

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 24

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 16. Juni 1876.

N^o 24.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — Suisse: fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: — Die Anwendung des Systems Agudio an der Gotthardbahn. Beschreibung von Agudio's Seilrampe und deren Betrieb. — Le tunnel de la Manche. Etat des travaux. — Dampfkesselexplosion in Köln. — Verkehrsstörungen. — Exposition universelle à Paris en 1878. — Plan définitif de l'Exposition. — Etat des travaux du grand tunnel du Gothard au 31 Mai 1876. — Zur Erinnerung an J. Goldschmid, Mechaniker in Zürich. — Bericht der Eisenbahn- und Handelsdepartements über seine Geschäftsführung im Jahre 1875. — Le centenaire de la Société des Arts à Genève. — Literatur: Inhalt von Stummer's Ingenieur Nr. 107 und 108. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise in England, von E. Arbenz. — Stellenvermittlung. — Aufforderung zum Abonnement.

BEILAGE: — Tafel: Das System Agudio, angewendet auf der Gotthardbahn. — Agudio's Seilrampe.

Internationales PATENT
und technisches Bureau.
Beforgung und Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Con-
structive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen.
Uebnahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikanrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Bremereten. — Prospecte gratis u. franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Civil-Ingenieure.
Berlin SW., Kochstr. 2.

Telegraphenpapierrollen
liefert als Specialität in vorzüglichster Qualität und Beschaffenheit die Papierfabrik von (1146)
C. & H. Milchsack
in Hedwigsthal bei Puderbach, (Rheinpreussen.)

Für Röhrenkessel-Besitzer
Stahlraht-Bürsten.
zum inneren Reinigen der Röhren empfiehlt als etwas vorzügliches (1375)
Ernst Petzold, Schlosschemnitz.

Allgemeiner Submissions-Anzeiger
mit Beilage: (1250)
Wochenblatt für den deutschen Holzhandel
erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, soweit dieselben erhältlich. Abonn.-Preis für die Schweiz 6 1/2 Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.

Offene Stelle.
Für einen tüchtigen, in decorativen Arbeiten bewanderten
Architekten
ist eine vortheilhafte Stellung als Bau-
führer einer grösseren Baute offen.
Anmeldungen unter Chiffre H 1959 Q
beförderlich an die Herren
Haasenstein & Vogler
in BASEL. (H1959Q)

Kurze leicht fassliche Anleitung zur gründlichen
Erlernung des Skat-Spiels.
Herausgegeben vom Skat-Club Nallo.
Vierte Auflage. Preis geheftet 80 Pf.
Zu beziehen von Gustav Elkan's Buchhandlung in Harburg und durch alle Buchhandlungen. (1155)

Modell-Dampfmaschinen

Locomotiven, Locomotiven, Dampfschiffe etc.etc. gangbar mit Spiritusheizung v. 4-165 Mk. Wiedvkf. Rab. Beschreibung u. Illustration sämtl. Maschin. eleg. broch. gegen 50 Pf.
Postm. fr. **J. C. Schloesser,** (1379) Mechan. Instit., Königsberg i. P. (1377)

H. LANGE Graviranstalt Döbeln i/S.
fertigt Stahlnummern und Buchstaben, Stahlstempel zum Prägen, Farbendruckstempel etc. zu billigst. Preisen.

Locomotive und Pumpen,
Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)
F. E. Schoch in Zürich.


F. Kahle & Sohn, Potsdam,
Hof-Zinkguss-Waaren-Fabrik empfiehlt Statuen, Candelaber, Bau-Ornamente, Fontainen etc. Musterhefte & Preis-Conrante liegen zur Uebersendung bereit.

SEULE MAISON SPECIALE
COFFRES - FORTS
H. HOORICKX
77, rue de Laeken, Bruxelles, 77.

Saarkohlen
werden an Jedermann billigst abgegeben. (1365)
Lagerhausverwaltung
der Bank in Winterthur:
Huber.

Engros-Abnehmern.
machen wir für Leder-Treibriemen bei billigsten Preisen vortheilhafte Bedingungen. (1343)
L. Stark & Co., Mainz.
Maschinenleder- u. Treibriemen-Fabrik

Zur Beachtung.
Durch mein Mittel, „Kesselstein-Spiritus“, halte ich jeden Dampf-Kessel frei von Kesselstein und löse auch den alten Stein auf, ohne dass es dem Metall im Geringsten schadet; überhaupt ist das Mittel sehr vortheilhaft für Schiffs- und Rohr-Kessel, da es gar keine Störung verursacht. Hierüber geben die Herren Fabricanten **H. F. Ulrichs, F. W. Wencke, Wittve Eits** in Bremerhafen, **G. W. Fecklenburg, Ichan u. Oltmann, C. Fuchs** in Geestemünde gern Auskunft. Bei genannten Herren habe ich mein Mittel zu ihrer grössten Zufriedenheit angewandt und kann sich jeder Besitzer von Dampf-Kesseln bei den p. Herren überzeugen, dass mein Mittel nur auf Wahrheit und nicht auf Schwindel beruht. (1359)
Hochachtungsvoll
W. Friede,
Geestendorf bei Geestemünde.

Autographische Pressen,
um sowohl Selbstgeschriebenes als auch Zeichnungen, Musikalien u. s. w. in beliebiger Anzahl von einem Original fast kostenlos so schön wie Lithographie sofort selbst drucken zu können, liefert in 3 Grössen **Hugo Koch,** Leipzig, Mahlmannsstr. Nr. 8.
Das Verfahren ist leicht, neu und eigenthümlich, worüber die ehrendsten Zeugnisse höchster Behörden und Autoritäten vorliegen. (1376)

(H3404Z) Für
BAUNTERNEHMER
AUF LAGER:
Rollbahnschienen mit Befestigungsmitteln,
Hebkränen und Patent-Flaschenzüge,
Hydraulische Bieg- und Stanzmaschinen (speciell für Brückenbau)
Feldessen und Ventilatoren,
Gerüstbolzen,
Grab- und Brechwerkzeuge.

H. Arbenz-Haggenmacher
WINTERTHUR.

Vereinigte Schweizerbahnen.
Mit dem Zeitpunkte der Eröffnung der Eisenbahn *Effretikon-Wetzikon-Hinweil* werden im Güterverkehr der Stationen der *St. Gallerlinie* und der *Toggenburgerbahn* mit denjenigen der *Linie Dübendorf-Glarus-Chur-Buchs* und umgekehrt theilweise *neue Frachtsätze* in Kraft treten.
St. Gallen, 12. Juni 1876.
[M1885Z] Die Generaldirection.