

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 26

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 30. Juni 1876.

Nr. 26.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressieren.

**Abonnement.** — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

**Ausland:** Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvertriebs, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

**Annoncen-Preise.** — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

**Abonnement.** — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

**étranger:** fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

**Prix des annonces,** pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

**INHALT:** — Abonnements-Einladung. — Gebirgsbahn und Zahnrad-Locomotive nach System Rigi. — Seiler's hydropneumatische Sectionen für Alpenbahnen. — Die Margarethenbrücke in Budapest. — Modifications à l'indicateur de Watt, par M. Mallet. — Ueber Verwaltungseinrichtungen und Tarifwesen in England, von Prof. G. Cohn in Zürich. — Imitationsleder. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise in England. — Stellenvermittelung.

**BEILAGE:** — Text: Bericht des Bundesrates über den Geschäftskreis des Eisenbahndepartements.

Ein Uebersichtsplan von Frauenfeld und Beschreibung der Ueberschwemmung der Murg daselbst mussten auf die nächste Nummer verschoben werden.

## Concours de travaux publics

Correction de route sur 810 mètres de longueur, au Prévondavaux, près Burtingy, district de Rolle, Canton de Vaud. Plans et Conditions à consulter au Bureau des Ponts et Chausées, à Lausanne.  
(1413)

Dépot des soumissions, pour le 11 juillet 1876 à 9 heures du matin.

## Zu verkaufen:

Circa 12000<sup>t</sup> schönes angewachsenes Bauholz, meistens 60—80<sup>m</sup> Länge und 120 recht schöne Blöcher. Alles liegt unweit der Station Bürglen.  
(1407)

M. Bühler & Rechberger.

Rothenhausen, den 16. Juni 1876.

## Zu vermieten:

Ein achtpferdiges, englisches Locomobil.  
(1405)

Fr. Bissing, Constanz.

## Zur Beachtung.

Durch mein Mittel „Kesselstein-Spiritus“, halte ich jeden Dampfkessel frei von Kesselstein und löse auch den alten Stein auf, ohne dass es dem Metall im Geringsten schadet; überhaupt ist das Mittel sehr vortheilhaft für Schiffs- und Rahrkessel, da es gar keine Störung verursacht. Hierüber geben die Herren Fabricanten H. F. Ulrichs, F. W. Wencke, Wittwe Eits in Bremerhaven, G. W. Fecklungen, Ichan u. Oltmann, C. Fuchs in Geestemünde gern Auskunft. Bei genannten Herren habe ich mein Mittel zu ihrer grössten Zufriedenheit angewandt und kann sich jeder Besitzer von Dampfkesseln bei den p. Herren überzeugen, dass mein Mittel nur auf Wahrheit und nicht auf Schwindel beruht.  
(1359)

Hochachtungsvoll  
**W. Friede.**  
Geestendorf bei Geestemünde.  
(1377)

**H. LANGE** Graviranstalt Döbeln i. S.  
fertigt Stahlnummern und Buchstaben, Stahlstempel zum Prägen, Farbendruckstempel etc. zu billigst. Preisen.

J. Brandt & G.W.v.Nawrocki.

Internationales ATENT  
und technisches Bureau.  
Besorgung und Verwertung von Patenten  
in allen Ländern. Constructive Ausführung  
von Ideen, resp. noch unreflekt. Erfindungen.  
Übernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen  
jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikneinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Spezialität: Ban-Einrichtung von Müllern und Breunereien. — Prospekt gratis u. franco.  
J. Brandt &  
G. W. v. Nawrocki,  
Berlin SW., Kochstr. 2.  
(1132)

Maschinen- Treibriemen  
in Breiten von 25  $\text{mm}$  bis 180  $\text{mm}$   
vorrätig.  
(1234)

Technisches

Gummiwaren-Lager  
A. Bodong,  
Klingenthalstrasse 86, Basel.

Allgemeiner Submissions-Anzeiger  
mit Beilage: (1250)  
Wochenblatt für den deutschen Holzhandel  
erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, so weit dieselben erhältlich. Abonn.-Preis für die Schweiz 6 $\frac{1}{2}$  Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegene Verbreitung.  
(1393)

Modell-Dampfmaschinen  
Locomobile, Locomotiven, Dampfschiffe etc. etc.  
gangbar mit Spiritusheizung v. 4-165 Mk. Wiedvkf.  
Rab. Beschreibung u. Illustration sämtl. Maschin. eleg. broch. gegen 50 Pf.  
Postm. fr. J. C. Schloesser,  
(1379) Mechan. Instit. Königsberg i. P.

## Autographische Pressen,

(H3404Z) um sowohl Selbstgeschriebenes als auch Zeichnungen, Musikalien u. s. w. in beliebiger Anzahl von einem Original fast kostenlos so schön wie Lithographie sofort selbst drucken zu können, liefert in 3 Grössen Hugo Koch, Leipzig, Mahlmannstr. Nr. 8.

Das Verfahren ist leicht, neu und eigenthümlich, worüber die ehrenden Zeugnisse höchster Behörden und Autoritäten vorliegen.  
(1376)

## Ein Maschineningenieur

mit mehrjähriger Praxis wünscht seine Stelle zu verändern. Gefällige frankirte Offerten sub Chiffre W B 1386 befördert die Annoncen Expedition der „Eisenbahn“ in Zürich.  
(1386)

Für Röhrenkessel-Besitzer  
Stahldraht = Bürsten.

zum inneren Reinigen der Röhren empfiehlt als etwas vorzügliches (1875)  
Ernst Petzold, Schlosschemnitz.

## Telegraphenpapierrollen

liefern als Spezialität in vorzüglichster Qualität und Beschaffenheit die Papierfabrik von (1146)

C. & H. Milchsack  
in Hedwigsthal bei Puderbach, (Rheinpreussen.)

## Drainröhren-

und Hohlstein-Handpressen

J. JORDAN SOHN  
Casernenstrasse 54, Darmstadt.

Prämiert: München, Paris, London.

## Lehmmühle

für

## Eisengiessereien

zur Bereitung u. Mischung des Lehms in der Lehmmformerei, sowie als Mischmaschine für sonstige industrielle Zwecke, in ersten Etablissements seit Jahren thätig, empfiehlt (1391)

J. JORDAN SOHN  
in Darmstadt.  
Fabrik u. Lager: Casernenstrasse 54.

## (H3404Z) Für BAUUNTERNEHMER

AUF LAGER:

Rollbahnschienen mit Befestigungsmitteln,  
Hebkrahnen und Patent-Flaschenzüge,  
Hydraulische Bieg- und Stanzmaschinen (speciell für Brückenbau)  
Feldessen und Ventilatoren,  
Gerüstbolzen,  
Grab- und Brechwerkzeuge.

## H. Arbenz-Haggenmacher WINTERTHUR.

**Neu!**  
  
Eiserne Last- u. Ziegelkarren  
praktische Bauart, leichte Handhabung,  
große Haltbarkeit!  
(1387)

**W. Hanisch & Co.**  
Berlin, 116 Friedrichstrasse 116  
F.Kahle & Sohn,  
Potsdam,  
Hof-Zinkguss-Waren - Fabrik  
empfiehlt  
Statuen, Candelaber, Bau-Ornamente, Fontaines etc.  
Musterhefte & Preis-Courante liegen zur Uebersendung bereit.

## SEULE MAISON SPECIALE COFFRES - FORTS

H. HOORICKX  
77, rue de Laeken, Bruxelles, 77.

## Locomobile und Pumpen,

Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefern ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)

F. E. Schoch in Zürich.