

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 23

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Kleinere Mittheilungen.

Cantone.

St. Gallen. Die Martinsbrücke über die Goldach, eine Stunde von St. Gallen an der ehemaligen Rorschacherstrasse, geht bekanntlich über eine wilde Felsenschlucht (Martinstobel) und wurde 1468 von Anton Falk auf Kosten der Stadt St. Gallen erbaut, später mehrmals ausgebessert und 1827 fast neu wieder hergestellt. Sie ist auch bekannt durch das herrliche „Media vita in morte sumus“ von dem St. Galler Klostermönche Notker (912). Wie wir nun den Regierungsrathsverhandlungen entnehmen, ist die Brücke so baufällig geworden, dass deren Ersatzung dringlich wird. Es liegen dem Regierungsrathre 4 Pläne vor, zwei für Eisenconstruction à Fr. 35 000, einer für Beton zu 45 000 und einer für steinernen Bogenbau. Der Reg.-Rath schlägt dem Grossen Rath den Bau einer eisernen Brücke vor und stellt das Gesuch um Ertheilung eines Credites von Fr. 35 000. B. N.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen: 23,50 M. Airolo: 8,55 M. Total: 32,05 M., mithin durchschnittlich per Tag 4,60 M.

Bei der kleinen Gallerie auf der Seite von Airolo mussten die Bohrungen während 4 Tagen eingestellt werden, weil das rutschende Terrain die Errichtung von Holzgerüsten nothwendig machte. N.Z.Z.

Vereinigte Schweizerbahnen. Der Verwaltungsrath hat in seiner Sitzung vom 3. Juni Jahresrechnungen und Jahresbericht pro 1875 behandelt. Er beantragt, der am 30. Juni abzuhandelnden Generalversammlung die Jahresdividende für die Prioritätsaktionen auf Fr. 16 festzusetzen, so dass, nachdem im Monat Januar bereits eine à Contozahlung von Fr. 10 pro Actie geleistet worden ist, auf 1. Juni nächstthin noch eine Restdividende von Fr. 6 per Actie zu bezahlen bleibt. B. N.

Gotthardbahn. In der Sitzung des Commissionsausschusses des Verwaltungsrathes der Gotthardbahn vom 29. Mai abhih sollen, da auswärtige Mitglieder nur zum Theil anwesend waren, keine definitiven Beschlüsse gefasst werden sein.

Weitere Verhandlungen wurden auf die nächsten 15. Juni stattfindende Versammlung des Verwaltungsrathes der Gotthardbahngesellschaft, welche zugleich den Geschäftsbericht der Gotthardbahndirection entgegennehmen wird, verschoben. B. N.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.

Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen.

N a m e n der Gesellschaften und der einzelnen auf spezielle Rechnung betriebenen Linien.	Länge im Betrieb.		Zeitraum: 1-30. April.								
			Im Ganzen			Personenverkehr.		Per Kilometer.			
	1876	1875	1876	1875	Differenz	1876	1875	1876	1875	Differenz	
Nordostbahn	Kil.	Kil.	Fr.	Fr.	Fr.	0/0	0/0	Fr.	Fr.	Fr.	
Stammnetz (einschliesslich der linksufrigen Zürichseebahn) eröffn. 20. Sept. 1875	275	213	908 000	907 293	—	42,6	37,9	3 220	4 260	—	
Zürich - Zug - Luzern	64	64	104 600	100 523	+ 4 077	55,3	51,6	1 634	1 571	+ 63	
Bülach - Regensberg	20	20	18 800	25 822	- 7 022	60,6	44,2	940	1 291	- 351	
Bötzbergbahn eröff. 2. August 1875	57	—	158 800	—	—	26,3	—	2 786	—	—	
Sulgen-Bischofszell 11 Kil. eröff. 1. Febr. 1876	11	—	3 530	—	—	68,5	—	321	—	—	
Centralbahn	240	240	846 000	991 481	- 45 481	39,9	36,4	3 525	4 131	- 606	
Basler Verbindungsbahn	5	5	18 350	15 018	+ 3 332	13,9	17,7	3 670	3 004	+ 666	
Aarg. Südbahn 9 Kil. eröff. 1. Juni 1875	29	20	14 550	10 590	—	60,2	58,6	502	530	—	
Suisse Occidentale	332	332	1 079 000	1 001 065	+ 77 935	41,1	43,4	3 250	3 015	+ 235	
Jougne - Eclépens ... (Vallorbes-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875)	35	32	25 100	8 660	—	34,3	44,4	717	271	—	
Ligne du Simplon	80	80	47 500	54 245	- 6 745	56,2	50,5	549	678	- 129	
Bulle-Romont	19	19	17 500	16 540	+ 960	28,4	27,8	921	870	+ 51	
Lausanne-Echallens	15	15	7 682	6 552	+ 1 130	83,3	86,9	512	437	+ 75	
Vereinigte Schweizerbahnen	275	275	509 700	556 218	- 46 518	52,9	49,4	1 853	2 026	- 173	
Togenburgerbahn	26	26	21 700	22 770	- 1 070	63,6	57,7	834	876	- 42	
Jura - Bernbahn.											
Bern - Biel - Neuveville	50	50	120 500	—	—	47,7	—	2 410	—	—	
Biel-Soncboz-Chaux-de-Fonds	53	53	67 500	74 663	- 6 163	65,0	64,7	1 274	1 409	- 135	
Jura Industriel	38	38	68 000	67 049	+ 951	58,5	53,7	1 790	1 764	+ 26	
Delémont-Basel eröff. 25. Sept. 1875	39	—	39 400	—	—	48,5	—	1 011	—	—	
Bern-Luzern (Langnau-Luzern 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875)	95	—	87 000	—	—	48,6	—	916	—	—	
Gotthardbahn:											
Biasca-Bellinzona-Locarno	41	41	34 600	36 926	- 2 326	67,0	74,5	844	900	- 56	
Lugano-Chiasso	26	26	17 300	14 697	- 2 603	90,8	94,4	665	565	- 100	
Appenzeller Bahn:											
Winkeln-Herisau ... 5 Kil. eröff. 12. Apr. 1875	15	—	15 271	—	—	72,0	—	1 018	—	—	
Herisau-Urnäsch ... 10 Kil. „ 21. Sept. 1875											
Tössthalbahn eröff. 4. Mai 1875	26	—	17 130	—	—	54,1	—	659	—	—	
Uetlibergbahn.											
Zürich-Uetliberg eröff. 12. Mai 1875	9,1	—	9 223	—	—	66,4	—	1 025	—	—	
Emmenthalbahn.											
Solothurn-Burgdorf eröff. 26. Mai 1875	24	—	14 187	—	—	48,5	—	591	—	—	
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	—	48 900	—	—	62,5	—	652	—	—	
Bödelibahn.	9	9	11 400	11 116	+ 284	29,0	29,7	1 266	1 235	+ 31	

Beilage zu Bd. IV, Nr. 2 der „Eisenbahn“.

Verlag von Orell Füssli Co. in Zürich.

LOCOMOTEUR TYPE N° 4

pour franchir les rampes de 4 à 8 pour % et pour les traversées des longs tunnels

(Action combinée de l'adhérence sur les rails et de la traction du câble)

SYSTEM AGUDIO

Angewendet auf den Gotthard.

Fig 1^e - ÉLÉVATION

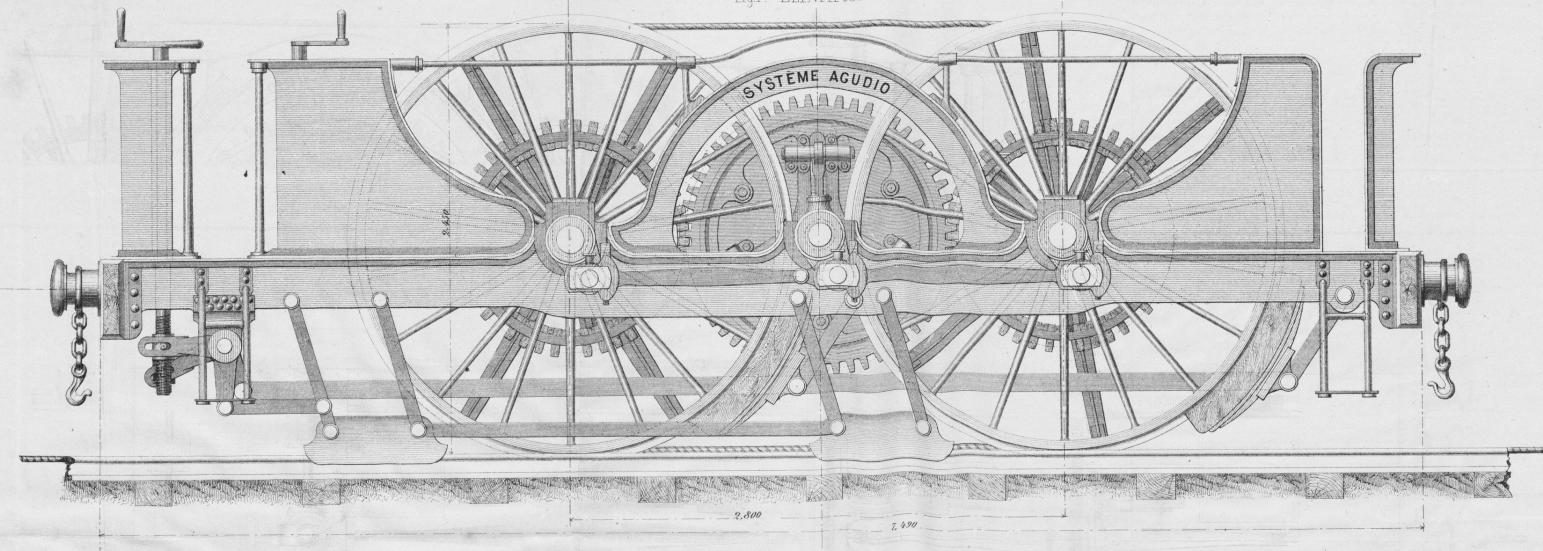
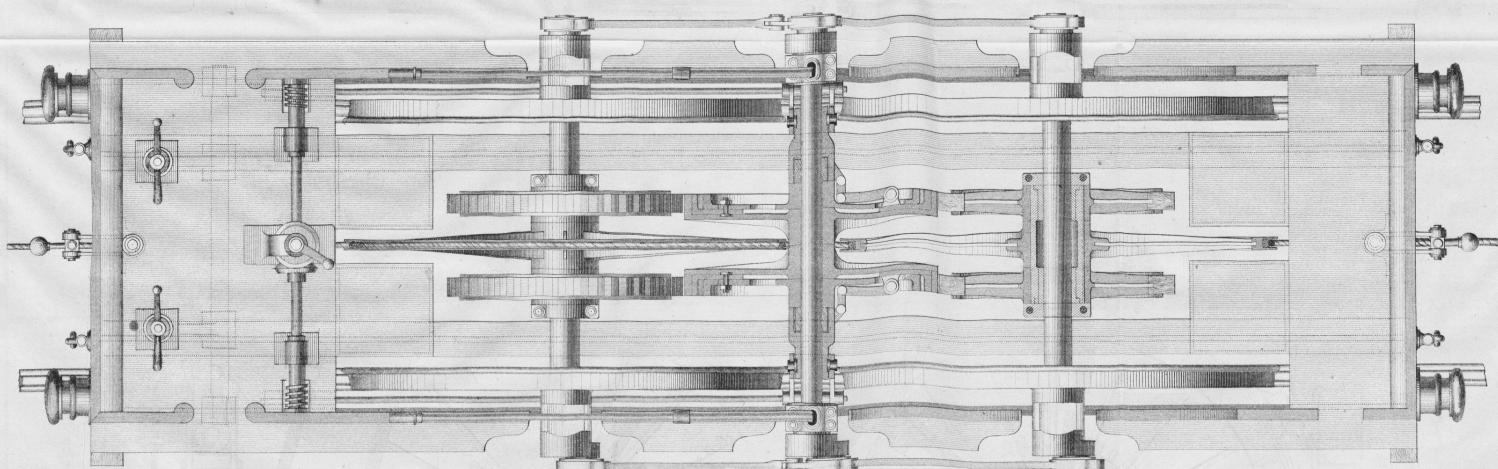


Fig. 2^e - PLAN et COUPE horizontale sur un des essieux

et sur l'arbre central.

Échelle du 1/6^eme



Le type de Locomotive, sans quelques variations, a été accepté pour le passage des Alpes par la Commission Italienne du 1865.

Seite / page

**leer / vide /
blank**