

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bauausschreibung.

Es wird hiermit die Herstellung eines 282 Meter langen Betonkanals von 0,90 m² lichter Höhe, auf 0,60 m² lichter Weite, für die Canalisation des Mattenhofquartiers in Bern zur öffentlichen Concurrenz ausgeschrieben. Pläne und Bedingnisse liegen auf dem Stadtbauamt zur Einsicht, wo auch nähere Auskunft ertheilt wird. Preisofferten sind schriftlich und versiegelt bis spätestens Montag den 17. Juli mit der Aufschrift „Preisangebot für die Mattenhof-Canalisation“ bei hiesiger Stelle einzureichen. (H924Y)

Stadtbauamt Bern,
H. v. Linden, Ingen.

Schweizerische Nordostbahn.

Eröffnung der Linie Sulgen-Gossau.

Am 5. Juli nächstkommen wird die ganze Linie Sulgen-Gossau dem regelmässigen Betrieb für die Beförderung von Personen, Gepäck, Vieh und Gütern übergeben.

Die Tarife für den internen und directen schweizerischen Verkehr dieser Linie können auf den Stationen der genannten Linie, sowie bei den Expeditionen der Hauptstationen der Nordostbahn bezogen werden, und zwar der Personentarif zu 20 Cts., die Gütertarife zu 50 Cts.

Die im Gütertarif für den Verkehr nach und von der Nordostbahn enthaltenen Frachtsätze für Töss bis Embrach und Glattfelden bis Zurzach kommen erst mit der Eröffnung der Linie Winterthur-Koblenz, jene für Aathal bis Mühlhorn erst mit Eröffnung der Linie Effretikon-Wetzikon zur Anwendung.

Der mit dem 1. Februar d. J. eingeführte Gütertarif zwischen den Stationen Kradolf, Sitterthal und Bischofszell und den Stationen der Nordostbahn tritt mit Eröffnung des durchgehenden Betriebes auf der Linie Sulgen-Gossau ausser Kraft.

Zürich, den 30. Juni 1876.

Die Direction

(1417)

der Schweizerischen Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 5. Juli tritt aus Veranlassung der an diesem Tage stattfindenden Eröffnung der Linie Sulgen-Gossau und der bevorstehenden Eröffnung der Linie Effretikon-Wetzikon ein X. Nachtrag zum directen schweizerischen Güterverkehr der Nordostbahn vom 1. Juni 1872 in Kraft, enthaltend neue Frachtsätze für die Stationen der Linien Winterthur-Romanshorn und Constanza-Rorschach nach und von sämmtlichen Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen. Durch diesen X. Nachtrag werden die entsprechenden Taxen des genannten Tarifs vom 1. Juni 1872 und des VI. und VIII. Nachtrages zu demselben aufgehoben und ersetzt.

Exemplare des X. Nachtrags können bei den Güterexpeditionen unserer bezeichneten Stationen zu 30 Cts. bezogen werden.

Zürich, den 2. Juli 1876.

Die Direction

(1416)

der Schweizerischen Nordostbahn.

C. Eberhard Oechslin

Fortschritts-
und
Verdienst-
Medaille
in
Wien 1873.

SCHAFFHAUSEN

liefert

Drahtseile

in allen Dimensionen und nach allen möglichen Systemen.

Handfseile

für

Schiffe, Flösse, Krahnen, Flaschenzüge und Gerüste.

(1241) Weiss oder getheert.

Preis-Medaille

nebst

Ehrenmeldung

in

Bern 1857.

Brücken-Waagen

zum Wägen beladener Wagen von 150 bis 500 Centner Tragkraft von der **Maschinenfabrik Joh. Rauschenbach, Schaffhausen.**

Den Tit. Eisenbahngesellschaften, Gemeinde-Corporationen und Privaten empfehlen wir uns für Lieferung von Brücken-Waagen von 150—500 Centner Tragkraft, zum Wägen beladener Wagen, Vieh etc. Diese Waagen neuester Construction sind mit grösster Genauigkeit und Solidität ausgeführt und werden zu billigsten Preisen geliefert, mit Garantie.

Obst- und Wein-Pressen, Obstmühlen, Dresch- und Futter-schneid-Maschinen, Göpel etc. werden stets prompt und billigst geliefert. (1241)

Auf frankirte Anfragen Zusendung der Zeichnungen und Preise franco.

DIE BURBACHER HÜTTE

in

Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T C Eisen von 100 bis 500 m/m Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähre Auskunft ertheilt

[484]

Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in Schaffhausen.

EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK

von

HEINRICH BLANK
U S T E R

liefert ab Lager oder in kürzester Frist

Werkzeugmaschinen:

Drehbänke in allen Dimensionen, Hobelmaschinen, Scheer- und Stanzmaschinen, etc. Dampfmaschinenanlagen & Transmissionen.

*Pumpwerke und Ventilatoren.
Maschinen für Ziegelfabrication.*

Brauereigeräthschaften:
Maischmaschinen und Maischpumpen.

G. Fryer & Co.

16 Gould Square, London E. C.

empfehlen sich für die Vermittlung von

kaufmännischen und finanziellen Geschäften,

Commission und Spedition.

Patent-Einholung in England und speciell für den Ankauf von englischen

Maschinen, Werkzeugen & Waaren.

Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Prichards concentrirter Maschinen-

und Wagenschmiede und 2. The Worlds Horse Clipper.

Thonwaaren-Fabrik

von J. Geith in Coburg.

Gegründet 1827, Wien 1857 Fortschrittsmedaille, liefert:

Chamottesteine von höchster Feuerbeständigkeit für alle Zwecke und in beliebigen Formen bis zu 20 Ctr. per Stück im Gewicht. 1500 Formen vorrätig. Feuerfesten Mörtel.

(1318)

Gasretorten, glasirt, **Säuregefässe** für chem. Fabriken, **Röhren** aller Art, **Muffeln** und alle ins Fach einschlagenden Artikel.

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und Baumeistern:

Cementröhren, von Grenoble Cement.

Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.

Steingutröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.

Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaik Cementarbeiten jeder Art.

(1283)

Wilhelm Hagnauer, Bären-gasse 5, Zürich.

Récompenses obtenues:
Paris 1844, 1849, 1855
Toulouse 1858, Metz 1861
Paris 1867, Exposition universelle,
2 médailles d'argent
Maisons:
à Paris, Leipzig, Marseille
Barcelone, Madrid, Gênes

A. Siry, Lizars & Cie.
Fabricants
des Compteurs pour le Gaz
9, rue de l'Ecole, 9
GENÈVE

Seul Dépot général pour la Suisse:
des Appareils d'éclairage
de MM. LACARRIERE frères, DELATOUR et Co.
des Appareils de chauffage et de cuisine par le gaz
de MM. L. VIELLIARD et Co. (système Jacquet)

TUYAUX DE PLOMB POUR L'EAU ET LE GAZ

des tubes et raccords en fer de fabrication anglaise
de la Maison FAVRE et Co. (Miroir)
des Rhéomètres de M. GIROUD
brevetés S. G. D. G.

(1422)

Für Röhrenkessel-Besitzer
Stahldraht = Bürsten.
zum inneren Reinigen der Röhren
empfiehlt als etwas vorzügliches (1875)
Ernst Petzold, Schlosschemnitz

Maschinen-Treibriemen
in Breiten von 25 mm bis 180 mm
vorräthig. (1234)

Technisches

Gummiwaaren-Lager
A. Bodong,
Klingenthalstrasse 86, Basel.

Alte Maschinen

und Metalle jeder Art
kauf zu höchsten Preisen
(1334) **I. L. Senn**, in Uster.

SEULE MAISON SPECIALE
COFFRES - FORTS

H. HOORICKX

77, rue de Laeken, Bruxelles, 77. (1249)

Modell-Dampfmaschinen


Locomobiles, Locomotives, Dampfschiffe etc.etc. gangbar mit Spiritusheizung v. 4-165 Mk. Wiedvkf. Rab! Beschreibung u. Illustration sämtl. Maschinen eleg. broch. gegen 50 Pf. Postm. fr. **J. C. Schloesser**, (1379) Mechan. Instit., Königsberg i. P.

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26 —
pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & La Porte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnhain & Co.
BREMEN: Hch. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CÖLN: H. Milchsack.

LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.

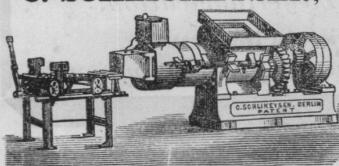
LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZURICH: Danzas & Minet.

Julius Peitsch & Co., Dortmund, Westfalen,
liefern als Spezialität:

Dampfhammer-Schmiedestücke

aus Eisen und Gusstahl, geschmiedet, vorgedreht und fertig bearbeitet für
Eisenbahnbeford, Schiff- und Maschinenbau etc., vorgeschniedeten und Stab-
Stahl.

Anerkennungen von kaiserlichen Behörden, Eisenbahnen, Locomotiven
und Maschinenfabriken liegen vor. (1412)

C. SCHLICKEYSEN,

Maschinen-Fabrik Berlin S.O.
Wassergasse 17.18. empfiehlt seine
neuen transportablen liegenden
Patent-Ziegel-, Röhren-,
Dachziegel-, Lochziegel-,
Platten-, Sims- etc. Pressen.
Alle Sorten stets auf Lager.

(1380)

Für Bauunternehmer.

Unterzeichneter verkauft zu reduzierten Preisen: Eine Anzahl theils neue,
theils schon gebrauchte Schöpfpumpen samt Saugschläuchen. — Diverse
eiserne Brunnenpumpen. — Verschiedene neue Centrifugalpumpen für Liefer-
mengen von 550 und 850 Litres.

Dergleichen einen neuen Wellenbock, solider Construction, mit Bremse
für Lasten bis 60 Centner. (1403)

C. Wenner
Mechanische Werkstätte und Eisengiesserei,
Biel.

Empfehlung.

Unterzeichneter empfiehlt sich dem Tit. Publicum zur Erstellung von
Stadt- und Landhäusern jeder Art und Grösse.

Bei kleineren einfachen Bauten kann auf Verlangen Garantie gegen
Kostenüberschreitungen geleistet werden. (1414)

M. Alioth, Architect, Basel.

Portland-Cement

von anerkannt vorzüglicher Qualität, aussergewöhnlich viel Zusatz (Sand
und Kies) ertragend, daher zu Bauten jeder Art mit Vortheil verwend-
bar, liefert

(1208)

ROBERT VIGIER,

Portland-Cement-Fabricant,

in Luterbach bei Solothurn.

Récompenses obtenues:
Moscou 1872, Exposition universelle,
médailles d'or
Vienne 1873, Exposition universelle,
2 grandes médailles de mérite
Maisons:

à Paris, Leipzig, Marseille
Barcelone, Madrid, Gênes

(1422)

DIE UEBERSCHWEMMUNGEN DER MURG

FRAUENFELD

vom 10 bis 12 Juni 1876

Fig. 1.

d Maximalwasserstand
Wasserstand beim Wegessen des Sieges
Normalwasserstand

- Überflutetes Land
- Weggeschwemtes Land
- Angelegtes Geschiebe
- Weggerissene u. zerstörte Gebäude u. Brücken

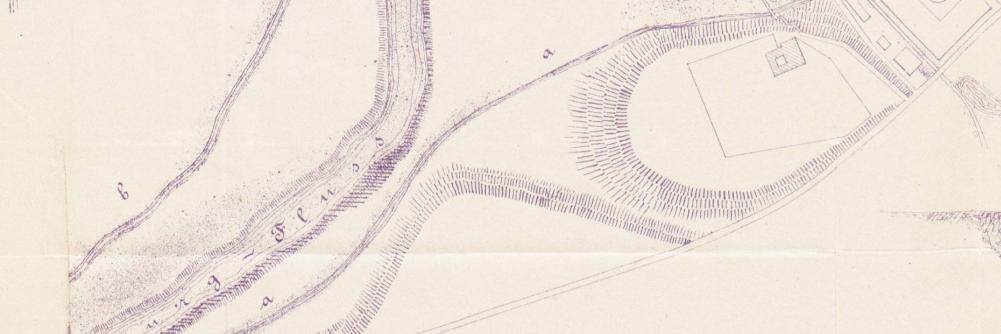
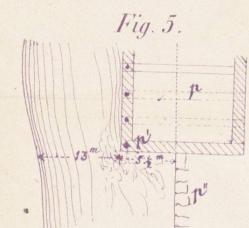


Fig. 3.

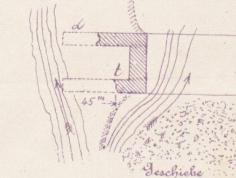


Fig. 4. h

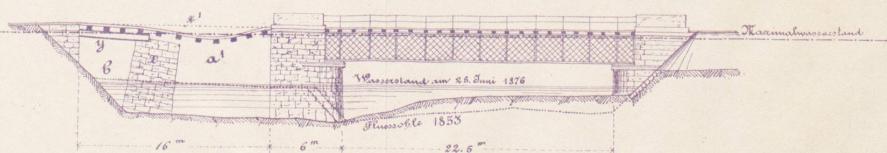
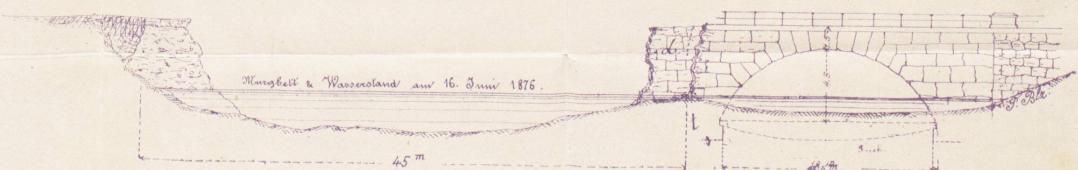


Fig. 2. k



Seite / page

leer / vide /
blank