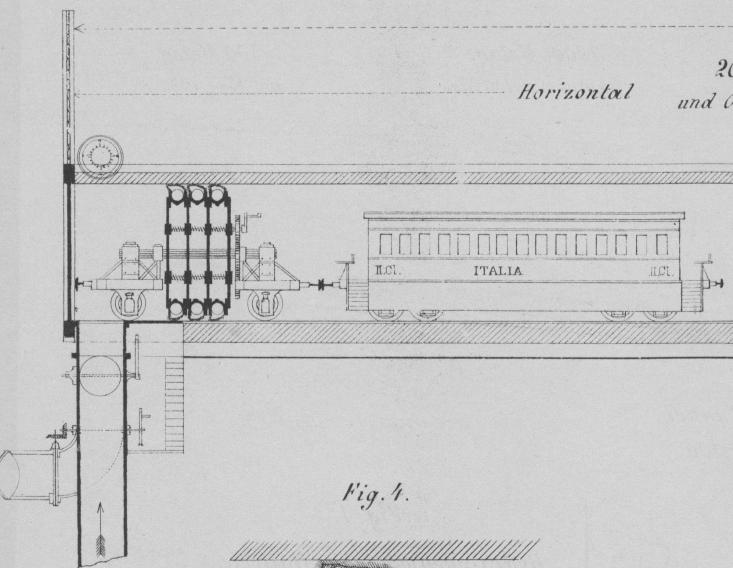


Fig. 4.

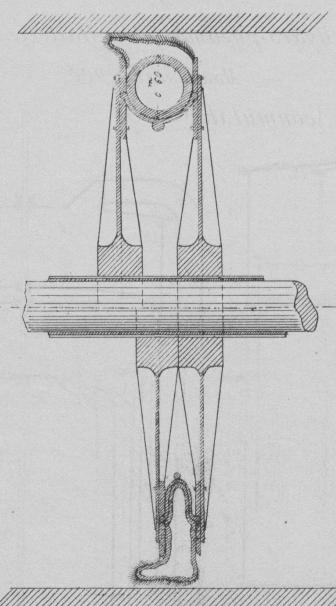


Fig. 3.

Querschnitt des Tunnels.

Maassstab 1:100

Kolben mit elastischem Verschluss  
Maassstab 1:50

Nach dem  
Tunnel

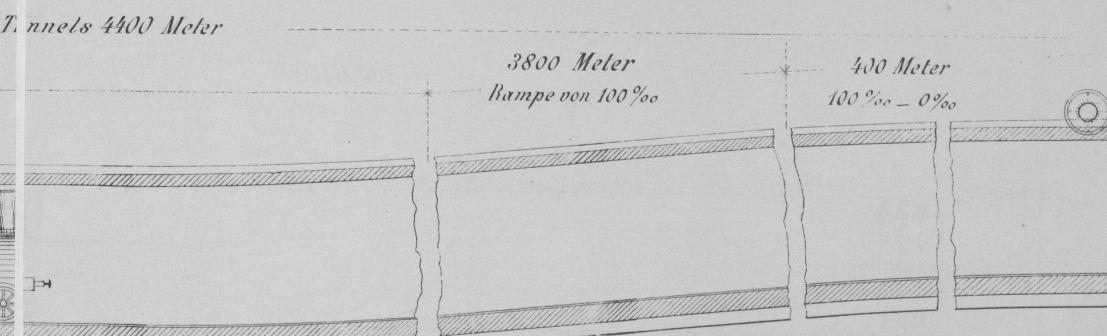


Fig. 2.

Pneumatischer Tunnel

Maassstab 1:200

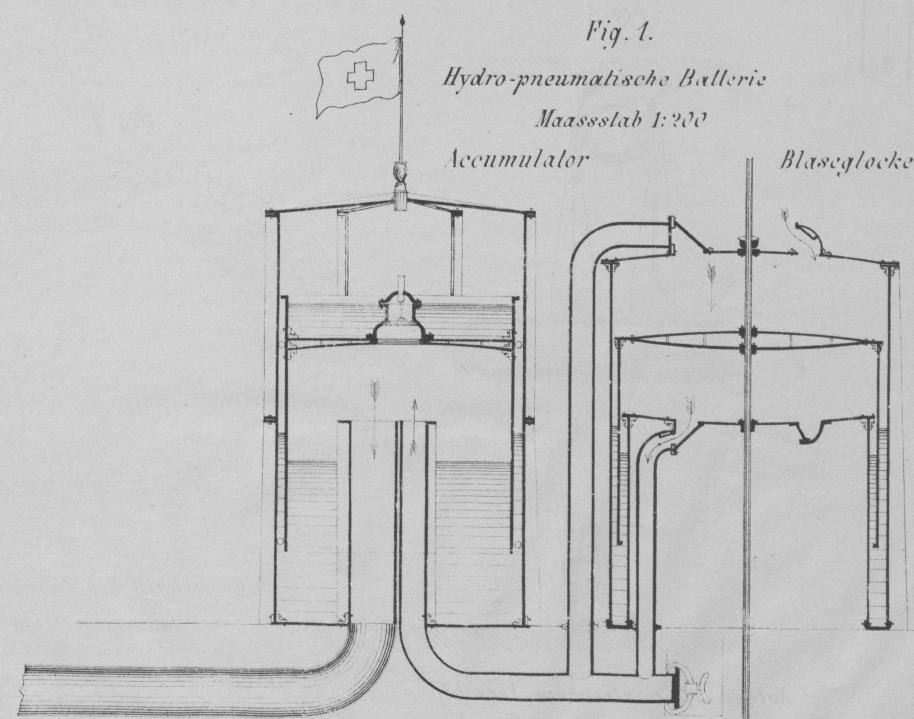


Fig. 1.

Hydro-pneumatische Batterie

Maassstab 1:200

Accumulator

Blasglocke

Seite / page

leer / vide /  
blank