Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 4/5 (1876)

Heft: 25

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

EISENBAHN



CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZURICH, den 23. Juni 1876.

Nº 25.

"Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und

"Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — nabjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

., Le Chemin de fer "paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois france par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12.50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich.

Prix des annances pour le partite l'en co.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: — Abonnements-Einladung. — Die Wasserversorgung der Stadt Liverpool, mit einem Cliché, Situation und Längenprofil darstellend, von A. G. —
Die Hochwasser in der Nord- und Ostschweiz im Juni 1876. Notizen über die Appenzellerbahn, über das Verhalten des Rheingebietes und
Zürich, mit Grundrissen der vier Stockwerke. — Gotthardbahn, Bericht an die Generalversammlung der Actionäre. — Literatur: Journal
Suisse d'Horlogerie. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise in England. — Stellenvermittelung. — Vergleichende Tabelle, enthaltend
das Capital, die Einnahmen und Ausgaben von Eisenbahnen in Grossbritannien und den Colonien. — Annoncen. —

Zürich,

7, Waaggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façoneisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vormals L. Schwartzkopff in Berlin. Locomotiven, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisenbahnbedarf in Hagen (Westfalen). Einfuhrschuhe für Locomotiven und Waggons, Schienenbefesti-gungsmaterial, Puffer, Puffer-hülsen, etc. (1131) (1131)

Gebr. Decker & Co. in Cannstadt.

Brückenconstructionen, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfpatentirte Universal-Dampfpumpen, etc.

-Ingenieure G.W.v. Nawroc]

Internationales ATENT

und fechnisches Bureau.
Besorgung und Verwertsung von Patenten
in allen Ländern. Confiructive Aussiüsrung
von Ideen, resp. noch
unreisen Erfindungen.
Uebernahme vonEntwürfen baulicher und
gewerblicher Anlagen würfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Wertzeugen etc. Specialität: 32an-Eintrüglung von Müßten und Breuntertern. — Prospecte gratis u. franco. J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Berlin SW., Kochstr. 2.

Allgemeiner Submissions-Anzeiger

mit Beilage: (1250 Wochenblatt für den deutschen

Holzhandel
erscheint in Stuttgart und ist
das einzige 3 mal wöchentlich
erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldaytselbade das e in zig e o m o de erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz, Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, soweit dieselben erhältlich. Abonn-Preis für die Schweiz 6½ Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.

Zur Beachtung.

Durch mein Mittel, "KesselsteinSpiritus", halte ich jeden DampfKessel frei von Kesselstein und
löse auch den alten Stein auf,
ohne dass es dem Metall im Gerringsten schadet; überhaupt ist
das Mittel sehr vortheilhaft für
Schiffs- und Rohrkessel, da es gar
keine Störung verursacht. Hierüber geben die Herren Fabricanten
H. F. Ulrichs, F. W. Wencke,
Wittwe Eits in Bremerhafen, G.
W. Fecklenburg, Ichan u. Oltmann,
C. Fuchs in Geestemünde gern
Auskunft. Bei genannten Herren
habe ich mein Mittel zu ihrer
grössten Zufriedenheit angewandt
und kann sich jeder Besitzer von
Dampfkesseln bei den p. Herren
überzeugen, dass mein Mittel nur
auf Wahrheit und nicht auf
Schwindel beruht. (1359)
Hochachtungsvoll

Hochachtungsvoll

W. Friede,
Geestendorf bei Geestemünde.

Locomobile und Pumpen,

Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)

F. E. Schoch in Zürich.

(H3404Z)

AUF LAGER:

Rollbahnschienen mit Befestigungsmitteln,

Hebkrahnen und Patent-Flaschenzüge, Hydraulische Bieg- und Stanz-

maschinen (speciell für Brückenbau) Feldessen und Ventilatoren,

Gerüstbolzen,

Grab- und Brechwerkzeuge.

H. Arbenz-Haggenmacher WINTERTHUR.

On céderait avec un fort rabais d'ici à fin Juin ert. un lot d'environ

40 mille Rivets

de différents calibres depuis $^{10}/_{30}$ $^{m}/_{m}$ à $^{25}/_{89}$ $^{m}/_{m}$ pour ponts, en fer d'Anzin Nr. 4. S'adresser dans le plus court

délai à Mr.

P. Gaussen

à Lausanne.

(1399)

Für Röhrenkessel=Besitze Stahldraht = Bürsten

zum inneren Reinigen der Röhren empfiehlt als etwas vorzügliches (1375) Ernst Petzold, Schlosschemnitz.

H. LANGE Graviranstalt Döbeln i/S.

fertigt Stahlnummern und Buchsta-ben, Stahlstempel zumPrägen, Farben-druckstempel etc. zu billigst. Preisen.

Ein Maschineningenieur

mit mehrjähriger Praxis wünscht seine mit menrjanriger i raxis wunsent seine Stelle zu verändern. Gefällige fran-kirte Offerten sub Chiffre W B 1386 befördert die Annoncen-Expedition der Eisenbahn" in Zürich. (1386



Eiserne Last- u. Ziegelkarren

praktische Bauart, leichte Handhabung, grosse Haltbarkeit! (1387)

W. Hanisch & Co. Berlin, 116 Friedrichstrasse 116

Lehmmühle

Lisengiessereien

zur Bereitung u. Mischung des Lehms in der Lehmformerei, sowie als Misch-maschine für sonstige industrielle Zwecke, in ersten Etablissements seit Jahren thätig, empfiehlt (1391)

J. JORDAN SOHN in Darmstadt.

Fabrik u. Lager: Casernenstrasse 54.

Ingenieurs.

Auf einem cantonalen Baubureau findet ein im Aufnehmen und Projecfinder ein im Aufnehmen und Projec-tiren von Strassenprojecten gewandter Ingenieur, jedoch Schweizer, dauernde Anstellung. Es werden nur ganz ge-wissenhafte Arbeiter berücksichtigt. Offerten unter Chiffre O F 1384 an die Annoncen-Expedition der "Eisenbahn" Zürich. (1384)

Maschinen für Ziegeleien

und

Thonwaarenfabriken J. JORDAN SOHN

Casernestrasse 54, Darmstadt.

Telegraphenpapierrollen

liefert als Specialität in vorzüg-liehster Qualität und Beschaften-heit die Papierfabrik von (1146) C. & H. Milchsack in Hedwigsthal bei Puderbach, (Rheinpreussen.)