

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

V. Band. 1876.

I. Concessions und Beschreibung von Eisenbahnlinien.

| | |
|---|----------|
| Die Eisenbahnen Nordamerika's. V. Correspondenz aus St. Louis von H. Huber, Ingenieur | 41. 49 |
| (mit 7 Zeichnungen im Text) | |
| Die Eisenbahnlinie Pilzen-Eisenstein-Plattling | 52 |
| Compte rendu d'un voyage en Autriche | 97 |
| Die Zugsrichtung der Eisenbahn Seebach-(Oerlikon)-Zürich, von den Experten Culmann, Baumeister und Tobler | 85 |
| Das Tracé der projectirten Eisenbahn Seebach-(Oerlikon)-Zürich auf städtischem Gebiete. Erwiederung von Michael Pollács | 149. 159 |
| (mit 3 Tafeln) | |
| Verhandlungen über die projectirte Bahnanlage Seebach-Zürich | 194 |
| Gotthardbahn, Hauptzusammenstellung der Kosten nach Hellwag | 36 |
| " Gesamtkosten der Gotthardbahn nach Blotnitzky | 37 |
| " Programm für die Eidgenössische Commission | 63 |
| " Die Resultate der Prüfung des Projectes Hellwag | 173 |

Baufortschritte.

| | |
|--|-----|
| Etat des travaux du Grand Tunnel du Gothard fin juin | 13 |
| " " " " " juillet | 53 |
| " " " " " août | 90 |
| " " " " " septembre | 121 |
| " " " " " octobre | 154 |
| " " " " " novembre | 187 |

Aussergewöhnliche Eisenbahnsysteme.

| | |
|--|---------------|
| Gebirgsbahn u. Zahnradlocomotive. System Rigi, von R. Abt, Masch.-Ing. | 3 |
| Seiler's hydro-pneumatische Sectionen für Alpenbahnen, von A. Brunner, Maschineningenieur | 12. 17 |
| Der Oberbau der Zahnradbahn nach System Rigi, v. R. Abt, Masch.-Ing. | 109. 117. 126 |
| (mit 4 Tafeln) | |
| Zahnradlocomotive, von R. Abt, Masch.-Ing. | 151 |
| Die Catastrophe auf der nach Wetli's System erbauten Linie Wädensweil-Einsiedeln, den 30. November | 179 |
| Die Linie Wädensweil-Einsiedeln, nach Wetli's System erbaut, von H. Paar, Ingenieur | 189 |
| Das Zusammenwirken der Triebräder und des Spiralzahnrades auf der mit Wetli-System erbauten Linie Wädensweil-Einsiedeln von E. Locher, Ingenieur | 101 |

II. Eisenbahn-Bauwesen.

| | |
|---|---------|
| Carte géologique détaillée de la France | 6 |
| Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia. Bericht über die von der Abtheilung Bahnbau der schweiz. N. O. B. zur Ausstellung gebrachten Gegenstände, von R. Moser, Oberingenieur | 171 |
| Rutschungen während des Baues der Bötzbergbahn | 96. 101 |
| Tunnelbau | 97 |
| Der englisch-französische Canaltunnel | 137 |
| Bern-Luzern-Bahn. Schiedsgerichtlicher Entscheid betreff. Zimmeregg-tunnel | 32 |
| L'éboulement au tunnel du St. Gothard à Göschenen | 112 |
| Ligne de la Broye. Résultats des essais de quatre ponts, par J. Chappuis, ingénieur (mit fünf Zeichnungen im Text) | |
| Oberbau | |

| | |
|---|-----|
| Durée comparative des rails en acier français et anglais | 60 |
| Beobachtungen über die Dauer der imprägnirten Holzschwellen | 60 |
| Spurveränderungen amerikanischer Bahnen, von H. Huber, Ingenieur | 79 |
| Absteckung von Korbbögen mit Uebergangskurven, von A. Barsky, Ingenieur (4 Zeichn. im Text) | 80 |
| Gusseisernes Pfaster für Strassen- und für Eisenbahnübergänge (2 Zeichnungen im Text) | 80 |
| Cric pour le relevage et l'entretien des voies ferrées. Système Manier (2 Zeichnungen im Text) | 102 |
| Imprägniren weicher Hölzer mit Chlorzink, von Brosi, Oberförster | 105 |
| Umwendbare Gusstahlherzstücke der Schweizerischen Nordostbahn, von Moser, Oberingenieur (mit Tafel) | 113 |

III. Allgemeines.

| | |
|--|--------|
| Mechanik | |
| Kessel-Explosion auf dem Dampfer „Louise“ in Rüdesheim, von A. Arnold (mit Tafel) | 54. 67 |
| Explosion eines Locomotivkessels | 79 |
| Die eigentlich gleichmässige Zerstörung eines liegenden Kessels | 146 |
| Les explosions de chaudières en Angleterre | 106 |
| Ueber ein neues Schieberdiagramm, von W. Pitt, Ingenieur (2 Zeichnungen im Text) | 125 |
| Neues Sicherheits-Ventil, vor A. Schmid, in Zürich (2 Zeichnungen im Text) | 133 |
| Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat von Emil Bürgin, Ingenieur in Basel, von C. Hirzel (mit Tafel) | 133 |
| Die dynamo-electrische Maschine von Gramme, von Professor Ed. Hagenbach in Basel | 109 |
| Ueber Hanfseil-Transmission (3 Zeichnungen im Text) | 153 |
| Anwendung der Kugellager | 175 |
| Mittel zur Verhütung des Rauches, von W. Weissenbach, Masch.-Ing. | |

Pag.

| | |
|---|-----|
| Differentialaufzüge von L. Vojacek, Ingenieur (mit Tafel) | 161 |
| Die neue Turbinen Anlage in Bern | 163 |
| Die maschinelle Bohrung auf der Zeche Siebenplaneten | 103 |

Strassen- und Wasserbau.

| | |
|--|----------|
| Notizen über das Strassenwesen im Canton Graubünden, v. G. Gilly, Ing. | 28 |
| Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia: Das Strassenetz des Cantons Aargau | 152. 161 |
| Die Sprengung von Hellgate, von H. Huber, Ingenieur (3 Zeichnungen im Text) | 184 |
| Die Ueberschwemmung der Murg bei Frauenfeld, von Blum, Maschineningenieur (mit Tafel und Zeichnung im Text) | 1. 15 |
| Die Hochwasser vom 11. bis 14. Juni 1876, von Allemann, Ingen. | 25 |
| Uferbau der Emme im Canton Bern, von Anselmier, Ingenieur | 52 |
| Ueber die Popularisirung der meteorologischen Beobachtungen mittelst der Tagespresse, von H. Taray | 66 |
| Uferbau der Emme in den Cantonen Bern und Solothurn, v. Dietler | 68 |
| Der Suez-Canal | 69 |
| Die Niederschläge im Juni 1876 in der Schweiz, von R. Billwiller, Chef der meteorologischen Centralstation, Zürich (mit Tafel) | 77 |
| Die Wasserkräfte des Cantons Zürich, von W. Weissenbach, Ing. | 94 |
| Die neue Rheinbrücke in Basel | 120 |

Materialienlehre.

| | |
|--|--------------------|
| Die Wirkung des Zinks gegen Kesselsteinbildung | 22 |
| Expériences relatives à l'emploi de la dynamite faites près de Genève le 30 avril 1876, par A. Achard, Ingénieur | 26 |
| Künstlicher Baustein | 44 |
| La fabrication de la dynamite | 105 |
| La Dynamite | 120 |
| Mycothanaton | 145 |
| Prüfung der Qualität von Stahl und Eisen | 147 |
| Steinkohlenbohrungen in Zevingen, von Stammabach, Ingenieur | 153 |
| Der Hausschwamm, von U. Brosi, Oberförster | 162. 169. 178. 182 |
| Erfahrungen mit Phosphorbronze | 163 |
| Recepte: | |
| Schutzanstrich für Schiffsböden | 6 |
| Sprengmittel | 7 |
| Schutzfärnis für Metall | 7 |
| Präservirung von thierischen Nahrungsmitteln | 14 |
| Ueberzugskomposition für Dampfleitungsrohren | 38 |
| Stempelteinte | 48 |
| Injecteur contre des incendies | 60 |
| Verbesserte Nitroglycerin-Verbindung | 61 |
| Metallecomposition für Achsenlager | 64 |
| Künstliches Elfenbein | 69 |
| Kitt für Glas und Metall | 92 |
| Petroleumgasbeleuchtung | 120 |
| Künstlicher Marmor | 163 |
| Sprengmittel | 199 |

Bau amaschinenwesen.

| | |
|---|-----|
| Ein Dampfhammer in Creusot | 54 |
| Die Einführung des electricischen Lichtes auf dem Nordbahnhofe in Paris | 60 |
| Indicateur Richard pour Machines à vapeur (Zeichnung im Text) | 93 |
| Dampfkrahnen | 127 |

IV. Maschinen- und Wagenwesen.

| | |
|--|----------|
| Des moyens d'améliorer l'utilisation de la vapeur dans les machines locomotives, par A. Mallet, Ingénieur | 4 |
| Locomotives Compound | 104 |
| Bremsversuche auf der Uetlibergbahn, von Fliegner, Professor am Eidg. Polytechnikum | 118 |
| Ueber Locomotiven. Ob innenliegende oder aussenliegende Rahmen den Vorzug verdienen, von F. v. Schulthess - Rechberg | 125. 134 |
| Hauptbestandtheile und Dimensionen der in Philadelphia ausgestellten Locomotiven, von Schulthess - Rechberg, Masch.-Ing. | 192. 200 |
| Nouvelles voitures de chemins de fer | 128 |
| Die Eidgenössischen Bahnpostwagen mit Aufhängung nach Riggensbach, von R. Abt, Masch.-Ingeneur (mit Tafel) | 101 |
| Verbesserung an Schmiergefäßen der Excenter, Leit- und Kuppelstangen der Locomotiven, v. A. Oelwein, Ing., (4 Zeich. im Text) | 61 |
| Ueber Verwendung von Schalengussrädern | 91 |

V. Betrieb und Unterhalt.

| | |
|--|--------|
| Ueber Verwaltungseinrichtungen und Tarifwesen in England, von Prof. G. Cohn | 4 |
| Die Principien des Blocksystems, von Dr. A. Tobler, Privatdozent (mit Tafel) | 9 |
| Jarret & Palmers Expresszug von New-York nach San Francisco, von H. Huber, Ingenieur | 67 |
| Ueber die Betriebskosten der Gebirgsseisenbahnen | 166 |
| Die Eisenbahnen und das Publicum. Von Professor G. Cohn | 168 |
| Der Eisenbahnzusammenstoß in Bern (Zeichnung im Text) | 177 |
| Verkehrsweisen. Jurabahnen | 197 |
| Die Eisenbahnen Nordamerika's. Correspondenz aus St. Louis, von H. Huber, Ing. (7 Zeichnungen im Text) | 41. 49 |
| Die Eisenbahnunfälle in England im Jahre 1875 | 199 |
| Der Radstock-Unfall auf der Somerset and Dorset Railway | 211 |

VI. Gesetzgebung, Verordnungen und Verträge.

| | |
|---|-----|
| Das eidgenössische Wasserbaupolizei-Gesetz, von Salis, Ober-Bauinspector | 47 |
| Das Patentwesen in England | 116 |
| Vollziehungsverordnung zum Eidgenössischen Forstgesetz | 133 |
| Das neue Posttaxengesetz. | 187 |
| Kesselplosion. Gerichtliches Urteil. | 67 |
| Die Frage der Reorganisation der Postverwaltung | 183 |
| Weigerung der schweizerischen Nordostbahn Schalengussräder auf ihrem Netze laufen zu lassen | 69 |

Rechtsfälle.

| | |
|----------------------------|-----|
| Bundesgerichtliche Urteile | 208 |
|----------------------------|-----|

VII. Finanzielles und Statistik.

| | |
|---|-----|
| Der Trajectbetrieb auf dem Bodensee vom 1. Januar 1870—1874 | 119 |
| Betriebskosten der Eisenbahnen in England und Indien, von W. Kuhlow | 145 |
| Betriebs-Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen | 16 |
| " " " " vom Monat Mai 1876 | 40 |
| " " " " Juni | 84 |
| " " " " Juli | 131 |
| " " " " August | 148 |
| " " " " September | 204 |
| " " " " October | 120 |
| Les chemins de fer du Royaume-Uni | 43 |
| Die Eisenindustrie 1875, von W. Weissenbach, Masch.-Ing. | 54 |
| Der Kohlenmarkt im Jahre 1875 | 62 |
| Die Eisenbahn-Unfälle in England im Jahre 1875 | 199 |
| Les explosions de chaudières en Angleterre | 106 |
| Le coût des études de chemins de fer par J. Moschell, Ingénieur | 206 |
| Kuhlow's Statistik der englischen Eisenbahnen | 210 |

VIII. Personal- und Vereinsnachrichten.

Personalnachrichten.

| | |
|---|--------------------|
| Eidgenössisches Polytechnikum | 53 |
| M. de Franqueville | 191 |
| Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia 1876. Liste der für technische Objekte prämierten Aussteller | 128 |
| 139 | |
| Technische Vereine. Ausstellungen. | |
| Vereinsnachrichten: | |
| XXVI. Jahresversammlung des Vereins Schweizerischer Ingenieure und Architekten in Luzern | 98. 113. 122 |
| Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes | 36. 73 |
| Zürcherischer Ingenieur- und Architekten-Verein | 146. 156. 179. 196 |
| Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein | 16 |
| St. Galler-Ingenieur- und Architekten-Verein | 75 |
| Section de Genève | 198 |
| Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidgenössischen Polytechnikums in Zürich | 71. 82 |
| IV. Jahresversammlung des Vereines schweiz. Geometer in Bern | 100. 138 |
| VII. Hauptversammlung der Techniker des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen | 13 |
| Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen. Prämierungskommission | 23. 31 |
| Generalvers. des Verbandes deutscher Architekten- u. Ingenieur-Vereine | 47 |

Kleinere Mittheilungen aus dem Gebiete des Bau- und Verkehrswesens. (Eidgenossenschaft. — Cantone. — Eisenbahnen). — Stellenvermittlung der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker. — Annoncen.

Beigelegte Tafeln.

| | |
|--|---|
| Situationsplan der Murg bei Frauenfeld mit Angabe des Ueberschwemmungsgebietes | Masstab 1: 3000 7. Juli Zu Nr. 1 |
| Blockapparat von Siemens und Halske | 14. " Zu Nr. 2 |
| Seiler's hydro-pneumatische Sectionen für Alpenbahnen | 21. " Zu Nr. 3 |
| Die Kesselplosion des Dampfers "Louise" in Rüdesheim | Masstab 1: 1500 18. Aug. Zu Nr. 7 |
| Electro-dynamische Maschine und der Minenzünd-Apparat, von Emil Bürgin, Ingenieur in Basel | 25. " Zu Nr. 8 |
| Meteorologische Stationen der Schweiz und Regenkarte vom 10.—12. Juni 1876 | 8. Sept. Zu Nr. 10 |
| Der Zoologische Garten in Basel. Situationsplan | Masstab 1: 1200 15. " Zu Nr. 11 |
| Thierwohnungen | 1: 200 22. " Zu Nr. 12 |
| Eidgenössischer Bahnpostwagen. Aufhängung nach System Rigggenbach | 1: 10 29. " Zu Nr. 13 |
| Oberbau der Zahnradbahn, System Rigi. | 6. Oct. Zu Nr. 14 |
| 1. Details | |
| 2. Linie Vitznau-Rigi | 13. " Zu Nr. 15 |
| 3. " Rorschach-Heiden | 13. " Zu Nr. 15 |
| 4. " Wasseraufzüge | 20. " Zu Nr. 16 |
| Das Eisenbahnprojekt Seebach-Oerlikon-Zürich. Uebersichtsplan | Masstab 1: 10000 17. " Zu Nr. 17 |
| Längenprofil | |
| Situationsplan | Für die Längen 1: 10000 27. " Zu Nr. 17 |
| | Für die Höhen 1: 500 |
| Differential-Aufzüge von L. Vojácek | 1: 3000 3. Nov. Zu Nr. 18 |
| Concurrenzpläne für den Bau einer neuen Börse in Zürich | 17. " Zu Nr. 20 |
| Die Eisenbahnlinie Wädenswil-Einsiedeln, nach System Wetli | Masstab 1: 500 24. " Zu Nr. 21 |
| Umwendbare Gusstahlherzstücke der Schweizerischen Nordostbahn | 1: 5000 1. Dec. Zu Nr. 22 |
| Concurrenzpläne für eine Börse in Zürich. Façade des Projektes A. Müller und F. Walser in Lichtdruck | 1: 5000 15. " Zu Nr. 24 |
| | 1: 10 22. " Zu Nr. 25 |
| | 1: 500 29. " Zu Nr. 22 |