Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner

Band: 4/5 (1876)

Heft: 3

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN — LE CHEMIN DE FER

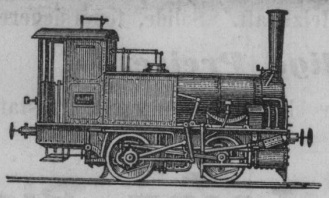
SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV. ZÜRICH, den 21. Januar 1876. № 3.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. – Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.
Abonnement. — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. [illegible] 0 Mark halbjährl[illegible] Postämtern des deutschen [illegible] die übrigen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Einzelne Nummer 1 Fr.
Annoncen-Preise: Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. [illegible] Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: Das neueste Traject-Dampfboot (mit Taf.), construirt von Escher, Wyss & Co. in Zürich; Eigenthum der bayrischen Verkehrsanstalten und der Schweiz. Nordostbahn, zur Verbindung zwischen Romanshorn und Lindau. — Ueber einige Constructionen an Neubauten Zürich's in baupolizeilicher Beziehung. — Etat des travaux du Grand Tunnel du Gothard au 31. Décembre 1875. (Die neueste Zusammenstellung des Standes der Tunnelarbeiten.) — Ventilation von Eisenbahnwagen. — Mittheilungen aus den Verhandlungen des Zürcherischen Ingenieur- und Architecten-Vereines: Vortrag von Herrn Vojácec über Barrièren und Signale. — Vereinsnachrichten schweizerischer Ingenieure und Architecten. — Verhandlungen des schweizerischen Bundesgerichtes: Expropriationen. — Communication sur la construction et l'exploitation des grandes gares à marchandises en Angleterre. — Kleinere Mittheilungen. — Stellenvermittlung. — Annoncen.
BEILAGE: — Eine Tafel: Traject-Dampfboot von Escher, Wyss & Co., Ansicht, Längenschnitt und Grundriss, Maassstab 1 : 200.



LOCOMOTIVEN

für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach verbesserter Construction, sowie Locomobilen und Dampfmaschinen werden in der kürzesten Zeit und zu den billigsten Preisen geliefert.

Ferner werden

Locomotiv- und stationäre Kessel

complet nach allen Constructionen schnellstens, bestens und billigst angefertigt, desgleichen Locomotiven und Locomobilen rasch und gründlich reparirt.

Für alle von uns ausgeführten Arbeiten übernehmen wir jede wünschenswerthe Garantie.

Locomotiv-, Maschinen- und Kesselfabrik,

J. Kernaul & Cie.

(1123) München. – Giesing.

Transport- und Unfall-Versicherungs-Actiengesellschaft „Zürich" in Zürich.

Im Hinblick auf die bevorstehende Weltausstellung in Philadelphia beehren wir uns, auf unsere specielle See-Reise-Versicherung für Passagiere aufmerksam zu machen. Wir gewähren bei Versicherungsnahme für die Hin- und Rückreise einen Prämien-Rabatt.

Nähere Auskunft und die gedruckten Versicherungs-Bedingungen sind auf unserm Bureau in Zürich, Bahnhofstrasse Nr. 48, sowie bei unseren auswärtigen Vertretern zu erhalten.

Transport- und Unfall-Versicherungs-Actiengesellschaft „Zürich."

Der Präsident: **John Syz.** Der Director: **W. Witt.**

(1160)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.

Internationales PATENT und technisches Bureau. Besorgung und Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Brennereien. — Prospecte gratis u. franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

Stets vorräthig bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

Heusinger's Eisenbahnkalender.

sowie alle übrigen technischen Kalender

Bauausschreibung.

Die Erstellung der Eisenconstruction für ein **neues Gewächshaus** im botanischen Garten zu Zürich wird hiemit zur freien Concurrenz ausgeschrieben. Vorausmass und Bauvorschriften können auf dem Bureau des Bauinspectorates im Obmannamt dahier eingesehen werden, und die Eingaben sind verschlossen mit der Aufschrift **„Eisenconstruction für das Gewächshaus im botanischen Garten" bis spätestens Samstag den 29. diess** dem Director der öffentlichen Arbeiten, Herrn Regierungsrath Oberst **Hertenstein**, einzureichen.

Zürich, 14. Januar 1876.

Aus Auftrag des Directors der öffentl. Arbeiten:
Der Sekretär:
(1170) **Krauer.**

Regulir-Oefen

für Steinkohle, Coaks und Torf,

neuestes bis jetzt unübertroffenes System, mit langsamer Verbrennung.

Einfache Behandlung:

Reguliren des Verbrennungsprozesses ganz nach Belieben mit Schraube. Täglich nur eine Füllung nöthig. Das Putzen des Ofens fällt weg, da die Züge nicht verrussen.

Billigste Heizung:

Bedeutende Materialersparnisse. Eine Füllung genügt für 12—18 Stunden mit einem Kostenaufwande von nur 20 Cts. für mittelgrosse Zimmer bei 14° Réaumur.

Angenehme, gesunde und fortwährend gleichmässige Wärmeausstrahlung.

Grosse Platzersparnisse, weil ausserordentliche Heizkraft. Solide, feuersichere Construction.

Aeusserst billige Preise.

Grössen für alle Räume, von einfachster bis zur elegantesten Ausstattung.

Empfiehlt

Leonz Bielmann,
LUZERN.

(1103)

Im unterzeichneten Verlag ist erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Telegraphie.

Catechismus der electrischen Telegraphie.

Von Ludwig Galle. Mit 236 in den Text gedruckten Abbildungen. Fünfte, wesentlich vermehrte und verbesserte Auflage, bearbeitet von Dr. Karl Eduard Zetzsche (X und 409 S.) 1873.

Erste Abtheilung.

Einführung und physicalische Vorkenntnisse.

1. Capitel. Ueber Telegraphie im Allgemeinen und nichtelectrische Telegraphen.
2. Capitel. Die Reibungselectricität und ihre Anwendung auf die Telegraphie.
3. Capitel. Die galvanische Electricität.
4. Capitel. Die galvanischen Batterien.
5. Capitel. Stärke, chemische Wirkungen, Licht- und Wärme-Erscheinungen des galvanischen Stromes.
6. Capitel. Magnetismus und Electromagnetismus.
7. Capitel. Electro-electrische und magneto-electrische Induction.

Zweite Abtheilung.

Die Vorläufer der electrischen Telegraphen.

8. Capitel. Benutzung des Galvanismus zum Telegraphiren. Chemische Telegraphie.
9. Capitel. Die Anfänge der electromagnetischen Telegraphie.

Dritte Abtheilung.

Die Apparate der electro-magnetischen Telegraphie.

10. Capitel. Die Nadeltelegraphen.
11. Capitel. Die Zeigertelegraphen.
12. Capitel. Die Typendrucktelegraphen.
13. Capitel. Die electro-magnetischen Drucktelegraphen.
14. Capitel. Die Copirtelegraphen.

Vierte Abtheilung.

Telegraphen für besondere Zwecke.

15. Capitel. Die electrischen Klingeln, Haustelegraphen, Läutewerke, Wecker.
16. Capitel. Die electrischen Uhren und Chronoskope.
17. Capitel. Die Sicherheitstelegraphen für Eisenbahnen.
18. Capitel. Die electrischen Feuerwehrtelegraphen.

Fünfte Abtheilung.

Die Telegraphenleitung und ihre Ausnutzung.

19. Capitel. Von den Telegraphenleitungen und den Einwirkungen der atmosphärischen Electricität auf die Leitungen und Apparate.
20. Capitel. Combinationslehre.
21. Capitel. Die Doppeltelegraphie.
22. Capitel. Geschichtliche und statistische Bemerkungen über die Entwickelung und Ausbreitung der electrischen Telegraphen.

Preis: Fr. 3. 20. (1163)

Verlag von J. J. Weber in Leipzig.

Leipzig.] Literarische Anzeige. [J. J. Weber.

Im Verlage des Unterzeichneten ist erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Die Schule des Eisenbahnwesens.

Kurzer Abriss der Geschichte, Technik, Administration und Statistik der Eisenbahnen. Von M. M. Freiherrn von Weber. Mit 97 in den Text gedruckten Abbildungen. Dritte, vermehrte und verbesserte Auflage. 8. Preis: 8 Franken. (1162)

Leipzig, Verlag von J. J. Weber.

E. WEINMANN, Ingenieur,

WINTERTHUR,

gew. Director der Wasserversorgung Winterthur.

Planirung
und
Ausführung von Wasserversorgungen.
Lager von
Röhren und allen Bestandtheilen
für Installationen. (1167)

Für Bauunternehmer.

Es wird hiemit folgender Werkzeug zum Verkauf ausgeschrieben

2 Locomotiven zum Rollbahnbetrieb.
170 Rollwagen zu Erd- und Stein-Transport.
Ca. 20,000 Lauffuss Rollbahnschienen von 60 und 65 m/m Höhe.
Ca. 2000 Lauffuss grosse Bahnschienen.
Schnappkarren, Schubkarren, Kreuzbickel, Bohrgeschirr und verschiedener anderer Werkzeug.

Brugg, den 12. Januar 1876.

Die Bauunternehmung des 1. Looses der *Bötzbergbahn.*

(H196Z)