

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 21. Juli 1876.

Nr. 3.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Lehmühle

für

Eisengiessereien

zur Bereitung u. Mischung des Lehms in der Lehmformerei, sowie als Mischmaschine für sonstige industrielle Zwecke, in ersten Etablissements seit Jahren thätig, empfiehlt (1391)

J. JORDAN SOHN
in Darmstadt.

Fabrik u. Lager: Casernenstrasse 54.

Publication.

Zur Lösung von Aufgaben im Gebiete des Brunnen- und Strassenbaus ist zeitweilig ein Ingenieur anzustellen. Es wird eine Besoldung von Fr. 4000 auf das Jahr berechnet, ausgesetzt. Bei ausgezeichneten Ausweisen kann jedoch eine Erhöhung bis auf Fr. 6000 eintreten.

Anmeldungen sind bis zum 15. Juli nächsthin unter Beilage der Zeugnisse und Ausweise dem Herrn Gemeindeamman Tanner schriftlich einzureichen, welcher auf Verlangen über das Arbeitsprogramm und die sonstigen Verhältnisse der Stelle nähere Auskunft ertheilt. (1418)

Aarau, den 27. Juni 1876.

Der Gemeinderath.

Internationales ATENT
und technisches Bureau.
Beförderung und Verwertung von Patenten in allen Ländern. Konstruktive Ausführung von Ideen, resp. noch unreiften Erfindungen.
Übernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Spezialität: Ban-Eintrichtung von Mühl- und Brennereien. — Prospekte gratis u. franco.

J. Brandt &
G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2.

(1352)

Maschinen- Treibriemen
in Breiten von 25 m/m bis 180 m/m vorrätig. (1234)

Technisches

Gummiwaren-Lager
A. Bodong,
Klingenthalstrasse 86, Basel.

Die Fabrik von
Gust. Schöneweiss in Hagen
(Westphalen)

empfiehlt gepresste anzuzeichnende Gitterspitzen aus Schmiedeeisen, in grosser Auswahl und Parthen auf Lager vorrätig, sowie Fensterrüder, Thürschlüssel etc. ebenfalls aus Schmiedeeisen zu billigsten Preisen. Namentlich haben sich Schmiedeeiserne Gitterspitzen durch anerkannte Zweckmässigkeit und Dauerhaftigkeit in den letzten Jahren immer mehr eingeführt.

Zeichnungen und Preiscurante gratis. (1427)

Bureau
d'Ingénieurs. (H2296 L)

M. G. de Molin a l'honneur de présenter ses relations, qu'il vient de former avec M. Z. Grenier professeur extraordinaire à la faculté technique de l'Académie de Lausanne, une association sous la raison sociale:

de Molin & Grenier,

ingénieurs civils ayant son siège à

Lausanne.

Le bureau de la société s'occupera des questions relatives au génie civil, ainsi qu'à la construction et à l'acquisition des machines (moteurs à vapeur et à eau); des entreprises de travaux publics et spécialement des constructions en fer telles que ponts et poutre métalliques, conduites d'eau etc; enfin des expertises industrielles qu'on voudra bien leur confier.

Modell-Dampfmaschinen

Locomobiles, Locomotiven, Dampfschiffe etc. etc. gangbar mit Spiritusbeheizung v. 4-165 Mk. Wiedvkf. Rabl. Beschreibung u. Illustration sämmtl. Maschin. etc. broch. gegen 50 Pf. Postm. fr. J. C. Schloesser, (1379) Mechan. Instit. Königsberg i. P.

Locomobile und Pumpen,

Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)

F. E. Schoch in Zürich.

Zu kaufen gesucht.

Eine Hobelmaschine für Eisen mit 3½ bis 4 Fuss Auszug. (1431)

J. J. Weber,

z. Schleife in Winterthur.

Servæs & Bachem

Zürich,

7, Waaggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façoneisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vormal. L. Schwartzkopff in Berlin. Locomotiven, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisenbahnbedarf in Hagen (Westfalen).

Einführschuhe für Locomotiven und Wagons, Schienenbefestigungsmaterial, Puffer, Pufferhülsen, etc. (1131)

Gebr. Decker & Co. in Cannstadt.

Brückeneconstructionen, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc.

Schmiedeeiserne Fenster und Bedachungen, Specialität von (1429)

Z. Zaudy,

Wesel a. Rhein. Etablirt 1815.

DIE
Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft
in Winterthur.

Grund-Capital fünf, emittirt drei Millionen Franken, versichert gegen feste Prämie:

Arbeitergruppen gegen Unfälle aller Art
gegen Umsturz Berufe, sowie Arbeitgeber gegen die ihnen durch gesetzliche Bestimmungen aufzuerlegenden Lasten bei Unfällen ihrer Arbeitnehmer.



Jedermann
gegen die Folgen körperlicher
Beschädigung durch Leben und
Tod, allär Art in und außer
dem Berufe und speziell
auf Reisen.

Die Direction.

Prospekte sind sowohl in unsren Bureaux, als auch bei allen unsren Agenturen zu haben. (1168)

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen - Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 — pro Jahr berechnet.

AMSTERDAM: Merrem & La Porte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnhain & Co.
BREMEN: Hch. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CÖLN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

(1156 T)
LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZURICH: Danzas & Minet.

Verdienstmedaille Wien 1873.

Die Draht- & Hanfseilfabrikation von J. H. OECHSLIN

zum Mandelbaum

in

Schaffhausen (Schweiz)

offerirt zu den billigsten Preisen:

Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen;
Drahtseilriesen, Seiltrajecte, Hängbrücken etc.;
Kupferdrahtseile für Blitzableiter;
Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.

Schiffseile, getheert und ungegetheert;
Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung;
Verpackungsseile für Dampfmaschinen;
Krahnen-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc.;
Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität. (1389)

Preismedaille Bern 1857.

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

Die EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK von HEINRICH BLANK U S T E R

liefert ab Lager oder in kürzester Frist (1329)

Werkzeugmaschinen:

Drehbänke in allen Dimensionen, Hobelmaschinen, Scheer- und Stanzmaschinen, etc. Dampfmaschinenanlagen & Transmissionen.

Pumpwerke und Ventilatoren.

Maschinen für Ziegelfabrication.

Brauereigeräthschaften:

Maischmaschinen und Maischpumpen.

Eisengiesserei und Maschinenfabrik

von Bosshardt & Co. in Näfels.

empfiehlt sich für prompte und billige Lieferung von Bau- und Maschinenguss, eisernen Brücken, Transmissionen, Motoren-Reparaturen aller Art.

Reichhaltiges Modelllager.

(1401)

Maculatur

in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15 - 20 Franken, jedoch nicht unter 2 Centner, verkaufen

ORELL FUSSLI & Co.
in Zürich.

SEULE MAISON SPECIALE
COFFRES - FORTS
H. HOORICKX

77, rue de Laeken, Bruxelles, 77. (1249)

Lager-Catalog

von
Orell Füssli & Co.

32, Marktgasse — ZÜRICH — Marktgasse, 32

über

Prachtwerke

und

Geschenk-Literatur im Allgemeinen.

Fabrik für Nickelplattirung

von
Dr. A. MÜLLER-JACOBS

Fabrik und Bureau | Zürich. | Verkaufsmagazin
zum Rosenhof, Seefeld. | Bahnhofstrasse Nr. 17
Mit den neuesten, verbesserten Einrichtungen versehen, welche mir erlauben, allen Anforderungen Genüge zu leisten, und gestützt auf die bei meiner anerkannt bewährten Vernicklungs-Methode erworbenen Erfahrungen, beeibre ich mich, mein Etablissement bestens zu empfehlen.

Zur Vernicklung eignen sich namentlich folgende Eisen-, Stahl-, Messing- und Kupfer-Waaren, welche dadurch in Folge des gegen alle äusseren Einflüsse schützenden, indifferenten und silberweissen Nickelüberzuges bedeutend an Werth gewinnen:

Waffen, Maschinenteile, chirurgische und mathematische Instrumente, Werkzeuge, Pferdegebisse, Sporen, Steigbügel, Chaisen- und Geschirr-Garnituren, Schlösser, Schlüssel, Scheeren, Leuchter, Haken, Knöpfe, Wasser- und Dampfahnen, (Dampfkesselgarnituren), Fournituren für Bauten, Blechinstrumente, Gewichtssätze, Draht und Drahtgewebe, Bijouterieartikel und Rohrguss-Artikel etc.

Für kleinere Probe-Aufträge stehe gerne zu Diensten.

Zugleich mache ich noch auf mein ebenfalls bestens eingerichtetes Atelier für

Galvanische Vergoldung und Versilberung,
Ausführung galvanoplastischer Arbeiten etc. aufmerksam, unter Zusicherung billigerster und prompter Bedienung. (1342)

Dr. A. Müller-Jacobs.

Gebrüder Gienanth

Eisen- und Stahlwerk Kaiserslautern

liefern alle vorkommenden *Facon Schmiedstücke* in Eisen und Stahl Achsen für Locomotiven, Tendres und Waggons. *Kolbenstangen, Kreuzköpfe, Kolben, Lineale, Pleuel- und Kuppelstangen, Achslagerkästen* in bestem Gussstahle — Kurbeln und Zapfen. Eisen- und Stahlbleche. *Stahlfaçonguss.*

Preislisten auf Verlangen zu Diensten.

Wien 1873. Fortschrittsmedaille.

(1390)

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 1. August nächstkünftig tritt zum Tarif für den directen Personen- und Gepäckverkehr zwischen den Elsass-Lothringischen Bahnen und der Schweiz vom 1. Februar 1876 ein I. Nachtrag in Kraft, directe Taxen zwischen Colmar und Zürich enthaltend.

Zürich, den 17. Juli 1876.

(1430)

Die Direction

der Schweizerischen Nordostbahn.