

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 26

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 30. Juni 1876.

N<sup>o</sup> 26.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

**Abonnement.** — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Ausland:** Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise.** — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

**Abonnement.** — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Etranger:** fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

**INHALT:** — Abonnements-Einladung. — Gebirgsbahn und Zahnrad-Locomotive nach System Rigi. — Seiler's hydropneumatische Sectionen für Alpenbahnen. Die Margarethenbrücke in Budapest. — Modifications à l'indicateur de Watt, par M. Mallet. — Ueber Verwaltungseinrichtungen und Tarifwesen in England, von Prof. G. Cohn in Zürich. — Imitationsleder. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise in England. — Stellenvermittlung.

**BEILAGE:** — Text: Bericht des Bundesrathes über den Geschäftskreis des Eisenbahndepartements.

Ein Uebersichtsplan von Frauenfeld und Beschreibung der Ueberschwemmung der Murg daselbst mussten auf die nächste Nummer verschoben werden.

## Concours de travaux publics

Correction de route sur 810 mètres de longueur, au Prévondavaux, près Burtigny, district de Rolle, Canton de Vaud. Plans et Conditions à consulter au Bureau des Ponts et Chaussées, à Lausanne. (1413)

Dépôt des soumissions, pour le 11 juillet 1876 à 9 heures du matin.

## Zu verkaufen:

Circa 12000' schönes angewachsenes Bauholz, meistens 60—80' Länge und 120 recht schöne Blöcher. Alles liegt unweit der Station Bürglen. (1407)

M. Bühler & Rechberger.  
Rothenhausen, den 16. Juni 1876.

## Zu vermieten:

Ein achtperdiges, englisches Locomobil. (1405)

Fr. Bissing, Constanz.

## Zur Beachtung.

Durch mein Mittel, „Kesselstein-Spiritus“, halte ich jeden Dampfkessel frei von Kesselstein und löse auch den alten Stein auf, ohne dass es dem Metall im geringsten schadet; überhaupt ist das Mittel sehr vortheilhaft für Schiffs- und Rohrkessel, da es gar keine Störung verursacht. Hierüber geben die Herren Fabricanten H. F. Ulrichs, F. W. Wencke, Wittwe Eits in Bremerhafen, G. W. Fecklenburg, Ichan u. Oltmann, C. Fuchs in Geestemünde gern Auskunft. Bei genannten Herren habe ich mein Mittel zu ihrer grössten Zufriedenheit angewandt und kann sich jeder Besitzer von Dampfkesseln bei den p. Herren überzeugen, dass mein Mittel nur auf Wahrheit und nicht auf Schwindel beruht. (1359)

Hochachtungsvoll  
W. Friede,  
Geestendorf bei Geestemünde.

(1377)

H. LANGE Graviranstalt Döbeln i S. fertigt Stahlnummern und Buchstaben, Stahlstempel zum Prägen, Farbendruckstempel etc. zu billigst. Preisen.

**Internationales PATENT**  
und technisches Bureau.  
Beforgung und Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen.

Uebnahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikanlagen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Ban-Einrichtung von Mühlen und Breunereien. — Prospeete gratis u. franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,  
Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

## Maschinen-Treibriemen

in Breiten von 25 mm bis 180 mm vorrätig. (1234)

Technisches Gummiwaaren-Lager  
A. Bodong,  
Klingenthalstrasse 86, Basel.

## Allgemeiner Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250)  
Wochenblatt für den deutschen Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, soweit dieselben erhältlich. Abonnements-Preis für die Schweiz 6 1/2 Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.

## Modell-Dampfmaschinen

Locomobilen, Locomotiven, Dampfschiffe etc. etc. gangbar mit Spiritusheizung v. 4-165 Mk. Wiedvfk. Rab! Beschreibung u. Illustration sämtl. Maschinen. eleg. broch. gegen 50 Pf.

Postm. fr. J. C. Schloesser,  
(1379) Mechan. Institut, Königsberg i. P.

## Autographische Pressen,

um sowohl Selbstgeschriebenes als auch Zeichnungen, Musikalien u. s. w. in beliebiger Anzahl von einem Original fast kostenlos so schön wie Lithographie sofort selbst drucken zu können, liefert in 3 Grössen Hugo Koch, Leipzig, Muhlmannsstr. Nr. 8.

Das Verfahren ist leicht, neu und eigenthümlich, worüber die ehrendsten Zeugnisse höchster Behörden und Autoritäten vorliegen. (1376)

## Ein Maschineningenieur

mit mehrjähriger Praxis wünscht seine Stelle zu verändern. Gefällige frankirte Offerten sub Chiffre W B 1386 befördert die Annoncen Expedition der „Eisenbahn“ in Zürich. (1386)

Für Röhrenkessel-Besitzer  
Stahldraht-Bürsten.

zum inneren Reinigen der Röhren empfiehlt als etwas vorzügliches (1375)  
Ernst Petzold, Schlosschemnitz.

## Telegraphenpapierrollen

liefert als Specialität in vorzüglichster Qualität und Beschaffenheit die Papierfabrik von (1146)  
C. & H. Milchsack  
in Hedwigsthal bei Puderbach, (Rheinpreussen.)

(1393) **Drainröhren-**  
und Hohlstein-Handpressen  
J. JORDAN SOHN  
Casernestrasse 54, Darmstadt.  
Prämiirt: München, Paris, London.

## Lehmmühle für Eisen giessereien

zur Bereitung u. Mischung des Lehms in der Lehmformerei, sowie als Mischmaschine für sonstige industrielle Zwecke, in ersten Etablissements seit Jahren thätig, empfiehlt (1391)

J. JORDAN SOHN  
in Darmstadt.  
Fabrik u. Lager: Casernestrasse 54.

(H3404Z) Für **BAUUNTERNEHMER**  
AUF LAGER:

Rollbahnschienen mit Befestigungsmitteln,  
Hebkrabben und Patent-Flaschenzüge,  
Hydraulische Bieg- und Stanzmaschinen (speziell für Brückenbau) Feldessen und Ventilatoren, Gerüstbolzen, Grab- und Brechwerkzeuge.

H. Arbenz-Haggenmacher  
WINTERTHUR.

Neu!  Neu!

Eiserne Last- u. Ziegelkarren  
praktische Bauart, leichte Handhabung, grosse Haltbarkeit! (1387)

W. Hanisch & Co.  
Berlin, 116 Friedrichstrasse 116

F. Kahle & Sohn,  
Potsdam,  
Hof- Zinkguss-  
Waaren - Fabrik  
empfiehlt  
Statuen, Candelaber,  
Bau-Ornamente, Fontainen etc.  
Musterhefte & Preis-Courante liegen zur Uebersendung bereit

SEULE MAISON SPECIALE  
**COFFRES - FORTS**  
H. HOORICKX  
77, rue de Laeken, Bruxelles, 77.

**Locomobile und Pumpen,**  
Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)  
F. E. Schoch in Zürich.

# Vereinigte Schweizerbahnen.



Die auf den 30. Juni und 1. Juli 1876 fälligen *Zinscoupons* von *Obligationen* unserer Eisenbahngesellschaft werden von den genannten Tagen an bei den gewohnten Orten eingelöst.

Bei der Hauptkassa in St. Gallen findet die Einlösung von 26. Juni an bis zum 8. Juli, mit Ausnahme der Sonntage, zu den gewohnten Kassastunden täglich statt, von da an jeweils nur Mittwochs und Samstags.

Ferner wird angezeigt, dass gemäss den vom Verwaltungsrathe vorgenommenen Verlosungen vom 30. Juni d. Jahres an die nachstehend verzeichneten *Obligationen* zur *Zurückzahlung* kommen und von da an *ausser Verzinsung* fallen.

Die Rückzahlung geschieht nur bei der *Gesellschaftskassa* in *St. Gallen*, an welche daher die *Obligationstitel* mit *samt den Couponsbogen* einzusenden sind.

## 4<sup>o</sup>/<sub>10</sub> Obligationen I. Hypothek vom 31. März 1865:

### 5 Antheilsobligationen à Fr. 100.

Nr. 399 451 1052 1075 1146

### 104 Obligationen à Fr. 500,

|         |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nr. 325 | 365   | 454   | 572   | 952   | 1421  | 2396  | 2499  | 2597  |
| 3005    | 3108  | 3200  | 3254  | 3921  | 3983  | 4100  | 4193  | 4283  |
| 4400    | 4445  | 4543  | 4670  | 5334  | 5532  | 5798  | 6113  | 6287  |
| 6351    | 6728  | 7195  | 7707  | 7717  | 7999  | 8878  | 9768  | 10078 |
| 10194   | 10660 | 10763 | 10963 | 11286 | 11531 | 12311 | 12354 | 12421 |
| 12730   | 13063 | 13440 | 13501 | 13563 | 13691 | 14028 | 15263 | 15326 |
| 15483   | 15820 | 15852 | 16232 | 16637 | 17184 | 17349 | 17364 | 17510 |
| 17578   | 17632 | 17653 | 17760 | 18173 | 18366 | 19114 | 19153 | 19215 |
| 19602   | 19969 | 20165 | 20329 | 20438 | 20762 | 20824 | 21039 | 21267 |
| 21391   | 21398 | 21817 | 23535 | 23733 | 23816 | 24462 | 24573 | 24975 |
| 25101   | 25189 | 25313 | 25350 | 25468 | 25721 | 26916 | 26943 | 26948 |
| 26963   | 26999 | 27006 | 27045 | 27063 |       |       |       |       |

### 36 Obligationen à Fr. 1000,

|        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nr. 16 | 148  | 168  | 668  | 1137 | 1415 | 2073 | 2351 | 2388 | 2496 |
| 2520   | 2924 | 3766 | 3913 | 4050 | 4151 | 4211 | 4400 | 4494 | 4666 |
| 4986   | 5180 | 5352 | 5361 | 5969 | 6609 | 6638 | 7007 | 7492 | 7665 |
| 7720   | 7741 | 8073 | 8164 | 8191 | 8248 |      |      |      |      |

### 1 Obligation à Fr. 2500

Titel Nr. 173.

### 1 Obligation à Fr. 5000,

Titel Nr. 74.

### 3 Obligationen à Fr. 10,000.

Titel Nr. 112 118 143

## 4<sup>o</sup>/<sub>10</sub> Obligationen II. Hypothek vom 31. März 1865:

### 40 Obligationen à Fr. 500.

|         |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nr. 178 | 245  | 920  | 2073 | 2161 | 2478 | 2642 | 2777 | 3050 |
| 3079    | 3206 | 3641 | 3652 | 3693 | 4336 | 4401 | 4493 | 4585 |
| 4635    | 5112 | 5353 | 5395 | 6155 | 6617 | 6793 | 6882 | 6984 |
| 7413    | 7540 | 7619 | 7800 | 8847 | 8933 | 9131 | 9305 | 9390 |
| 9531    | 9827 | 9874 | 9942 |      |      |      |      |      |

### 18 Obligationen à Fr. 1000.

|        |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Nr. 73 | 318  | 585  | 630  | 673  | 745  | 925  | 1915 | 2043 |
| 2112   | 2471 | 3487 | 3595 | 3779 | 4001 | 4105 | 4123 | 4278 |

### 2 Obligationen à Fr. 2500.

Titel Nr. 30 113

### 5 Obligationen à Fr. 5000.

Titel Nr. 68 125 186 189 225

## Obligationen des Anleihs vom 1. Juli 1857:

### 4 Obligationen à Fr. 500.

Nr. 5174 5272 9220 12501

### 13 Obligationen à Fr. 300.

|                 |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tit. Nr.        | 396   | 528   | 1358  | 1454  | 1468  | 1546  | 1681  |
| Obligations-Nr. | 2088  | 2326  | 11738 | 12149 | 13451 | 13804 | 15915 |
| Tit. Nr.        | 1927  | 1931  | 2057  | 2545  | 2603  | 2639  |       |
| Obligations-Nr. | 17440 | 17444 | 19165 | 32068 | 32129 | 8967  |       |

## Obligationen des Anleihs vom 15. October 1859:

### 3 Obligationen à Fr. 500.

Nr. 15630 22797 23469

### 5 Obligationen à Fr. 300.

|                 |      |      |      |      |       |
|-----------------|------|------|------|------|-------|
| Tit. Nr.        | 71   | 202  | 218  | 591  | 1060  |
| Obligations-Nr. | 1158 | 1803 | 2226 | 6346 | 10707 |

Von früheren Verlosungen sind folgende *Obligationen*, deren *Verzinsung* von den betreffenden Terminen an aufgehört hat, noch nicht eingelöst worden, daher deren *Inhaber* erneuert zur *Einlösung* derselben aufgefordert werden:

Auf 30. Juni 1875.

### Obligationen I. Hypothek vom 31. März 1865.

2 Antheilsobligationen à Fr. 100: Nr. 644 1010

2 Obligationen à Fr. 500: Nr. 4794 7179

1 Obligation à Fr. 1000: Nr. 3698

### Obligationen II. Hypothek vom 31. März 1865.

1 Obligation à Fr. 500: Nr. 4881

### Obligationen des Anleihs vom 1. Juli 1857.

2 Obligationen à Fr. 500: Nr. 12574 12796

1 Obligation à Fr. 300 } Titel Nr. 184  
 Obligations-Nr. 733

### Obligationen des Anleihs vom 15. October 1859.

3 Obligationen à Fr. 300: } Titel Nr. 711 802 1196  
 Obligations-Nr. 7861 9435 11142

Auf 30. Juni 1871.

### 1 Obligation der ehem. St. Gallisch-Appenzellischen Eisenbahn von 1856.

Lit.E, à Fr. 1000: Nr. 766

Auf 30. Juni 1870.

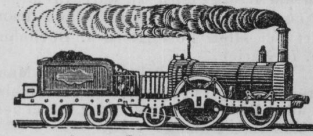
### Obligationen I. Hypothek vom 31. März 1865.

2 Antheilsobligationen à Fr. 100: Nr. 581 953

(M1931Z)

St. Gallen, den 15. Juni 1876.

Die Generaldirection.



# Schweizerische Nordostbahn.

Mit 1. Juli tritt im Anschluss an das Bundesgesetz betreffend den Transport auf Eisenbahnen vom 20. März 1875, ein *neues*, vom Bundesrathe genehmigtes, für alle schweizerischen Eisenbahnen gültiges *Transportreglement* in Kraft, an Stelle des damit seine Gültigkeit verlierenden *Transportreglements* vom 15. März 1862. Exemplare desselben können vom 30. Juni an, zum Preise von 50 Cents. das Stück, auf allen Bahnstationen bezogen werden.

Vom gleichen Tage an verliert im internen schweizerischen Eisenbahnverkehr das bisher verwendete *Frachtbriefformular* seine Gültigkeit und wird durch ein *neues Frachtbriefformular* ersetzt, welches alleinige Gültigkeit hat und zum Preise von 2 Cts. das Stück auf allen Bahnstationen, sowie auf den Stationen der *Zürichseedampfboote* bezogen werden kann. Dagegen verbleiben die besonderen *Frachtbriefformulare*, welche bisher für einen Theil des *directen schweizerisch - ausländischen Güterverkehrs* vorgeschrieben waren, bis auf Weiteres noch in Kraft.

Die von unserer Verwaltung bezogenen noch ungenutzten *Frachtbriefe* nach dem ungültig werdenden *Formulare* werden von unsern Stationen *unentgeltlich* gegen neue *ausgetauscht* in der Art, dass gegen zwei bisherige je ein neues abgegeben wird.

Versender, welche bei den *Güterexpeditionen* nicht bloß ein *Frachtbriefformular* beziehen, sondern dieses auch durch dieselben *ausfüllen* lassen, haben dafür das *Formular* *inbegriffen*, eine *Gebühr* von 5 Cts. zu bezahlen.

Für die mit den *Zürichseedampfbooten* versendeten *Güter* finden vorstehende Bestimmungen über die neuen *Frachtbriefe* ebenfalls Anwendung.

Zürich, den 26. Juni 1876.

(1410)

Die Direction  
 der Schweizerischen Nordostbahn.