

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

V. Band. 1876.

	Pag.		Pag.	
I. Concessionen und Beschreibung von Eisenbahnlirien.				
Die Eisenbahnen Nordamerika's. V. Correspondenz aus St. Louis von H. Huber, Ingenieur (mit 7 Zeichnungen im Text)	41. 49	Differentialaufzüge von L. Vojacek, Ingenieur (mit Tafel)	161	
Die Eisenbahnlinie Pilsen-Eisenstein-Plattling	52	Die neue Turbinenanlage in Bern	163	
Compte rendu d'un voyage en Autriche	97	Die maschinelle Bohrung auf der Zeche Siebenplaneten	103	
Die Zugsrichtung der Eisenbahn Seebach- (Oerlikon-) Zürich, von den Experten Culmann, Baumeister und Tobler	85	S t r a s s e n - u n d W a s s e r b a u.		
Das Tracé der projectirten Eisenbahn Seebach- (Oerlikon-) Zürich auf städtischem Gebiete. Erwidernng von Michael Polláček, (mit 3 Tafeln)	141. 149.	Notizen über das Strassenwesen im Canton Graubünden, v. G. Gilly, Ing.	28	
Verhandlungen über die projectirte Bahnanlage Seebach-Zürich.	194	Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia: Das Strassennetz des Cantons Aargau	152. 161	
Gotthardbahn, Hauptzusammenstellung der Kosten nach Hellwag	36	Die Sprengung von Heligate, von H. Huber, Ingenieur (3 Zeichnungen im Text)	184	
" Gesamtkosten der Gotthardbahn nach Blotnitzky	37	Die Ueberschwemmung der Murg bei Frauenfeld, von Blum, Maschineningenieur. (mit Tafel und Zeichnung im Text)	1. 15	
" Programm für die Eidgenössische Commission	63	Die Hochwasser vom 11. bis 14. Juni 1876, von Allemann, Ing.	25	
" Die Resultate der Prüfung des Projectes Hellwag	173	Uferbau der Emme im Canton Bern, von Anselmier, Ingenieur	52	
B a u f o r t s c h r i t t e.				
État des travaux du Grand Tunnel du Gothard fin juin	13	Ueber die Popularisirung der meteorologischen Beobachtungen mittelst der Tagespresse, von H. Tarry	66	
" " " " " " " " juillet	53	Uferbau der Emme in den Cantonen Bern und Solothurn, v. Dietler	68	
" " " " " " " " août	90	Der Suez-Canal	69	
" " " " " " " " septembre	121	Die Niederschläge im Juni 1876 in der Schweiz, von R. Billwiller, Chef der meteorologischen Centralstation, Zürich (mit Tafel)	77	
" " " " " " " " octobre	154	Die Wasserkräfte des Cantons Zürich, von W. Weissenbach, Ing.	94	
" " " " " " " " novembre	187	Die neue Rheinbrücke in Basel	120	
A u s s e r g e w ö h n l i c h e E i s e n b a h n s y s t e m e.				
Gebirgsbahn u. Zahnradlocomotive. System Rigi, von R. Abt, Masch.-Ing.	3	M a t e r i a l i e n l e h r e.		
Seiler's hydro-pneumatische Sectionen für Alpenbahnen, von A. Brunner, Maschineningenieur (mit Tafel)	12. 17	Die Wirkung des Zinks gegen Kesselsteinbildung	22	
Der Oberbau der Zahnradbahn nach System Rigi, v. R. Abt, Masch.-Ing. (mit 4 Tafeln)	109. 117. 126	Expériences relatives à l'emploi de la dynamite faites près de Genève le 30 avril 1876, par A. Achard, Ingénieur	26	
Zahnradlocomotive, von R. Abt, Masch.-Ing.	151	Künstlicher Baustein	44	
Die Catastrophe auf der nach Wetli's System erbauten Linie Wädensweil-Einsiedeln, den 30. November	179	La fabrication de la dynamite	105	
Die Linie Wädensweil-Einsiedeln, nach Wetli's System erbaut, von H. Paur, Ingenieur (mit Tafel)	189	La Dynamite	120	
Das Zusammenwirken der Triebräder und des Spiralzahnrades auf der mit Wetli-System erbauten Linie Wädensweil-Einsiedeln von E. Locher, Ingenieur	205	Mycotohanon	145	
II. Eisenbahn-Bauwesen.				
Carte géologique détaillée de la France	6	Prüfung der Qualität von Stahl und Eisen	147	
Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia. Bericht über die von der Abtheilung Bahnbau der Schweiz. N. O. B. zur Ausstellung gebrachten Gegenstände, von R. Moser, Oberingenieur	171	Steinkohlenbohrungen in Zeiningen, von Stambach, Ingenieur	153	
Rutschungen während des Baues der Bötzbérgbahn	96. 101	Der Hausschwamm, von U. Brosi, Oberförster	162. 169. 178.	
T u n n e l b a u.				
Der englisch-französische Canaltunnel.	97	Erfahrungen mit Phosphorbronze	163	
Bern-Luzern-Bahn. Schiedsgerichtlicher Entscheid betref. Zimmeregg-tunnel.	137	R e c e p t e:		
L'éboulement au tunnel du St. Gothard à Göschenen,	32	Schutzanstrich für Schiffsböden	6	
Ligne de la Broye. Résultats des essais de quatre ponts, par J. Chappuis, ingénieur (mit fünf Zeichnungen im Text)	112	Sprengmittel	7	
O b e r b a u.				
Durée comparative des rails en acier français et anglais	60	Schutzfirnis für Metall	7	
Beobachtungen über die Dauer der imprägnirten Holzschnellen	60	Präservirung von thierischen Nahrungsmitteln	14	
Spurveränderungen amerikanischer Bahnen, von H. Huber, Ingenieur	79	Ueberzugcomposition für Dampfleitungsröhren	38	
Absteckung von Korbbögen mit Uebergangscnrven, von A. Barsky, Ingenieur (4 Zeichn. im Text)	80	Stempelrinne	48	
Gusseisernes Pflaster für Strassen- und für Eisenbahnübergänge (2 Zeichnungen im Text)	102	Injecteur contre des incendies	60	
Cric pour le relevage et l'entretien des voies ferrées. Système Manier (2 Zeichnungen im Text)	105	Verbesserte Nitroglycerin-Verbindung	61	
Imprägniren weicher Hölzer mit Chlorzink, von Brosi, Oberförster	113	Metallcomposition für Achsenlager	64	
Umwendbare Gusstahlherzstücke der Schweizerischen Nordostbahn, von Moser, Oberingenieur (mit Tafel)	197	Künstliches Elfenbein	69	
III. Allgemeines.				
M e c h a n i k.				
Kessel-Explosion auf dem Dampfer „Louise“ in Rüdesheim, von A. Arnold (mit Tafel)	54. 67	Kitt für Glas und Metall	92	
Explosion eines Locomotivkessels	79	Petroleumgasbeleuchtung	120	
Die eigenthümlich gleichmässige Zerstörung eines liegenden Kessels	146	Künstlicher Marmor	163	
Les explosions de chaudières en Angleterre	106	Sprengmittel	199	
Ueber ein neues Schieberdiagramm, von W. Pitt, Ingenieur (2 Zeichnungen im Text)	125	B a u m a s c h i n e n w e s e n.		
Neues Sicherheits-Ventil, von A. Schmid, in Zürich (2 Zeichnungen im Text)	85	Ein Dampfhammer in Creusot	54	
Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat von Emil Bürigin, Ingenieur in Basel, von C. Hürzel (mit Tafel)	57	Die Einführung des elektrischen Lichtes auf dem Nordbahnhofe in Paris	60	
Die dynamo-electrische Maschine von Gramme, von Professor Ed. Hagenbach in Basel	133	Indicateur Richard pour Machines à vapeur (Zeichnung im Text)	93	
Ueber Hanfseil-Transmission (3 Zeichnungen im Text)	109	Dampfkränen (Zeichnung im Text)	127	
Anwendung der Kugellager	153	IV. Maschinen- und Wagenwesen.		
Mittel zur Verhütung des Rauches, von W. Weissenbach, Masch.-Ing.	175	Des moyens d'améliorer l'utilisation de la vapeur dans les machines locomotives, par A. Mallet, Ingénieur	4	
Die Eisenbahnen Nordamerika's. Correspondenz aus St. Louis, von H. Huber, Ing. (7 Zeichnungen im Text)				41. 49
Die Eisenbahnunfälle in England im Jahre 1875				199
Der Radstock-Unfall auf der Somerset and Dorset Railway				211

