

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

V. Band. 1876.

| | Pag. | | Pag. |
|---|---------------|--|----------------|
| I. Concessionen und Beschreibung von Eisenbahnlilien. | | | |
| Die Eisenbahnen Nordamerika's. V. Correspondenz aus St. Louis von H. H u b e r, Ingenieur (mit 7 Zeichnungen im Text) | 41. 49 | Differentialaufzüge von L. V o j a c e k, Ingenieur (mit Tafel) | 161 |
| Die Eisenbahnlinie Pilsen-Eisenstein-Plattling | 52 | Die neue Turbinenanlage in Bern | 163 |
| Compte rendu d'un voyage en Autriche | 97 | Die maschinelle Bohrung auf der Zeche Siebenplaneten | 103 |
| Die Zugsrichtung der Eisenbahn Seebach- (Oerlikon-) Zürich, von den Experten C u l m a n n, B a u m e i s t e r und T o b l e r | 85 | S t r a s s e n - u n d W a s s e r b a u. | |
| Das Tracé der projectirten Eisenbahn Seebach- (Oerlikon-) Zürich auf städtischem Gebiete. Erwiederung von Michael P o l l á c s e k, (mit 3 Tafeln) | 141. 149. | Notizen über das Strassenwesen im Canton Graubünden, v. G. G i l l y, Ing. | 28 |
| Verhandlungen über die projectirte Bahnanlage Seebach-Zürich | 194 | Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia: Das Strassennetz des Cantons Aargau | 152. 161 |
| Gotthardbahn, Hauptzusammenstellung der Kosten nach H e l l w a g | 36 | Die Sprengung von Hellgate, von H. H u b e r, Ingenieur (3 Zeichnungen im Text) | 184 |
| " Gesamtkosten der Gotthardbahn nach B l o t n i t z k y | 37 | Die Ueberschwemmung der Murg bei Frauenfeld, von B l u m, Maschineningenieur. (mit Tafel und Zeichnung im Text) | 1. 15 |
| " Programm für die Eidgenössische Commission | 63 | Die Hochwasser vom 11. bis 14. Juni 1876, von A l l e m a n n, Ingen. | 25 |
| " Die Resultate der Prüfung des Projectes Hellwag | 173 | Uferbau der Emme im Canton Bern, von A n s e l m i e r, Ingenieur | 52 |
| B a u f o r t s c h r i t t e. | | | |
| État des travaux du Grand Tunnel du Gothard fin juin | 13 | Ueber die Popularisirung der meteorologischen Beobachtungen mittelst der Tagespresse, von H. T a r r y | 66 |
| " " " " " " " " juillet | 53 | Uferbau der Emme in den Cantonen Bern und Solothurn, v. D i e t l e r | 68 |
| " " " " " " " " août | 90 | Der Suez-Canal | 69 |
| " " " " " " " " septembre | 121 | Die Niederschläge im Juni 1876 in der Schweiz, von R. B i l l w i l l e r, Chef der meteorologischen Centralstation, Zürich (mit Tafel) | 77 |
| " " " " " " " " octobre | 154 | Die Wasserkräfte des Cantons Zürich, von W. W e i s s e n b a c h, Ing. | 94 |
| " " " " " " " " novembre | 187 | Die neue Rheinbrücke in Basel | 120 |
| A u s s e r g e w ö h n l i c h e E i s e n b a h n s y s t e m e. | | | |
| Gebirgsbahn u. Zahnradlocomotive. System Rigi, von R. A b t, Masch.-Ing. | 3 | M a t e r i a l i e n l e h r e. | |
| Seiler's hydro-pneumatische Sectionen für Alpenbahnen, von A. B r u n n e r, Maschineningenieur (mit Tafel) | 12. 17 | Die Wirkung des Zinks gegen Kesselsteinbildung | 22 |
| Der Oberbau der Zahnradbahn nach System Rigi, v. R. A b t, Masch.-Ing. (mit 4 Tafeln) | 109. 117. 126 | Expériences relatives à l'emploi de la dynamite faites près de Genève le 30 avril 1876, par A. A c h a r d, Ingénieur | 26 |
| Zahnradlocomotive, von R. A b t, Masch.-Ing. | 151 | Künstlicher Baustein | 44 |
| Die Catastrophe auf der nach Wetli's System erbauten Linie Wädensweil-Einsiedeln, den 30. November | 179 | La fabrication de la dynamite | 105 |
| Die Linie Wädensweil-Einsiedeln, nach Wetli's System erbaut, von H. P a u r, Ingenieur (mit Tafel) | 189 | La Dynamite | 120 |
| Das Zusammenwirken der Triebräder und des Spiralzahnrades auf der mit W e t l i - System erbauten Linie Wädensweil-Einsiedeln von E. L o c h e r, Ingenieur | 205 | Mycotohanaton | 145 |
| II. Eisenbahn-Bauwesen. | | | |
| Carte géologique détaillée de la France | 6 | Prüfung der Qualität von Stahl und Eisen | 147 |
| Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia. Bericht über die von der Abtheilung Bahnbau der schweiz. N. O. B. zur Ausstellung gebrachten Gegenstände, von R. M o s e r, Oberingenieur | 171 | Steinkohlenbohrungen in Zeiningen, von S t a m m b a c h, Ingenieur | 153 |
| Rutschungen während des Baues der Bötzbirgbahn | 96. 101 | Der Hausschwamm, von U. B r o s i, Oberförster | 162. 169. 178. |
| T u n n e l b a u. | | | |
| Der englisch-französische Canaltunnel | 97 | Erfahrungen mit Phosphorbronze | 163 |
| Bern-Luzern-Bahn. Schiedsgerichtlicher Entscheid betreff. Zimmeregg-tunnel | 137 | R e c e p t e: | |
| L'éboulement au tunnel du St. Gothard à Göschenen, | 32 | Schutzanstrich für Schiffsböden | 6 |
| Ligne de la Broye. Résultats des essais de quatre ponts, par J. C h a p p u i s, ingénieur (mit fünf Zeichnungen im Text) | 112 | Sprengmittel | 7 |
| O b e r b a u. | | | |
| Durée comparative des rails en acier français et anglais | 60 | Schutzfirnis für Metall | 7 |
| Beobachtungen über die Dauer der imprägnirten Holzschwellen | 60 | Präservirung von thierischen Nahrungsmitteln | 14 |
| Spurveränderungen amerikanischer Bahnen, von H. H u b e r, Ingenieur | 79 | Ueberzugcomposition für Dampfleitungsrohren | 38 |
| Absteckung von Korbbögen mit Uebergangscurven, von A. B a r s k y, Ingenieur (4 Zeichn. im Text) | 80 | Stempelinte | 48 |
| Gusseisernes Pflaster für Strassen- und für Eisenbahnübergänge (2 Zeichnungen im Text) | 102 | Injecteur contre des incendies | 60 |
| Cric pour le relevage et l'entretien des voies ferrées. Système Manier (2 Zeichnungen im Text) | 105 | Verbesserte Nitroglycerin-Verbindung | 61 |
| Imprägniren weicher Hölzer mit Chlorzink, von B r o s i, Oberförster | 113 | Metallcomposition für Achsenlager | 64 |
| Umwendbare Gusstahlherzstücke der Schweizerischen Nordostbahn, von M o s e r, Oberingenieur (mit Tafel) | 197 | Künstliches Elfenbein | 69 |
| III. Allgemeines. | | | |
| M e c h a n i k. | | | |
| Kessel-Explosion auf dem Dampfer „Louise“ in Rüdesheim, von A. A r n o l d (mit Tafel) | 54. 67 | Kitt für Glas und Metall | 92 |
| Explosion eines Locomotivkessels | 79 | Petroleumgasbeleuchtung | 120 |
| Die eigenthümlich gleichmässige Zerstörung eines liegenden Kessels | 146 | Künstlicher Marmor | 163 |
| Les explosions de chaudières en Angleterre | 106 | Sprengmittel | 199 |
| Ueber ein neues Schieberdiagramm, von W. P i t t, Ingenieur (2 Zeichnungen im Text) | 125 | B a u m a s c h i n e n w e s e n. | |
| Neues Sicherheits-Ventil, von A. S c h m i d, in Zürich (2 Zeichnungen im Text) | 85 | Ein Dampfhammer in Creusot | 54 |
| Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat von Emil B ü r g i n, Ingenieur in Basel, von C. H i r z e l (mit Tafel) | 57 | Die Einführung des electrischen Lichtes auf dem Nordbahnhofe in Paris | 60 |
| Die dynamo-electrische Maschine von Gramme, von Professor Ed. H a g e n b a c h in Basel | 133 | Indicateur Richard pour Machines à vapeur (Zeichnung im Text) | 93 |
| Ueber Hanfseil-Transmission (3 Zeichnungen im Text) | 109 | Dampfkränen (Zeichnung im Text) | 127 |
| Anwendung der Kugellager | 153 | IV. Maschinen- und Wagenwesen. | |
| Mittel zur Verhütung des Rauches, von W. W e i s s e n b a c h, Masch.-Ing. | 175 | Des moyens d'améliorer l'utilisation de la vapeur dans les machines locomotives, par A. M a l l e t, Ingénieur | 4 |
| IV. Maschinen- und Wagenwesen. | | | |
| Ueber Verwaltungseinrichtungen und Tarifwesen in England, von Prof. G. C o h n | 4 | Locomotives Compound | 104 |
| Die Principien des Blocksystems, von Dr. A. T o b l e r, Privatdocent (mit Tafel) | 9 | Bremensversuche auf der Uetlibergbahn, von F l i e g n e r, Professor am Eidg. Polytechnikum | 118 |
| Jarret & Palmers Expresszug von New-York nach San Francisco, von H. H u b e r, Ingenieur | 67 | Ueber Locomotiven. Ob innenliegende oder aussenliegende Rahmen den Vorzug verdienen, von F. v. S c h u l t h e s s - R e c h b e r g | 125. 134 |
| Ueber die Betriebskosten der Gebirgseisenbahnen | 166 | Hauptbestandtheile und Dimensionen der in Philadelphia ausgestellten Locomotiven, von S c h u l t h e s s - R e c h b e r g, Masch.-Ing. | 192. 200 |
| Die Eisenbahnen und das Publicum. Von Professor G. C o h n | 168 | Nouvelles voitures de chemins de fer | 128 |
| Der Eisenbahnzusammenstoss in Bern (Zeichnung im Text) | 177 | Die Eidgenössischen Bahnpostwagen mit Aufhängung nach Riggenbach, von R. A b t, Masch.-Ingenieur (mit Tafel) | 101 |
| Verkehrswesen. Jurabahnen | 197 | Verbesserung an Schmiergefässen der Excenter, Leit- und Kuppelstangen der Locomotiven, v. A. O e l w e i n, Ing., (4 Zeichn. im Text) | 61 |
| Die Eisenbahnen Nordamerika's. Correspondenz aus St. Louis, von H. H u b e r, Ing. (7 Zeichnungen im Text) | 41. 49 | Ueber Verwendung von Schalengussrädern | 91 |
| Die Eisenbahnunfälle in England im Jahre 1875 | 199 | V. Betrieb und Unterhalt. | |
| Der Radstock-Unfall auf der Somerset and Dorset Railway | 211 | Ueber Verwaltungseinrichtungen und Tarifwesen in England, von Prof. G. C o h n | 4 |

