

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bauausschreibung.

Es wird hiermit die Herstellung eines 282 Meter langen Betoneanals von 0,90 m² lichter Höhe, auf 0,60 m² lichter Weite, für die Canalisation des Mattenhofquartiers in Bern zur öffentlichen Concurrenz ausgeschrieben. Pläne und Bedingnissheft liegen auf dem Stadtbauamt zur Einsicht, wo auch nähre Auskunft ertheilt wird. Preisofferten sind schriftlich und versiegelt bis spätestens Montag den 17. Juli mit der Aufschrift „Preisangebot für die Mattenhof-Canalisation“ bei hiesiger Stelle einzureichen. (H924Y)

Stadtbauamt Bern,

H. v. Linden, Ingen.

Schweizer. Nationalbahn. VERGEBUNG

von

Eisenbahn - Hochbau - Arbeiten

Ueber die Ausführung der Hochbau-Arbeiten auf den Stationen: Bassersdorf, Kloten, Regensdorf, Buchs, Dättwil, Mellingen, Mägenwyl, Othmarsingen, Hunzenschwil, Suhr, Entfelden, Kölliken und Safenwyl, sowie der Wärterbuden der Linie Winterthur-Zofingen wird hiermit Concurrenz eröffnet.

Es sind dieselben voranschlagt wie folgt:

Nr.	Gegenstand	Zahl	Voranschlag
	der Objecte	Einzel	Zusammen
1	Aufnahmgebäude II. Classe A	2	24,900 49,800
2	Aufnahmgebäude II. Classe B	2	21,400 42,800
3	Aufnahmgebäude III. Classe	9	19,100 171,900
4	Passagierarabote	13	1,680 21,840
5	Güterschuppen I. Classe	1	11,580 11,580
6	Güterschuppen II. Classe	3	7,420 22,260
7	Brückenwaagen-Fundamente	4	500 2,000
8	Stationsbrunnen	11	910 10,010
9	Wärterhaus	1	6,200 6,200
10	Wärterbuden (auf Stat. I. und II. Cl.)	16	896 14,336
11	Wärterbuden (Stat. III. Cl. u. cur. Bahn)	71	879 62,409

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen können auf dem Hochbaubureau des Herrn Architecen C. Bär (Verwaltungsgebäude, Rudolfstrasse, Neuwiesenquartier) eingesehen werden.

Angebote, in Prozenten der Voranschlagssumme, sind unter der Aufschrift „Hochbau-Eingabe Winterthur-Zofingen“ spätestens bis den 29. Juli d. J. ver siegelt der Direction der Schweiz. Nationalbahn einzureichen.

Winterthur, den 7. Juli 1876. (1424)

Im Auftrag

der Direction der Schweiz. Nationalbahn,
Der Oberingenieur:

Rottensteiner.

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und Baumeistern:

Cementröhren, von Grenoble Cement.

Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.

Steingutröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.

Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettacher Mosaik Cementarbeiten jeder Art. (1283)

Wilhelm Hagnauer, Bärengasse 5, Zürich.

Die EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK

von

HEINRICH BLANK
USTER

empfiehlt sich für prompte und billige Lieferung folgender Gussartikel nach eigenen Modellen (1328)

Säulen und Geländerstücke,
Wasserleitungssysteme,
Kochherdbestandtheile,
Gusseiserne Heizkästen für Kachelöfen,
Maschinenteile, etc.

Die Modellkammern sind in übersichtlicher Weise geordnet.

Schweizerische Nordostbahn.

Wir bringen hiermit zur Kenntniß, dass die Vorschriften über die Beförderung von WaarenSendungen zur Gepäcktaxe, welche am 22. Juli 1863 im internen Verkehr der Nordostbahn und im directen Verkehrs derselben mit den Vereinigten Schweizerbahnen, der Schweizerischen Centralbahn und der Berner Staatsbahn in Kraft gesetzt worden sind, vom 15. Juli nächsthin an auf den directen Verkehr mit sämtlichen übrigen schweizerischen Bahnen Anwendung finden.

Nach dem betreffenden Reglement sind alle Gepäckexpeditionen unserer Bahn ermächtigt, Sendungen von Waaren, deren Verladung in die Gepäckwagen zulässig ist, sofern dieselben franco zur Gepäcktaxe und spätestens 15 Minuten vor Abgang des betreffenden Zuges aufgegeben werden, zur Beförderung mit den fahrplanmässigen Personenzügen, mit Ausnahme der Schnellzüge, anzunehmen. Solche Sendungen müssen mit einer deutlichen Adresse, für welche besondere Formulare bestehen sein. Nachnahmen werden auf denselben nicht zugelassen. Die Avisirung erfolgt auf der Bestimmungsstation binnen einer Stunde nach Ankunft, bei den mit den letzten Abendzügen eintreffenden Sendungen am folgenden Morgen; für Sendungen, deren Verbringung in's Domizil gewünscht wird, kommt die Gepäckträgertaxe zur Erhebung. — In allen übrigen Beziehungen gelten für solche Sendungen die für die Beförderung der Eilgüter auf den schweizerischen Eisenbahnen in Kraft befindlichen Vorschriften; namentlich übernehmen die Bahnverwaltungen im Falle von Verlust, Beschädigung oder Verspätung die gleiche Haftpflicht wie beim Eilgut.

Wie die Erfahrung beweist, entspricht diese Einrichtung einem Verkehrsbedürfniss, indem auf einem Theile unserer Stationen davon häufiger Gebrauch gemacht wird. Sie scheint aber nicht allgemein bekannt zu sein, weshalb wir noch speziell darauf aufmerksam machen, mit dem Beifügen, dass von dem sachbezüglichen Reglement auf sämtlichen Stationen der Nordostbahn Einsicht genommen werden kann und dass unsere Gepäckexpeditionen angewiesen sind, jede gewünschte Auskunft über dasselbe entgegenkommend zu ertheilen.

Zürich, den 10. Juli 1876.

Die Direction
der Schweizerischen Nordostbahn.
(1425)

FÜR (1426)

Eisenbahnverwaltungen etc.!

Heinrich Lemcke,
in Bahrenfeld bei Hamburg

empfiehlt sein grosses Lager von Tüchen für Verwaltungsbeamte sowie Wagentüche zu äusserst billigen Preisen in vorzüglichen Qualitäten:

Tüche, reine Wolle, in schwarz, blau und grau von 7½—16 Fr. pro lf. Mt. Satins, Doeskins und Eskimos, reine Wolle, in schwarz und grau meist von 10—14 Fr. pro lf. Meter.

Wagen-Drap-Tüche in allen Farben zu 9½ Fr. pro lf. Meter.

Jede beliebige Farbe wird auf vorherige Bestellung angefertigt.

Verdienstmedaille Wien 1873.

Die

Draht- & Hanfseilfabrikation

von

J. H. ÖECHSLIN

zum Mandelbaum

Ehremeldung Bern 1857.

Preismedaille Bern 1857.

Schaffhausen (Schweiz)

offerirt zu den billigsten Preisen:

Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen;

Drahtseilriesen, Seiltrajecte, Hängbrücken etc.;

Kupferdrahtseile für Blitzableiter;

Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.

Schiffseile, getheert und ungetheert;

Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung;

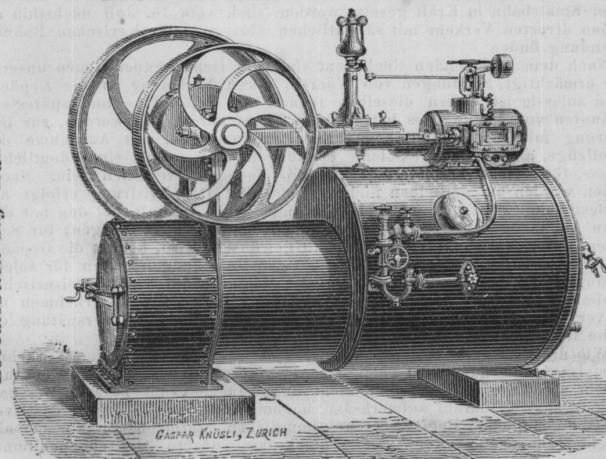
Verpackungsseile für Dampfmaschinen;

Krahnen-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc.;

Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität. (1389)

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

**SCHWEIZERISCHE
LOCOMOTIV- & MASCHINEN-FABRIK
WINTERTHUR.**



Locomobile Dampfmaschinen

einer vorzüglichen neuen Construction, äusserst solid und sorgfältig gebaut, sind in Grössen von 4—30 Pferdekräften meist ab Lager oder sehr rasch lieferbar.

Auf Verlangen werden die Maschinen mit einem Vorofen versehen, so dass ausschliesslich Sägespäne oder anderes geringes Brennmaterial zur Verwendung kommen kann. (1327)

Locomobilen auf Rädern.

Preis-Courante für Maschinen-Fabriken

— illustrirt —

werden als Spezialität auf das Geschmackvollste und zu mässigen Preisen ausgeführt

von

Orell Füssli & Co. — Buchdruckerei
und Xylographische Anstalt
in
Zürich.

Federnde Unterlag - Scheiben.

vorzüglicher und billiger Ersatz für Contre-Muttern an Laschen und Achsbüchsen-Schrauben, Achshaltern etc.; verhindern das Losröhren der Schrauben und haben sich bereits bei Deutschen und Englischen Bahnen bewährt.

Lief. prompt; Prospekte gratis und franco.

(1355) Julius Haeckel, Leipzig, Lange Strasse 16

In Kurzem erscheint:

GROPIUS & SCHMIEDEN, Decorationen innerer Räume, Heft I. II.	Fr. 40,—
XII Tafeln in reichem Farbendruck. gr. Fol. in Mappe.	
— Das neue städtische Krankenhaus in Berlin. gr. Fol. mit XXVII Tafeln und vielen in den Text eingedruckten Holzschnitten. cart.	40,—
HENNICKER und v. d. HUDE, Oeffentliche Schlachthaus und Viehmarkt in Buda-Pest. gr. Fol. mit XIII Kupfern und vielen in den Text gedruckten Holzschnitten. cart.	26,70
SPIELBERG, Die obere Capelle der Maria im Palazzo pubblico in Siena. VII Tafeln in reichem Farbendruck und Kupferstich. gr. Fol. Zweite Auflage. cart.	40,—
SCHWATLO, Postgebäude im deutschen Reich. Mit IV Tafeln und 24 in den Text eingedruckten Holzschnitten. gr. Fol. cart.	13,35
ENDE & BÖCKMANN, Der zoologische Garten in Berlin. Mit X Tafeln und Holzschnitten. gr. Fol. cart.	26,70
LOEFFLER, Die Eisenbahnbrücke über die Weichsel bei Thorn. Mit XVII Tafeln und vielen Holzschnitten. gr. Fol. cart.	32,—

Bestellungen nehmen entgegen (OF1038)

ORELL FUSSLI & Co. in Zürich.

Brücken-Waagen

zum Wägen beladener Wagen von 150 bis 500 Centner Tragkraft von der **Maschinenfabrik Joh. Rauschenbach, Schaffhausen.**

Den Tit. Eisenbahngesellschaften, Gemeinde-Corporationen und Privaten empfehlen wir uns für Lieferung von Brücken-Waagen von 150—500 Centner Tragkraft, zum Wägen beladener Wagen, Vieh etc. Diese Waagen neuester Construction sind mit grösster Genauigkeit und Solidität ausgeführt und werden zu billigsten Preisen geliefert, mit Garantie.

Obst- und Wein-Pressen, Obstmühlen, Dresch- und Futter-schneid-Maschinen, Göpel etc. werden stets prompt und billigst geliefert. (1421)

Auf frankirte Anfragen Zusendung der Zeichnungen und Preise franco.

Soeben erschien:

(OF1008)

VERSUCH

sur Aufstellung einer allgemeinen Uebersicht der aus der Grösse und Beschaffenheit der Flussgebiete abgeleiteten

Schweizerischen Stromabflussmessungen

gestützt auf die meteorologischen und hydrometrischen Beobachtungen der Schweiz, nebst Anleitung zur Behandlung dieser Aufgabe im Allgemeinen

von

Robert Lauterberg,

Ingenieur in Bern.

2. sehr vermehrte und mit Formeln versehene Auflage.

Preis Fr. 4.

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Jos. GRANDRY - KAIVERS,

Maschinen-Fabrik,

VERVIERS (Belgien).

Specialität: Woll-Waschmaschinen, genannt „Leviathan“ und andere Systeme. Uebernimmt vollständige Woll-Wäscherei-Einrichtungen.

Centrifugal-Pumpen, Ventilator-Trocken-Maschinen.

Verschiedene Pumpen, Maschinen zum Walken und Waschen der Stoffe und Garn-Waschmaschinen.

Trocken-Einrichtungen verschiedener Systeme. Dampfmaschinen diverser Dimensionen. Getriebe und Transmissionen. Carbonisirungs-Maschinen für Wolle und Abgänge.

Kostenanschläge etc. auf gefl. Verlangen franco.

(1218)

Soeben eingetroffen: (OF1058)

Von (OF1028)

Tschudi, Tourist.

15. umgearbeitete Auflage.

Preis Fr. 10.—.

Ferner:

JAHRBUCH

des

Schweiz. Alpenklubs

1875/1876 sammt Beilagen

Preis Fr. 12.—.

ORELL FUSSLI & CO.

Marktgasse in ZÜRICH.

(OF49Y)

Maculatur

in sehr guter Qualität je nach Format zum Preise von 15—20 Franken, jedoch nicht unter 2 Centner, verkaufen

ORELL FUSSLI & CO.

in Zürich.

Im Verlage von Orell Füssli & Co.
in Zürich ist soeben erschienen:

Die

technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn.

Erläuterung zu der offiziellen Darstellung der Finanzlage von

K. Wetli,

Strassen- und Wasserbau-Inspector
des Kantons Zürich.

8° gehäftet. Preis 1 Fr.

Nous venons de recevoir:

Aux intéressés

au Chemin de fer

Du Saint-Gothard.

Mémoire et Propositions
pour l'application du système Agudio
aux rampes d'accès et à la traversée
du grand tunnel des Alpes.

Par Mr. T. Agudio.

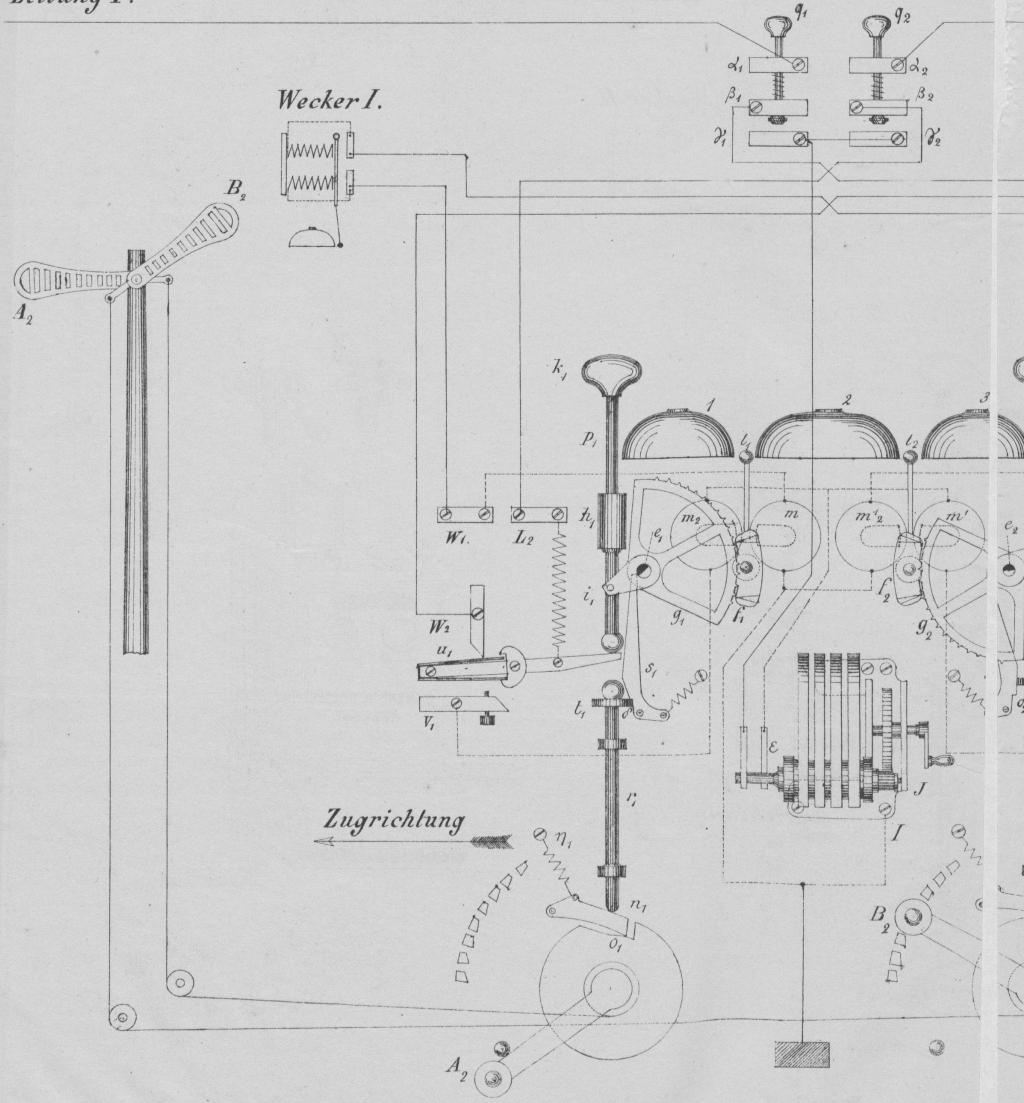
Fr. 4. 40. (OF92S)

Orell Füssli & Co. in Zürich

BLOCKAPPARAT von

SIEMENS & HALSKE

Leitung I.



Leitung II

