

**Zeitschrift:** Die Eisenbahn = Le chemin de fer  
**Herausgeber:** A. Waldner  
**Band:** 4/5 (1876)  
**Heft:** 3

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 21. Januar 1876.

Nº 3.

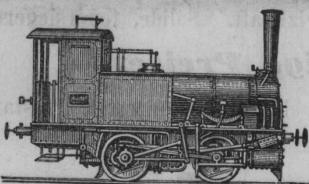
„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen und Reklamationen sind an die Redaction zu adressiren.

**Abonnement.** — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonniert bei aller Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & C° in Zürich.

Ausland: Fr. 12. — 10 Mark halbjährlich. — Abonnement bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & C° in Zürich. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. — Annonen-Preise Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. — Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

**INHALT:** Das neueste Traject-Dampfboot (mit Tafel), construit von Escher, Wyss & Co. in Zürich; Eigenthum der bayrischen Verkehrsanstalten und der Schweiz Nordostbahn, zur Verbindung zwischen Romanshorn und Lindau. — Ueber einige Constructionen an Neubauten Zürich's in baupolizeilicher Beziehung. — Etat des travaux du Grand Tunnel du Gothard au 31. Décembre 1875. (Die neueste Zusammenstellung des Standes der Tunnelarbeiten.) — Ventilation von Eisenbahnwagen. — Mittheilungen aus den Verhandlungen des Zürcherischen Ingenieur- und Architekten-Vereines: Vortrag von Herrn Vojácev über Barrières und Signale. — Vereinsnachrichten schweizerischer Ingenieure und Architekten. — Verhandlungen des schweizerischen Bundesgerichtes: Expropriationen. — Communication sur la construction et l'exploitation des grandes gares à marchandises en Angleterre. — Kleinerer Mittheilungen. — Stellenvermittlung. — Annonen.

**BEILAGE:** — Eine Tafel: Traject-Dampfboot von Escher, Wyss & Co., Ansicht, Längenschnitt und Grundriss, Maassstab 1:200.



## LOCOMOTIVEN

für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach verbesseter Construction, sowie Locomobilen und Dampfmaschinen werden in der kürzesten Zeit und zu den billigsten Preisen geliefert.

Ferner werden

## Locomotiv- und stationäre Kessel

complet nach allen Constructionen schnellstens, bestens und billigst angefertigt, desgleichen Locomotiven und Locomobilen rasch und gründlich reparirt.

Für alle von uns ausgeführten Arbeiten übernehmen wir jede wünschenswerthe Garantie.

**Locomotiv-, Maschinen- und Kesselfabrik,**

**J. Kernaoul & Cie.**

München. — Giesing.

(1123)

## Transport- und Unfall-Versicherungs-Aktiengesellschaft

### „Zürich“ in Zürich.

Im Hinblick auf die bevorstehende Weltausstellung in Philadelphia beeihren wir uns, auf unsere spezielle See-Reise-Versicherung für Passagiere aufmerksam zu machen. Wir gewähren bei Versicherungsnahme für die Hin- und Rückreise einen Prämien-Rabatt.

Nähere Auskunft und die gedruckten Versicherungs-Bedingungen sind auf unserm Bureau in Zürich, Bahnhofstrasse Nr. 48, sowie bei unseren auswärtigen Vertretern zu erhalten.

Transport- und Unfall-Versicherungs-Aktiengesellschaft „Zürich.“

Der Präsident:

**John Syz.**

Der Director:

**W. Witt.**

(1160)

**Internationales ATENT**  
und technisches Bureau.  
Beförderung und Ver-  
werfung von Patenten  
in allen Ländern. Con-  
structive Ausführung  
von Ideen resp. noch  
unreifen Erfindungen.  
Übernahme von Ent-  
würfen baulicher und  
gewerblicher Anlagen  
jeder Art. Beschaffung  
von vollständigen Fa-  
brikeinrichtungen, Ma-  
schinen, Apparaten,  
Werkzeugen etc. Spe-  
zialität: Ban-Gieß-  
fertigung von Mühlen und  
Brennereien. — Pros-  
spekte gratis u. franco.  
**J. Brandt &**  
**G. W. v. Nawrocki,**  
Berlin SW, Kochstr. 2.

(1132)

Stets vorrätig bei Orell Füssli & Co.  
in Zürich:

**Heusinger's Eisenbahnskalender.**  
sowie alle übrigen technischen Kalender

## Bauausschreibung.

Die Erstellung der Eisen-  
construction für ein neues  
Gewächshaus im botanischen  
Garten zu Zürich wird hiemit  
zur freien Concurrenz aus-  
geschrieben. Vorausmass  
und Bauvorschriften können  
auf dem Bureau des Baun-  
spectorates im Obmannamt  
dahier eingesehen werden,  
und die Eingaben sind ver-  
schlossen mit der Aufschrift  
„Eisenconstruction für das  
Gewächshaus im botanischen  
Garten“ bis spätestens  
Samstag den 29. diess dem  
Director der öffentlichen Ar-  
beiten, Herrn Regierungs-  
rath Oberst Hertenstein, ein-  
zureichen.

Zürich, 14. Januar 1876.

Aus Auftrag des  
Directors der öffentl. Arbeiten:  
Der Sekretär:

**Krauer.**

(1170)

# Regulir-Ofen

für Steinkohle, Coaks und Torf,  
neuestes bis jetzt unübertroffenes System, mit langsamer Verbrennung.

## Einfache Behandlung:

Reguliren des Verbrennungsprozesses ganz nach Belieben mit Schraube. Täglich nur eine Füllung nöthig. Das Putzen des Ofens fällt weg, da die Züge nicht verrussen.

## Billigste Heizung:

Bedeutende Materialersparnis. Eine Füllung genügt für 12—18 Stunden mit einem Kostenaufwande von nur 20 Cts. für mittelgrosse Zimmer bei 14° Réaumur.

Angenehme, gesunde und fortwährend gleichmässige Wärmeausstrahlung.

Grosse Platzersparnis, weil ausserordentliche Heizkraft. Solide, feuersichere Construction.

## Aeusserst billige Preise.

Grössen für alle Räume, von einfachster bis zur elegantesten Ausstattung.

Empfiehlt

(1103)

**Leonz Bielmann,**  
LUZERN.

Im unterzeichneten Verlag ist erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

## Telegraphie.

### Catechismus der electrischen Telegraphie.

Von Ludwig Galle. Mit 236 in den Text gedruckten Abbildungen. Fünfte, wesentlich vermehrte und verbesserte Auflage, bearbeitet von Dr. Karl Eduard Zetzsch (X und 409 S.) 1873.

#### Erste Abtheilung.

Einführung und physikalische Vorkenntnisse.

1. Capitel. Ueber Telegraphie im Allgemeinen und nichtelektrische Telegrafen.
2. Capitel. Die Reibungselectricität und ihre Anwendung auf die Telegraphie.
3. Capitel. Die galvanische Electricität.
4. Capitel. Die galvanischen Batterien.
5. Capitel. Stärke, chemische Wirkungen, Licht- und Wärme-Erscheinungen des galvanischen Stromes.
6. Capitel. Magnetismus und Electromagnetismus.
7. Capitel. Electro-electrische und magneto-electrische Induction.

#### Zweite Abtheilung.

Die Vorläufer der electrischen Telegraphen.

8. Capitel. Benutzung des Galvanismus zum Telegraphiren. Chemische Telegraphie.
9. Capitel. Die Anfänge der electro-magnetischen Telegraphie.

#### Dritte Abtheilung.

Die Apparate der electro-magnetischen Telegraphie.

10. Capitel. Die Nadeltelegraphen.

Preis: Fr. 3. 20. (1163)

Verlag von J. J. Weber in Leipzig.

Leipzig.]

Literarische Anzeige.

[J. J. Weber.

Im Verlage des Unterzeichneten ist erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

## Die Schule

des

## Eisenbahnwesens.

Kurzer Abriss der Geschichte, Technik, Administration und Statistik der Eisenbahnen. Von M. M. Freiherrn von Weber. Mit 97 in den Text gedruckten Abbildungen. Dritte, vermehrte und verbesserte Auflage. 8. Preis: 8 Franken. (1162)

Leipzig, Verlag von J. J. Weber.

## E. WEINMANN, Ingenieur, WINTERTHUR.

gew. Director der Wasserversorgung Winterthur.

### Planirung

und

### Ausführung von Wasserversorgungen.

Lager von

### Röhren und allen Bestandtheilen für Installationen.

(1167)

## Für Bauunternehmer.

Es wird hiemit folgender Werkzeug zum Verkauf ausgeschrieben

2 Locomotiven zum Rollbahnbetrieb.

170 Rollwagen zu Erd- und Stein-Transport.

Ca. 20,000 Lauffuss Rollbahnschienen von 60 und 65  $\frac{m}{m}$  Höhe.

Ca. 2000 Lauffuss grosse Bahnschienen.

Schnappkarren, Schubkarren, Kreuzwickel, Bohrgeschirr und verschiedener anderer Werkzeug.

Brugg, den 12. Januar 1876.

Die Bauunternehmung des 1. Looses der

Bötzbergbahn.

(H196Z)