

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

V. Band. 1876.

Differentialaufzüge von L. Vojacek, Ingenieur	(mit Tafel)	161
Die neue Turbinenanlage in Bern		163
Die maschinelle Bohrung auf der Zeche Siebenplaneten		103
S t r a s s e n - u n d W a s s e r b a u .		
Notizen über das Strassenwesen im Canton Graubünden, v. G. Gilly, Ing.		28
Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia: Das Strassennetz des Cantons Aargau		152. 161
Die Sprengung von Hellgate, von H. H u b e r, Ingenieur	(3 Zeichnungen im Text)	184
Die Ueberschwemmung der Murg bei Frauenfeld, von Blum, Maschineningenieur	(mit Tafel und Zeichnung im Text)	1. 15
Die Hochwasser vom 11. bis 14. Juni 1876, von Allemann, Ingen.		25
Uferbau der Emme im Canton Bern, von A n s e l m i e r, Ingenieur		52
Ueber die Popularisirung der meteorologischen Beobachtungen mittelst der Tagespresse, von H. T a r r y		66
Uferbau der Emme in den Cantonen Bern und Solothurn, v. Dietler		68
Der Suez-Canal		69
Die Niederschläge im Juni 1876 in der Schweiz, von R. Billwiller, Chef der meteorologischen Centralstation, Zürich	(mit Tafel)	77
Die Wasserkräfte des Cantons Zürich, von W. Weissenbach, Ing.		94
Die neue Rheinbrücke in Basel		120
M a t e r i a l i e n l e h r e .		
Die Wirkung des Zinks gegen Kesselsteinbildung		22
Expériences relatives à l'emploi de la dynamite faites près de Genève le 30 avril 1876, par A. Achard, Ingénieur		26
Künstlicher Baustein		44
La fabrication de la dynamite		105
La Dynamite		120
Mycothanon		145
Prüfung der Qualität von Stahl und Eisen		147
Steinkohlenbohrungen in Zeiningen, von S t a m m b a c h, Ingenieur		153
Der Hausschwamm, von U. Brosi, Oberförster		162. 169. 178. 182
Erfahrungen mit Phosphorbronze		163
R e c e p t e :		
Schutzanstrich für Schiffsböden		6
Sprengmittel		7
Schutzfirnisse für Metall		7
Präservirung von thierischen Nahrungsmitteln		14
Ueberzugcomposition für Dampfleitungsröhren		38
Stempeltinte		48
Injecteur contre des incendies		60
Verbesserte Nitroglycerin-Verbindung		61
Metalcomposition für Achsenlager		64
Künstliches Elfenbein		69
Kitt für Glas und Metall		92
Petroleumgasbeleuchtung		120
Künstlicher Marmor		163
Sprengmittel		199
B a u m a s c h i n e n w e s e n .		
Ein Dampfhammer in Creusot		54
Die Einführung des electrischen Lichtes auf dem Nordbahnhofe in Paris		60
Indicateur Richard pour Machines à vapeur	(Zeichnung im Text)	93
Dampfkrahnen	(Zeichnung im Text)	127
I V . M a s c h i n e n - u n d W a g e n w e s e n .		
Des moyens d'améliorer l'utilisation de la vapeur dans les machines locomotives, par A. Mallet, Ingénieur		4
Locomotives Compound		104
Bremssysteme der Uetlibergbahn, von F. F l i e g n e r, Professor am Eidg. Polytechnicum		118
Ueber Locomotiven. Ob innenliegende oder aussenliegende Rahmen den Vorzug verdienen, von F. v. S c h u l t h e s s - R e c h b e r g		125. 134
Hauptbestandtheile und Dimensionen der in Philadelphia ausgestellten Locomotiven, von S c h u l t h e s s - R e c h b e r g, Masch.-Ing.		192. 200
Nouvelles voitures de chemins de fer		128
Die Eidgenössischen Bahnpostwagen mit Aufhängung nach Riggenbach, von R. A b t, Masch.-Ingenieur	(mit Tafel)	101
Verbesserung an Schmiergefässen der Excenter, Leit- und Kuppelstangen der Locomotiven, v. A. Oelwein, Ing., (4 Zeich. im Text)		61
Ueber Verwendung von Schalengussrädern		91
V . B e t r i e b u n d U n t e r h a l t .		
Ueber Verwaltungseinrichtungen und Tarifwesen in England, von Prof. G. C o h n		4
Die Principien des Blocksystems, von Dr. A. T o b l e r, Privatdocent (mit Tafel)		9
Jarret & Palmers Expresszug von New-York nach San Francisco, von H. H u b e r, Ingenieur		67
Ueber die Betriebskosten der Gebirgsseisenbahnen		166
Die Eisenbahnen und das Publicum. Von Professor G. C o h n		168
Der Eisenbahnzusammenstoss in Bern	(Zeichnung im Text)	177
Verkehrswesen. Jurabahnen		197
Die Eisenbahnen Nordamerika's. Correspondenz aus St. Louis, von H. H u b e r, Ing.	(7 Zeichnungen im Text)	41. 49
Die Eisenbahnunfälle in England im Jahre 1875		199
Der Radstock-Unfall auf der Somerset and Dorset Railway		21

