

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 1

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Sprengmittel

von

F. J. Mackie, London, C. A. Faure und G. Trench, Faversham.

Zu Pulver reduzirte Schiessbaumwolle gemengt mit variablen Mengen von Salpeter, oder auch Salpeter und chlorsaurem Kali.

* * *

Schutzfurniss für Metall

von W. C. Nanzle, Bull Point bei Devonport, England.

Das wesentlich Specifische dieser hauptsächlich aus Harz, Terpentinöl und Theer bestehenden Composition ist die Beimischung von Schwefel.

* * *

Kleinere Mittheilungen.

Eidgenossenschaft.

Aus den Bundesrathsverhandlungen v. 28. Juni. Der Regierung von Freiburg wird für die obere Juragewässer-Correction auf Grund des Expertengutachtens über die bisher ausgeführten Arbeiten eine erste Abschlagszahlung von 100 000 Fr. bewilligt.

N. Z. Z.

Cantone.

Bern. Die Gesamtausgaben des Unternehmens der Juragewässer-correction betragen an reinen Baukosten bis jetzt Fr. 6 998 845.

Die Ausgaben vertheilen sich wie folgt:

	Fr.	Fr.
1. Administration und Allgemeines		540 572
2. Nidakanal:		
Landenschädigungen	362 760	
Erdarbeiten	3 452 612	
Versicherungen	273 538	
Brücken und Dohlen	448 973	
Wege	8 501	4 548 384
3. Hagneck-Kanal		
Landenschädigungen	789 986	
Erdarbeiten	1 012 796	
Brücken und Dohlen	79 775	
Wege	27 331	1 909 889
	6 998 845	

B.

Zürich. Am 27. Juni gegen Mittag löste sich bei der Weisshaldenmühle bei Rorbas eine circa 1 Juchart grosse Fläche vom Abhang des linken Tössufers und stürzte etwa 450 Schritte oberhalb der Imhof-Blumer'schen Fabrik in das Tössbett hinunter, welches hiendurch auf eine Länge von über 200 Fuss ausgefüllt wurde, so dass der Fluss sich sogleich zu einem See anstaute. Derselbe nahm nun seinen Lauf durch theilweise schon früher verwüstete Baumgärten gegen das genannte Etablissement; unterhalb dem Schutthaufen betrat er jedoch wieder sein vorheriges Bett. Durch Sturmgeläute wurden die Mannschaften von Rorbas, Freienstein und Embrach aufgeboten und ihren vereinten Kräften gelang es, das Wasser bis Abends 6 Uhr durch Wuhrungen etc. über den Schuttwall in sein altes Bett zu leiten und so den Verwüstungen desselben Einhalt zu thun. Der Wall war stellenweise über 30 Fuss hoch. Der entstandene Schaden ist bedeutend.

Thurgau. Herr Dr. Albert Heim, Professor der Geologie am Polytechnikum in Zürich, der im Auftrage der Regierung die Erdrutsche in Herdern, Stettfurt und Weingarten besuchte, hat seinen Befund dahin abgegeben, dass das so schön gelegene Herdern, wo ein trefflicher Wein wächst, derart bedroht ist, dass es bei einem nächsten Regenwetter weggefegt werden dürfte. Herr Heim räth an, ungesäumt Anstalten zu treffen, um bei wieder eintretenden Regengüssen die Erdbewegung Tag und Nacht beobachten zu können, damit im Notfalle die Rettung der Dorfbewohner noch ermöglicht werde.

B. N.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Gösschenen 23,2 Meter, Airolo 10,3 Meter. Total 32,5, mithin durchschnittlich er Tag 4,65 Meter. Der Felsen ist fortwährend von aussergewöhnlicher Härte auf der Seite von Airolo.

Gotthardbahn. In der Generalversammlung der Gotthardbahn waren 101 Actionäre und 9 Subventionäre anwesend, erstere mit 432, letztere mit 80 Stimmen; sie repräsentirten ein Actienkapital von Fr. 3 850 000 und ein Subventionskapital von Fr. 6 720 000, waren mithin knapp beschlussfähig. Rechnung und Geschäftsbericht wurden nach einlässlichem Referat des Herrn Dir. Escher über die Mehrkosten der Tessiner Thalbahnen ohne Discussion genehmigt. Zu Rechnungsrevisoren pro 1875 wurden die Herren Regierungsrath Schnyder von Luzern, Stähelin-Bucknor von Basel und General Schumacher von Luzern ernannt. Der Bericht über die Finanzlage wurde ohne mündliches Referat und ohne Discussion genehmigt. Die einzige Mittheilung war, dass eine Dreiercommission die Reconstructionsprojekte des Bundesrathes prüfe und dass der bundesrätliche Expertenbericht über die Tessiner Thalbahnen im Druck sei.

B.

Nordostbahn. Die Generalversammlung vom 29. Juni hat nach Antrag des Verwaltungsrathes den Geschäftsbericht und die Rechnungen von 1875 genehmigt. Die in Austritt kommenden Mitglieder der Direction, die HH. Präsident Peyer im Hof, Ed. Häberlin und R. Peter, wurden bestätigt, ebenso

folgende Mitglieder des Verwaltungsrathes: die HH. Oberst Egloff, alt Oberrichter Dr. Ulrich, alt Stadtrath Peyer-Keller, alt Regierungsrath Wild, Nationalrath Haberstich, Director Stoll, Regierungsrath Dr. Stoffel, Cantonsrath Dr. Hanhart und Nationalrath Dr. Römer. Erstwahlen waren zu treffen für nachstehende, durch Tod dem Verwaltungsrath entrissene Mitglieder: Landammann Weiersmüller von Aarau, Professor Dr. Rüttimann von Regensberg (Zürich), Biedermann-Frei von Winterthur, Pfister-Spleiss von Schaffhausen, und alt Regierungsrath Hüni-Stettler von Horgen; diese Wahlen fielen auf die HH. Regierungsrath Frei in Aarau, Oberstleutnant Cramer-Wyss in Aussersihl, Sulzer-Steiner in Winterthur, Stadtratspräsident Rauschenbach in Schaffhausen und Gemeindespräsident Julius Stapfer in Horgen.

N. Z. Z.

Centralbahn. In der ordentlichen Generalversammlung der Centralbahngesellschaft vom 27. Juni in Basel waren 64 Mitglieder mit 410 Stimmen anwesend. Der Verwaltungsbericht über das Jahr 1875 sammt dem Berichte der Rechnungsrevisoren (HH. Reisinger von Bern und G. A. Euler von Basel) wurde abgenommen unter Bestätigung der genannten Rechnungsrevisoren für das Jahr 1876. Die im periodischen Austritt befindlichen Mitglieder des Verwaltungsrathes, HH. Siegfried in Basel, Schwarz in Liestal, Zäslin in Basel, Zahn in Basel, Glutz in Solothurn, Adam in Basel und v. Jenner in Bern wurden bestätigt; an Stelle der austretenden Verwaltungsräthe HH. Nager in Luzern und Geigy in Basel wurden neu gewählt die HH. Ballathaser-Pfyffer, Stadtratspräsident in Luzern, und Preiswerk-Groben in Basel.

B.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 2	Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gartsherrie	82,50	78,10	Gute Marken wie:			
Coltness	86,50	72,50	Clarence, Newport etc.	62,50	61,25	57,50
Shotts Bessemer	91,85	—	f. a. b. im Tees			
Westküste	No. 1	No. 2	South Wales			
Glengarnock	78,75	71,25	Kalt Wind Eisen	156,25		
Eglinton	71,25	70,00	im Werk			
Ostküste	No. 1	No. 2	Zur Reduction der Preise wurde nicht			
Kinnel	72,50	67,50	der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu			
Almond	71,85	71,85	Fr. 1,25 angenommen.			
	f. a. b. im Forth					

Gewalztes Eisen.

South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	181,25 - 212,50	156,25 - 168,75
best	212,50 - 225,00	181,25 - 193,75
best-best	225,60 - 240,60	193,75 - 206,25
Blech No. 1-20	231,25 - 256,25	237,50 - 300,00
" 21-24	262,50 - 287,50	— —
" 25-27	300,00 - 325,00	— —
Bandeseisen	206,25 - 231,25	— —
Schienen 30 Kil. und mehr	154,35 - 156,25	150,00 - 156,25
franco Birmingham	im Werk	im Werk

* *

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des

e id g. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittelungs-Commission.**Offene Stellen.**

1. Ein auch practisch geübter Constructeur in eine Werkzeugmaschinenfabrik der Ostschweiz.
2. Ein in Dampfmaschinen und Eisenbahnmaterial geübter Constructeur in den Canton Bern. Eintritt sofort.
- 3-6. Zu augenblicklichem Eintritt: Vier erfahrene Ingenieure für die durch die letzten Hochwasser nötig gewordenen Arbeiten bei cantonalen Behörden der Ostschweiz.
7. Ein tüchtiger Wasserbau-Ingenieur in die Ostschweiz. Eintritt sofort.
8. Ein zuverlässiger Geometer in die Ostschweiz.

Stellen suchende Mitglieder.

1. Ein jüngerer Architect.
2. Mehrere ältere und jüngere Ingenieure Geometer und Maschinen-Ingenieure.
3. Ein jüngerer Maschineningenieur eventuell mit finanzieller Beteiligung.

Bemerkungen:

- 1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
- 2) Die Stellen-Vermittelung geschieht unentgeltlich.
- 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das

Bureau der Stellen-Vermittelungs-Commission:
Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

Bei Beginn des neuen Semesters empfehlen wir folgende technische Zeitschriften zum Abonnement:

Annales , nouv., de construction, red. p. Oppermann. Par an	19. 20
— — des ponts et chaussées. Par an	26. —
— — industrielles. Par an	36. —
Bauzeitung , allgem. Gegründet von Förster, red. von Köstlin. Jährlich	53. 35
12 Hefte.	
Bauzeitung , deutsche. Organ des Verbands deutscher Architekten und Ingenieur-Vereine. Red. Fritsch und Büsing. Jährlich 104 Nrn. Vierteljährlich	4. —
Civilingenieur , der. Unter Mitwirkung d. Professoren am k. s. Polytechnicum. Hrsg. von Dr. E. Hartig. Jährlich 8 Hefte.	40.
Dingler's polytechnisches Journal . Eine Zeitschrift zur Verbreitung gemeinnütz. Kenntnisse im Gebiete der Naturwissenschaft, der Chemie, der Pharmacie, etc. Hrsg. von Zemann u. Fischer. Jährlich 24 Hefte.	48. —
Engineering. D. A. Polytechnische Zeitung. Unter Mitwirkung der Editors of Engineering Will. H. Maw and James Dredge, v. Mitgliedern d. Genossenschaft deutscher Civil-Ingenieure, d. polytechn. Gesellschaft in Berlin u. vieler Ingenieure und Professoren. Hrsg. v. Dr. H. Grothe. Jährlich 52 Nrn. Halbjährlich	13. 35
Haarmann's Zeitschr. f. Bauhandwerker. Hrsg. von G. Haarmann. Jährlich 12 Nrn. Vierteljährlich	3. —
Jahrb., üb. d. Leistungen u. Fortschritte a. d. Gebiete d. pract. Bau- gewerbe. Jährlich ca. 12 Hefte à	1. 60
Jahrbuch über die Erfindungen u. Fortschritte auf dem Gebiete der Maschinentechnik u. mechanischen Technologie. Hrsg. v. F. Neumann. Jährlich 8 Hefte à	1. 60
Journal f. Gasbeleuchtung und Wasserversorgung . Organ d. Vereines v. Gas- und Wasserfachmännern Deutschlands und seinen Zweigvereinen u. d. Vereins f. Mineralöl-Industrie v. Schilling. Jährlich 24 Nrn. Halbjährlich	10. 70
Maschinenbauer . Illustr. Zeitschrift f. mechan. Technik und Organ f. Fabrik-, Gewerbtreibende und Techniker. Red. Schwartz. Jährlich 52 Nrn. Vierteljährlich	4. —
Maschinen-Constructeur , der praktische. Zeitschrift f. Maschinen- u. Mühlenbauer-Ingenieure und Fabrikanten. Mit Beiblatt: „Technische Rundschau, Correspondenzblatt f. Industrie, Gewerbe u. Landwirtschaft. Hrsg.: Uhland. Jährlich 24 Hefte. Vierteljährlich	9. —

ORELL FUSSLI & CO. IN ZÜRICH.

(OF111S)

Wir bringen in empfehlende Erinnerung:

Bauernfeind , Wasserbaukunde ...	Fr. 17.35
Becker , Wasserbau mit Atlas ...	25.35
Chiolich , Anleitung zum Wasserbau ...	40.—
Culmann , Bericht an den schweizerischen Bundesrat über die Untersuchung der schweizerischen Wildbäche, vorgenommen in den Jahren 1858, 69, 60 und 63 ...	5.—
Gumpenberg , zum Wasserbau an Gebirgsflüssen ...	7.10
Grebenau , Rheinstrommessung ...	16.—
Hagen , Wasserbau:	
I. Brunnen, Wasserbildungen und Fundirungen. 2 Bände à	18.70
II. Ströme. 4 Bände à	18.70
Promnitz , Fangdämme, Spundwände, Rammen und Wasserschöpfmaschinen ...	2.—
Champion , Les inondations en France. — La Seine, la Loire, le Rhône, la Garonne, le Rhin et leurs affluents. 6 vol.	49.50
Belgrand , La Seine ...	44.—
De Lagrené , Cours de Navigation intérieure. Fleuves et rivières 3 vol. et 3 atlas ...	82.50
Surel et Cézanne , Torrents des Hautes-Alpes. 2 vol.	36.30
Lamairesse , Études hydrologiques sur les monts Jura ...	22.—
Comoy , Travaux de défense contre les inondations ...	8.25
Breton , Barrages de retenue de graviers des torrents ...	9.90
Krautz , Murs de réservoirs ...	11.—
Monestier , Études des eaux au point de vue des inondations ...	9.90
Vallés , Études sur les Inondations. 2 vol. ...	11.—
De Mardigny , Inondations de l'Ardèche ...	3.85

(OF109S) Vorrätig, event. rasch zu beziehen bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.

Soeben erschien:

(OF100S)

VERSUCH

sur Aufstellung einer allgemeinen Uebersicht der aus der Grösse und Beschaffenheit der Flussgebiete abgeleiteten

Schweizerischen Stromabflussmessungen

gestützt auf die meteorologischen und hydrometrischen Beobachtungen der Schweiz, nebst Anleitung zur Behandlung dieser Aufgabe im Allgemeinen

von

Robert Lauterberg,

Ingenieur in Bern,

2. sehr vermehrte und mit Formeln versehene Auflage.

Preis Fr. 4

Eisengiesserei und Maschinenfabrik von Bosshardt & Co. in Näfels.

empfiehlt sich für prompte und billige Lieferung von Bau- und Maschinen-

guss, eisernen Brücken, Transmissionen, Motoren-Reparaturen aller Art.

Reichhaltiges Modelllager. (1401)

Anfang dieses Jahres erschien:

Die Correction der Wildbäche

Reisebericht

an den königl. Preuss. Minister der landwirthschaftlichen Angelegenheiten

von

A. Hess,

Königlicher Wasserbau-Inspector.

Preis Fr. 16.

ORELL FUSSLI & Co. in Zürich.

Von (OF102S)

Brillant illustrierte und billigste

Eisenbahn-Brocüre!

Im Verlage von (OF96S)

ORELL FUSSLI & Co.,

Buchhandlung in Zürich ist erschienen:

Die

Arth-Rigi-Bahn

in der Schweiz.

Zahnradbahn via Zürich-Zug-Arth und Goldau nach Rigi-Kulm, der höchsten gelegenen Eisenbahnstation in Europa. Mit 20 Illustrationen und 1 Karte.

kl. 8° brochir.

Preis: 50 Cent. = 40 Pfg.

Das brillant ausgestattete Büchlein enthält eine äusserst interessante Beschreibung des Rigi und der grossartigen Bergbahn und ist namentlich für alle Rigi-Besucher unentbehrlich. Der beispiellos billige Preis empfiehlt das Buch noch ganz besonders als willkommene Reiselectüre.

Vorrätig, respective zu beziehen bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.