

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 2

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 14. Juli 1876.

N° 2.

Die Eisenbahn erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reklamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postimtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch, l'ostvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le Chemin de fer paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Publication.

Zur Lösung von Aufgaben im Gebiete des Brunnen- und Strassenbaus ist zeitweilig ein Ingenieur anzustellen. Es wird eine Besoldung von Fr. 4000 auf das Jahr berechnet, ausgesetzt. Bei ausgezeichneten Ausweisen kann jedoch eine Erhöhung bis auf Fr. 6000 eintreten.

Anmeldungen sind bis zum 15. Juli nächstthin unter Beilage der Zeugnisse und Ausweise dem Herrn Gemeindeammann Tanner schriftlich einzureichen, welcher auf Verlangen über das Arbeitsprogramm und die sonstigen Verhältnisse der Stelle nähere Auskunft ertheilt. (1418)

Aarau, den 27. Juni 1876:

Der Gemeinderath.

Bureau (H2296 L)

d'Ingénieurs.

M. G. de Molin a l'honneur de prévenir ses relations, qu'il vient de former avec M. Z. Grenier professeur extraordinaire à la faculté technique de l'Académie de Lausanne, une association sous la raison sociale:

de Molin & Grenier,

ingénieurs civils

ayant son siège à

Lausanne.

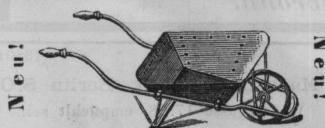
Le bureau de la société s'occupera des questions relatives au génie civil, ainsi qu'à la construction et à l'acquisition des machines (moteurs à vapeur et à eau); des entreprises de travaux publics et spécialement des constructions en fer telles que ponts et poutre-raissons métalliques, conduites d'eau etc.; enfin des expertises industrielles qu'on voudra bien leur confier.

Für Ziegeleien.

Thonzbereitungs- (1394)
Maschinen zur Handförmerei

J. JORDAN SOHN

Casernenstrasse 54, Darmstadt.

Neu!

Eiserne Last- u. Ziegelkarren
praktische Bauart, leichte Handhabung,
grosse Haltbarkeit! (1387)

W. Hanisch & Co.

Berlin, 116 Friedrichstrasse 116

Allgemeiner Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250)
Wochenblatt für den deutschen Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, so weit dieselben erhältlich. Abonn.-Preis für die Schweiz 6½ Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegene Verbreitung.

Billig zu verkaufen:

Ein vertikaler 2pfördiger

Dampfkessel

mit daranstehender Maschine wegen Vergrösserung des Geschäfts.

Offertern unter Chiffre A G Nr. 1420 befordert die Annonce-Expedition der Eisenbahn in Zürich.

Lehmmühle

für

Eisengiessereien

zur Bereitung u. Mischung des Lehms in der Lehmmauer, sowie als Mischmaschine für sonstige industrielle Zwecke, in ersten Etablissements seit Jahren thätig, empfiehlt (1391)

J. JORDAN SOHN

in Darmstadt.

Fabrik u. Lager: Casernenstrasse 54.

Autographische Pressen,

um sowohl Selbstgeschriebenes als auch Zeichnungen, Musikalien u. s. w. in beliebiger Anzahl von einem Original fast kostenlos so schön wie Lithographie sofort selbst drucken zu können, liefert in 3 Grössen Hugo Koch, Leipzig, Mahlmannstr. Nr. 8.

Das Verfahren ist leicht, neu und eigenthümlich, worüber die ehrendsten Zeugnisse höchster Behörden und Autoritäten vorliegen. (1376)

Für Röhrenkessel-Besitzer,

Stahldraht-Büsten.

zum inneren Reinigen der Röhren empfiehlt als etwas vorzügliches (1375)

Ernst Petzold, Schlosschemnitz.

Kurze leicht fassliche Anleitung

zur gründlichen

Erlernung

des Skat-Spiels.

Herausgegeben vom Skat-Club Nullo.

Vierte Auflage. Preis gehetet 80 Pf.

Zu beziehen von Gustav Elkans's Buchhandlung in Harburg und durch alle Buchhandlungen. (1155)

(1178)

F. Kahle & Sohn,
Potsdam,
Hof-Zinkguss-
Waaren - Fabrik
empfiehlt
Statuen, Candelaber,
Bau-Ornamente, Fontaines etc.
Musterhefte & Preis-
Courante liegen zur
Übersendung bereit.

SEULE MAISON SPECIALE COFFRES - FORTS

H. HOORICKX

77, rue de Laeken, Bruxelles, 77. (1249)

Locomobile und Pumpen,

Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)

F. E. Schoch in Zürich.

(1377)

H. LANGE Graviranstalt Döbeln i/S.
fertigt Stahlnummern und Buchstaben, Stahlstempel zum Prägen, Farbendruckstempel etc. zu billigst. Preisen

G. Fryer & Co.

16 Gould Square, London E. C.

empfehlen sich für die Vermittlung von (1400)

kaufmännischen und finanziellen Geschäften,

Commission und Spedition.

Patent-Einholung in England und speciell für den Ankauf von englischen Maschinen, Werkzeugen & Waaren.

Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Prichards concentrirter Maschinen- und Wagenschmiederei und 2. The Worlds Horse Clipper.

Gebrüder Gienanth

Eisen- und Stahlwerk Kaiserslautern

liefern alle vorkommenden Facon Schmiedstücke in Eisen und Stahl Achsen für Locomotiven, Tendres und Waggons, Kolbenstangen, Kreuzköpfe, Kolben, Lineale, Pleuel- und Kuppelstangen, Achslagerkästen in bestem Gussstahl — Kurbeln und Zapfen. Eisen- und Stahlbleche. Stahlfaconguss.

Preislisten auf Verlangen zu Diensten.

Wien 1873. Fortschrittsmedaille.

(1390)

Zu verkaufen:

Circa 12 000⁴ schönes angewachsenes

Bauholz, meistens 60—80° Länge und

120 recht schöne Blöcher. Alles liegt

unweit der Station Bürglen. (1407)

M. Bühler & Rechberger.

Rothenhausen, bei Weinfelden,

den 16. Juni 1876.

Zu vermieten:

Ein achtpferdiges, englisches

Locomobil. (1405)

Fr. Bissing, Constanz.

Modell-Dampfmaschinen

Locomobilen, Locomotiven, Dampfschiffe etc.

gangbar mit Spiritusheizung v. 4-165 Mk. Wiedvfk.

Rab. Beschreibung u. Illustration sämmtl. Maschin-

eleg. broch. gegen 50 Pf.

Postm. fr. J. C. Schloesser, (1379) Mechan. Instit., Königsberg i. P.

Locomobilen, Locomotiven, Dampfschiffe etc.

gangbar mit Spiritusheizung v. 4-165 Mk. Wiedvfk.

Rab. Beschreibung u. Illustration sämmtl. Maschin-

eleg. broch. gegen 50 Pf.

Postm. fr. J. C. Schloesser, (1379) Mechan. Instit., Königsberg i. P.