

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 2

## **Sonstiges**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Die Erfindung verdankt man dem Herrn John Gamgee, der nach vielen Jahren Arbeit in der billigen künstlichen Erzeugung von Kälte soweit reussirte, dass er seine Erfindung einer Privatgesellschaft anbot, welche dieselbe für ein Skating-Rink benutzt hat.

R. Z.

\* \* \*

## Die Ueberschwemmung der Murg bei Frauenfeld.

### Berichtigung.

Auf Seite 1 in der zweiten Columnne, 10. Linie von unten, ist zu bemerken, dass im Anfang der Catastrophe eine bedeutende Strömung unter der Brücke *k* statt hatte und keine Ablagerung möglich war, dass der Strassendamm in der ersten Nacht allerdings überfluthet, aber erst in der zweiten Nacht ganz durchbrochen wurde und dass die bedeutenden Ablagerungen unmittelbar oberhalb der Brücke *k* gegen das Ende der Catastrophe entstanden.

Seite 2, zweite Columnne, Zeile 24 von oben, lies Fig. 3 anstatt Fig. 4. Seite 2, zweite Columnne, Zeile 36 von oben, lies Fig. 4 anstatt Fig. 5. Seite 2, zweite Columnne, Zeile 40, von oben, lies Fig. 4 anstatt Fig. 5.

\* \* \*

### Kleinere Mittheilungen.

#### Cantone.

**Thurgau.** Aus dem von Herrn Professor Heim in Zürich erstatteten Berichte über die Rutschungen in Herdern, Weingarten und Stettfurt geht hervor, dass, um die drohende Gefahr abzuwenden, es vor Allem aus nothwendig sei, die Bewegung dieser Rutschflächen genau zu beobachten, das oberflächlich liegende Wasser abzuleiten, das tiefer liegende Wasser durch gründliche Entwässerungsarbeiten auf der durchlassenden Schichte zu entfernen und endlich Quellen, welche nach der Ausführung dieser Arbeiten bei Regenzeit dennoch aus den Geländen auftreten, einzeln zu fassen und abzuweisen. Die Regierung hat nun demzufolge beschlossen:

1. Es erhalte das Strassen- und Baudepartement die Vollmacht, die nothwendigen Entwässerungsarbeiten in Weingarten und Stettfurt, soweit diese Ortschaften dadurch bedroht sind, anzuordnen.
2. Bleibe die Frage, in wie weit sich die betreffenden Ortsgemeinden an den hiedurch entstehenden Kosten zu beteiligen haben, einer weiteren Schlussnahme vorbehalten.
3. Sei das Strassen- und Baudepartement eingeladen, auf die rasche und energische Ausführung der Entwässerungsarbeiten in Herdern ein besonderes Augenmerk zu richten und zu diesen Arbeiten auch die Einwohnerschaft von Herdern in angemessener Weise in Anspruch zu nehmen.

N. Z. Z.

#### Eisenbahnen.

**Gotthardtunnel.** Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche Göschenen 27,3 Meter, Airola 10,4 Meter, Total 37,7, mithin durchschnittlich per Tag 5,4 Meter. Der Felsen ist immer sehr hart auf der Seite von Airola.

**Suisse Occidentale.** Am 7. d. Mts. Morgens fand 2 Kilometer jenseits der Station Palézieux ein Zusammenstoss zweier Züge statt. Der um 4 Uhr 45 Minuten von Freiburg abgehende gemischte Zug hat auf jener Station mit einem facultativen Güterzuge, der von Lausanne her kommt, zu kreuzen. Der Abgang des letzteren wird immer von Lausanne aus telegraphisch nach Palézieux gemeldet. Diese Depesche traf nun erst ein, als der gemischte Zug schon abgegangen und somit ein Zusammenstoss unvermeidlich geworden war. Nach offiziellen Nachrichten wurden der Zugführer, ein Bremser und eine Frau Major aus Oron getödtet, letztere, weil sie in ungeschickter Weise vom Zug heruntersprang. Ihrem Gatten wurden beide Beine gebrochen. Von den Bahnangestellten sind drei verletzt. Die Passagiere sollen meist mit dem Schrecken und einer mehrstündigen Verspätung davon gekommen sein.

N. Z. Z.

**Tössthalbahn.** Winterthur hat letzten Sonntag die Zinsengarantie für die Tössthalbahn ohne Widerspruch decretirt, dagegen wurde ein Postulat der Rechnungsprüfungscommission, dahin lautend, „es sei der Stadtrath zu beauftragen, beförderlich Einleitungen zur Betriebsfusion der National- und Tössthalbahn zu treffen“, abgelehnt, nachdem Herr Dr. Sulzer und der Stadtrath erklärt hatten, dass die Forderung der Fusion zwar vollständig berechtigt, aber dormalen noch nicht durchzuführen sei.

B.

**Nationalbahn.** Die am 4. d. Mts. stattgehabte ausserordentliche Generalversammlung der Actionäre der Nationalbahn war sehr zahlreich besucht. Der Antrag des Verwaltungsrathes betreffend Aufnahme eines Anleiheens im Betrag von 1 200 000 Fr. (bereits gedeckt durch die Nachsubventionen) wurde ohne Discussion genehmigt. Dagegen rief der Antrag der Verwaltungsbehörden auf Sistirung der Bauzinse vom 1. October (östliche Section) und 31. December 1875 (westliche Section) etwelche Opposition hervor. Ein Actionär von Winterthur-Zofingen trat dem Antrag entgegen mit der Begründung, dass die östliche Linie seiner Zeit während des ganzen Baues ihre

Actienzinse bezogen und dass man diese nun für die Bauzeit der westlichen Linie ebenfalls fort dauern lassen sollte. Die Abstimmung ergab jedoch 19 459 Annehmende und blos 4 078 Verwerfende.

N. Z. Z.

**Broyethalbahn.** Die Eröffnung der Längenbahn bis Chatillon-Oron, so meldet das „Echo“ von Payerne, für das eidgenössische Freischiessen ist beschlossen. Das Eisenbahnbureau in Payerne ist auf die Linie Moudon-Oron verlegt. Tag und Nacht wird gearbeitet, damit die Linie bis zum 12. Juni fertig wird. Es ist zu hoffen, dass die entwickelte Thätigkeit auf der Linie Moudon-Chatillens auch auf das Stück Chatillens-Palézieux ausgedehnt werde, damit die ganze Linie in allmählichen Betrieb gesetzt werde.

B. N.

\* \* \*

## Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher)

Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

### Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	82,50	73,10	Gute Marken wie:			
Coltness	86,55	72,50	Clarence, Newport etc.	62,50	61,25	56,55
Shotts Bessemer	91,55	—	f. a. b. in Tees			
f. a. b. Glasgow			South Wales			
Westküste	No. 1	No. 2	Kalt Wind Eisen	156,25		
Glegarnock	78,75	71,25	im Werk			
Eglinton	71,25	70,00				
f. a. b. Ardrossan						
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinneil	73,10	67,50	der Tageskurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	76,25	71,55	Fr. 1, 25 angenommen.			
f. a. b. im Forth						

### Gewalztes Eisen.

South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	181,25 — 212,50	156,25 — 168,75
best	212,50 — 225,00	168,75 — 181,25
best-best	225,00 — 240,00	193,75 — 206,25
Blech No. 1—20	231,25 — 256,25	225,00 — 300,00
21—24	262,50 — 287,50	—
25—27	300,00 — 325,00	—
Bandeisen	206,25 — 231,25	—
Schienen 30 Kil. und mehr	154,35 — 156,25	150,00 — 156,25
franco Birmingham	im Werk	im Werk

\* \* \*

## Gesellschaft ehemaliger Studirender

des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

### Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

#### Offene Stellen.

1. Ein auch practisch geübter Constructeur in eine Werkzeugmaschinenfabrik der Ostschweiz.
7. Ein tüchtiger Wasserbau-Ingenieur in die Ostschweiz. Eintritt sofort.
8. Ein zuverlässiger Geometer in die Ostschweiz.

#### Stellen suchende Mitglieder.

1. Ein jüngerer Architect.
2. Mehrere ältere und jüngere Ingenieure Geometer und Maschinen-Ingenieure.
3. Ein jüngerer Maschineningenieur eventuell mit finanzieller Btheiligung.

#### Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittelung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das

Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission:  
Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.



## Zur Nachricht.



Den Tit. Abonnenten der „Eisenbahn“ bringen wir hiemit zur Kenntniss, dass wir Titel und Inhalts-Verzeichniss zum I. Bande (1874) unseres Journals nachträglich drucken liessen und auf Verlangen direct oder durch die Postanstalten und Buchhandlungen gratis liefern.

Zürich, im Juli 1876.

Die Expedition der „Eisenbahn“.

## Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

Namen der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1–31. Mai.							
	1876	1875	Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.		
			1876	1875	Differenz	1876	1875	1876	1875	Differenz
<b>Nordostbahn</b>	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn ... .. eröffn. 20. Sept. 1875)	275	213	988 000	964 516	—	40,7	45,1	3 503	4 528	—
Zürich-Zug-Luzern ... ..	64	64	108 200	120 183	— 11 983	52,5	61,9	1 690	1 878	— 188
Bülach-Regensberg ... ..	20	20	20 800	27 244	— 6 444	54,8	50,8	1 040	1 362	— 322
Bötzbergbahn ... .. eröff. 2. August 1875	57	—	173 600	—	—	27,7	—	3 045	—	—
Sulgen-Bischofszell 11 Kil. eröff. 1. Febr. 1876	11	—	3 742	—	—	57,9	—	340	—	—
<b>Centralbahn</b> ... ..	240	240	903 000	1 063 404	—160 404	40,8	42,0	3 762	4 431	— 669
Basler Verbindungsbahn ... ..	5	5	20 300	15 179	+ 5 121	15,2	24,2	4 060	3 036	+ 1 024
Aarg. Südbahn ... .. 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	20	15 500	12 269	—	63,8	66,6	534	613	—
<b>Suisse Occidentale</b> ... ..	332	332	1 200 000	1 102 448	+ 97 552	41,6	48,0	3 614	3 321	+ 293
Jougne-Eclépens ... (Vallorbes-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875)	35	32	28 300	—	—	39,9	50,5	809	818	—
Ligne du Simplon ... ..	80	80	44 900	51 116	— 6 216	61,8	63,9	561	639	— 78
Bulle-Romont ... ..	19	19	19 200	19 260	— 60	27,7	27,1	1 011	1 014	— 3
<b>Lausanne-Echallens</b> ... ..	15	15	7 085	7 566	— 481	84,6	89,2	472	504	— 32
<b>Vereinigte Schweizerbahnen</b> ... ..	275	275	554 500	632 414	— 77 914	51,2	56,6	2 016	2 300	— 284
Toggenburgerbahn ... ..	26	26	23 300	27 009	— 3 709	61,1	71,9	896	1 039	— 143
<b>Jura - Bernbahn.</b>										
Bern-Biel-Neuveville ... ..	50	50	125 700	—	—	48,7	—	2 514	—	—
Biel-Sonceboz-Chaux-de-Fonds ... ..	53	53	67 600	82 640	— 15 040	61,8	67,2	1 276	1 559	— 283
Jura Industriel ... ..	38	38	68 800	79 671	— 10 871	55,9	59,8	1 811	2 097	— 286
Delémont-Basel ... .. eröff. 25. Sept. 1875	39	—	43 500	—	—	46,4	—	1 115	—	—
Bern-Luzern ... .. (Langnau-Luzern 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875)	95	—	95 500	—	—	55,3	—	1 005	—	—
<b>Goththardbahn:</b>										
Biasca-Bellinzona-Locarno ... ..	41	41	32 900	34 630	— 1 730	66,0	74,1	802	845	— 43
Lugano-Chiasso ... ..	26	26	14 800	16 886	— 2 086	89,0	92,3	569	649	— 80
<b>Appenzeller-Bahn:</b>										
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	5	15 998	7 477	—	65,0	77,3	1 066	1 495	—
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875										
<b>Tössthalbahn</b> ... .. eröff. 4. Mai 1875	26	26	20 280	19 482	—	65,5	72,2	780	749	—
<b>Uetlibergbahn.</b>										
Zürich-Uetliberg ... .. eröff. 12. Mai 1875	9,1	9,1	13 592	17 404	—	64,3	69,3	1 510	3 155	—
<b>Rigibahnen:</b>										
Vitznau-Staffel ... ..	5,1	5,1	9 278	63 532	—	73,9	37,0	663	4 538	—
Staffel-Kulm ... ..	2	2								
Kaltbad-Scheideck ... ..	7	3,5								
<b>Emmenthalbahn.</b>										
Solothurn-Burgdorf ... .. eröff. 26. Mai 1875	24	24	15 537	—	—	50,4	—	647	—	—
<b>Schweiz. Nationalbahn.</b> eröff. 17. Juli 1875.	75	—	51 750	—	—	61,5	—	690	—	—
<b>Bödelibahn.</b> ... ..	9	9	13 800	15 796	— 1 996	37,7	45,5	1 533	1 755	— 222

Soeben erschien:

**Schriften-Vorlagen**für  
Techniker aller Fächer.Von  
Faurath a. D. **Hagen**, Ritter, &c.

Vierte verbesserte Auflage. Preis: 1 Mark 20 Pfg.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen und von Gustav Elkan's  
Buchhandlung, Harburg a. d. Elbe. (1154)**BAD SCHINZNACH.**

Eröffnung den 1. Mai.

Um nähere Erkundigungen beliebe man sich zu wenden an

**R. STÄHLI, Director.**

(1200)