

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

V. Band. 1876.

I. Concessions und Beschreibung von Eisenbahnlinien.

Die Eisenbahnen Nordamerika's. V. Correspondenz aus St. Louis von H. Huber, Ingenieur	41. 49
(mit 7 Zeichnungen im Text)	
Die Eisenbahnlinie Pilzen-Eisenstein-Plattling	52
Compte rendu d'un voyage en Autriche	97
Die Zugsrichtung der Eisenbahn Seebach-(Oerlikon)-Zürich, von den Experten Culmann, Baumeister und Tobler	85
Das Tracé der projectirten Eisenbahn Seebach-(Oerlikon)-Zürich auf städtischem Gebiete. Erwiederung von Michael Pollács	149. 159
(mit 3 Tafeln)	
Verhandlungen über die projectirte Bahnanlage Seebach-Zürich	194
Gotthardbahn, Hauptzusammenstellung der Kosten nach Hellwag	36
" Gesamtkosten der Gotthardbahn nach Blotnitzky	37
" Programm für die Eidgenössische Commission	63
" Die Resultate der Prüfung des Projectes Hellwag	173

Baufortschritte.

Etat des travaux du Grand Tunnel du Gothard fin juin	13
" " " " " juillet	53
" " " " " août	90
" " " " " septembre	121
" " " " " octobre	154
" " " " " novembre	187

Aussergewöhnliche Eisenbahnsysteme.

Gebirgsbahn u. Zahnradlocomotive. System Rigi, von R. Abt, Masch.-Ing.	3
Seiler's hydro-pneumatische Sectionen für Alpenbahnen, von A. Brunner, Maschineningenieur	12. 17
Der Oberbau der Zahnradbahn nach System Rigi, v. R. Abt, Masch.-Ing.	109. 117. 126
(mit 4 Tafeln)	
Zahnradlocomotive, von R. Abt, Masch.-Ing.	151
Die Catastrophe auf der nach Wetli's System erbauten Linie Wädensweil-Einsiedeln, den 30. November	179
Die Linie Wädensweil-Einsiedeln, nach Wetli's System erbaut, von H. Paar, Ingenieur	189
Das Zusammenwirken der Triebräder und des Spiralzahnrades auf der mit Wetli-System erbauten Linie Wädensweil-Einsiedeln von E. Locher, Ingenieur	101

II. Eisenbahn-Bauwesen.

Carte géologique détaillée de la France	6
Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia. Bericht über die von der Abtheilung Bahnbau der schweiz. N. O. B. zur Ausstellung gebrachten Gegenstände, von R. Moser, Oberingenieur	171
Rutschungen während des Baues der Bötzbergbahn	96. 101
Tunnelbau	97
Der englisch-französische Canaltunnel	137
Bern-Luzern-Bahn. Schiedsgerichtlicher Entscheid betreff. Zimmeregg-tunnel	32
L'éboulement au tunnel du St. Gothard à Göschenen	112
Ligne de la Broye. Résultats des essais de quatre ponts, par J. Chappuis, ingénieur (mit fünf Zeichnungen im Text)	
Oberbau	

Durée comparative des rails en acier français et anglais	60
Beobachtungen über die Dauer der imprägnirten Holzschwellen	60
Spurveränderungen amerikanischer Bahnen, von H. Huber, Ingenieur	79
Absteckung von Korbbögen mit Uebergangskurven, von A. Barsky, Ingenieur (4 Zeichn. im Text)	80
Gusseisernes Pfaster für Strassen- und für Eisenbahnübergänge (2 Zeichnungen im Text)	80
Cric pour le relevage et l'entretien des voies ferrées. Système Manier (2 Zeichnungen im Text)	102
Imprägniren weicher Hölzer mit Chlorzink, von Brosi, Oberförster	105
Umwendbare Gusstahlherzstücke der Schweizerischen Nordostbahn, von Moser, Oberingenieur (mit Tafel)	113

III. Allgemeines.

Mechanik	
Kessel-Explosion auf dem Dampfer „Louise“ in Rüdesheim, von A. Arnold (mit Tafel)	54. 67
Explosion eines Locomotivkessels	79
Die eigentlich gleichmässige Zerstörung eines liegenden Kessels	146
Les explosions de chaudières en Angleterre	106
Ueber ein neues Schieberdiagramm, von W. Pitt, Ingenieur (2 Zeichnungen im Text)	125
Neues Sicherheits-Ventil, vor A. Schmid, in Zürich (2 Zeichnungen im Text)	133
Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat von Emil Bürgin, Ingenieur in Basel, von C. Hirzel (mit Tafel)	133
Die dynamo-electrische Maschine von Gramme, von Professor Ed. Hagenbach in Basel	109
Ueber Hanfseil-Transmission (3 Zeichnungen im Text)	153
Anwendung der Kugellager	175
Mittel zur Verhütung des Rauches, von W. Weissenbach, Masch.-Ing.	

Pag.

Differentialaufzüge von L. Vojacek, Ingenieur (mit Tafel)	161
Die neue Turbinen Anlage in Bern	163
Die maschinelle Bohrung auf der Zeche Siebenplaneten	103

Strassen- und Wasserbau.

Notizen über das Strassenwesen im Canton Graubünden, v. G. Gilly, Ing.	28
Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia: Das Strassenetz des Cantons Aargau	152. 161
Die Sprengung von Hellgate, von H. Huber, Ingenieur (3 Zeichnungen im Text)	184
Die Ueberschwemmung der Murg bei Frauenfeld, von Blum, Maschineningenieur (mit Tafel und Zeichnung im Text)	1. 15
Die Hochwasser vom 11. bis 14. Juni 1876, von Allemann, Ingen.	25
Uferbau der Emme im Canton Bern, von Anselmier, Ingenieur	52
Ueber die Popularisirung der meteorologischen Beobachtungen mittelst der Tagespresse, von H. Taray	66
Uferbau der Emme in den Cantonen Bern und Solothurn, v. Dietler	68
Der Suez-Canal	69
Die Niederschläge im Juni 1876 in der Schweiz, von R. Billwiller, Chef der meteorologischen Centralstation, Zürich (mit Tafel)	77
Die Wasserkräfte des Cantons Zürich, von W. Weissenbach, Ing.	94
Die neue Rheinbrücke in Basel	120

Materialienlehre.

Die Wirkung des Zinks gegen Kesselsteinbildung	22
Expériences relatives à l'emploi de la dynamite faites près de Genève le 30 avril 1876, par A. Achard, Ingénieur	26
Künstlicher Baustein	44
La fabrication de la dynamite	105
La Dynamite	120
Mycothanaton	145
Prüfung der Qualität von Stahl und Eisen	147
Steinkohlenbohrungen in Zevingen, von Stammabach, Ingenieur	153
Der Hausschwamm, von U. Brosi, Oberförster	162. 169. 178. 182
Erfahrungen mit Phosphorbronze	163
Recepte:	
Schutzanstrich für Schiffsböden	6
Sprengmittel	7
Schutzfärnis für Metall	7
Präservirung von thierischen Nahrungsmitteln	14
Ueberzugskomposition für Dampfleitungsrohren	38
Stempelteinte	48
Injecteur contre des incendies	60
Verbesserte Nitroglycerin-Verbindung	61
Metallecomposition für Achsenlager	64
Künstliches Elfenbein	69
Kitt für Glas und Metall	92
Petroleumgasbeleuchtung	120
Künstlicher Marmor	163
Sprengmittel	199

Bau amaschinenwesen.

Ein Dampfhammer in Creusot	54
Die Einführung des electricischen Lichtes auf dem Nordbahnhofe in Paris	60
Indicateur Richard pour Machines à vapeur (Zeichnung im Text)	93
Dampfkrahnen	127

IV. Maschinen- und Wagenwesen.

Des moyens d'améliorer l'utilisation de la vapeur dans les machines locomotives, par A. Mallet, Ingénieur	4
Locomotives Compound	104
Bremsversuche auf der Uetlibergbahn, von Fliegner, Professor am Eidg. Polytechnikum	118
Ueber Locomotiven. Ob innenliegende oder aussenliegende Rahmen den Vorzug verdienen, von F. v. Schulthess-Riechberg	125. 134
Hauptbestandtheile und Dimensionen der in Philadelphia ausgestellten Locomotiven, von Schulthess-Riechberg, Masch.-Ing.	192. 200
Nouvelles voitures de chemins de fer	128
Die Eidgenössischen Bahnpostwagen mit Aufhängung nach Riggensbach, von R. Abt, Masch.-Ingeneur (mit Tafel)	101
Verbesserung an Schmiergefäßen der Excenter, Leit- und Kuppelstangen der Locomotiven, v. A. Oelwein, Ing., (4 Zeich. im Text)	61
Ueber Verwendung von Schalengussrädern	91

V. Betrieb und Unterhalt.

Ueber Verwaltungseinrichtungen und Tarifwesen in England, von Prof. G. Cohn	4
Die Principien des Blocksystems, von Dr. A. Tobler, Privatdozent (mit Tafel)	9
Jarret & Palmers Expresszug von New-York nach San Francisco, von H. Huber, Ingenieur	67
Ueber die Betriebskosten der Gebirgsseisenbahnen	166
Die Eisenbahnen und das Publicum. Von Professor G. Cohn	168
Der Eisenbahnzusammenstoß in Bern (Zeichnung im Text)	177
Verkehrsweisen. Jurabahnen	197
Die Eisenbahnen Nordamerika's. Correspondenz aus St. Louis, von H. Huber, Ing. (7 Zeichnungen im Text)	41. 49
Die Eisenbahnunfälle in England im Jahre 1875	199
Der Radstock-Unfall auf der Somerset and Dorset Railway	211

VI. Gesetzgebung, Verordnungen und Verträge.

Das eidgenössische Wasserbaupolizei-Gesetz, von Salis, Ober-Bauinspector	47
Das Patentwesen in England	116
Vollziehungsverordnung zum Eidgenössischen Forstgesetz	133
Das neue Posttaxengesetz.	187
Kesselplosion. Gerichtliches Urteil.	67
Die Frage der Reorganisation der Postverwaltung	183
Weigerung der schweizerischen Nordostbahn Schalengussräder auf ihrem Netze laufen zu lassen	69

Rechtsfälle.

Bundesgerichtliche Urteile	208
----------------------------	-----

VII. Finanzielles und Statistik.

Der Trajectbetrieb auf dem Bodensee vom 1. Januar 1870—1874	119
Betriebskosten der Eisenbahnen in England und Indien, von W. Kuhlow	145
Betriebs-Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen	16
" " " " vom Monat Mai 1876	40
" " " " Juni	84
" " " " Juli	131
" " " " August	148
" " " " September	204
" " " " October	120
Les chemins de fer du Royaume-Uni	43
Die Eisenindustrie 1875, von W. Weissenbach, Masch.-Ing.	54
Der Kohlenmarkt im Jahre 1875	62
Die Eisenbahn-Unfälle in England im Jahre 1875	199
Les explosions de chaudières en Angleterre	106
Le coût des études de chemins de fer par J. Moschell, Ingénieur	206
Kuhlow's Statistik der englischen Eisenbahnen	210

VIII. Personal- und Vereinsnachrichten.

Personalnachrichten.

Eidgenössisches Polytechnikum	53
M. de Franqueville	191
Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia 1876. Liste der für technische Objekte prämierten Aussteller	128
139	
Technische Vereine. Ausstellungen.	
Vereinsnachrichten:	
XXVI. Jahresversammlung des Vereins Schweizerischer Ingenieure und Architekten in Luzern	98. 113. 122
Société Suisse des Ingénieurs et des Architecetes	36. 73
Zürcherischer Ingenieur- und Architekten-Verein	146. 156. 179. 196
Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein	16
St. Galler-Ingenieur- und Architekten-Verein	75
Section de Genève	198
Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidgenössischen Polytechnikums in Zürich	71. 82
IV. Jahresversammlung des Vereines schweiz. Geometer in Bern	100. 138
VII. Hauptversammlung der Techniker des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen	13
Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen. Prämierungskommission	23. 31
Generalvers. des Verbandes deutscher Architekten- u. Ingenieur-Vereine	47

Kleinere Mittheilungen aus dem Gebiete des Bau- und Verkehrswesens. (Eidgenossenschaft. — Cantone. — Eisenbahnen). — Stellenvermittlung der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker. — Annoncen.

Beigelegte Tafeln.

Situationsplan der Murg bei Frauenfeld mit Angabe des Ueberschwemmungsgebietes	Masstab 1: 3000 7. Juli Zu Nr. 1
Blockapparat von Siemens und Halske	14. " Zu Nr. 2
Seiler's hydro-pneumatische Sectionen für Alpenbahnen	21. " Zu Nr. 3
Die Kesselplosion des Dampfers "Louise" in Rüdesheim	Masstab 1: 1500 18. Aug. Zu Nr. 7
Electro-dynamische Maschine und der Minenzünd-Apparat, von Emil Bürgin, Ingenieur in Basel	25. " Zu Nr. 8
Meteorologische Stationen der Schweiz und Regenkarte vom 10.—12. Juni 1876	8. Sept. Zu Nr. 10
Der Zoologische Garten in Basel. Situationsplan	Masstab 1: 1200 15. " Zu Nr. 11
Thierwohnungen	1: 200 22. " Zu Nr. 12
Eidgenössischer Bahnpostwagen. Aufhängung nach System Rigggenbach	1: 10 29. " Zu Nr. 13
Oberbau der Zahnradbahn, System Rigi.	6. Oct. Zu Nr. 14
1. Details	
2. Linie Vitznau-Rigi	13. " Zu Nr. 15
3. " Rorschach-Heiden	13. " Zu Nr. 15
4. " Wasseraufzüge	20. " Zu Nr. 16
Das Eisenbahnprojekt Seebach-Oerlikon-Zürich. Uebersichtsplan	Masstab 1: 10000 17. " Zu Nr. 17
Längenprofil	
Situationsplan	Für die Längen 1: 10000 27. " Zu Nr. 17
	Für die Höhen 1: 500
Differential-Aufzüge von L. Vojácek	1: 3000 3. Nov. Zu Nr. 18
Concurrenzpläne für den Bau einer neuen Börse in Zürich	17. " Zu Nr. 20
Die Eisenbahnlinie Wädenswil-Einsiedeln, nach System Wetli	Masstab 1: 500 24. " Zu Nr. 21
Umwendbare Gusstahlherzstücke der Schweizerischen Nordostbahn	1: 5000 1. Dec. Zu Nr. 22
Concurrenzpläne für eine Börse in Zürich. Façade des Projektes A. Müller und F. Walser in Lichtdruck	1: 5000 15. " Zu Nr. 24
	1: 10 22. " Zu Nr. 25
	1: 500 29. " Zu Nr. 22