

Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 4/5 (1876)
Heft: 23

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EISENBAHN CHEMIN DE FER



SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV.

ZÜRICH, den 9. Juni 1876.

Nº 23.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annonen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: — Die Anwendung des Systems Agudio an der Gotthardbahn. in North-Wales. — Des perfectionnements à introduire dans les locomotives pour en mieux utiliser la vapeur. — Bekanntmachung betreffend die VII. Hauptversammlung der Techniker des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen. — Literatur: Eisenbahn-Routen-Karte von Deutschland. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise in England, von E. Arbenz. — Stellenvermittelung. — Einnahmen der schweizerischen Eisenbahnen. — Annonen.

BEILAGE: — Tafel: Das System Agudio, angewendet auf der Gotthardbahn. Agudio's Locomotor. Maaßstab 1:20.

Für Röhrenkessel-Besitzer
Stahldraht = Bürsten.

zum inneren Reinigen der Röhren empfiehlt als etwas vorzügliches (1375)
Ernst Petzold, Schlosschemnitz.

Autographische Pressen, um sowohl Selbstgeschriebenes als auch Zeichnungen, Musikalien u. s. w. in beliebiger Anzahl von einem Original fast kostenlos so schön wie Lithographie sofort selbst drucken zu können, liefert in 3 Grössen Hugo Koch, Leipzig, Mahlmannstr. Nr. 8.

Das Verfahren ist leicht, neu und eignethümlich, worüber die ehrstenden Zeugnisse höchster Behörden und Autoritäten vorliegen. (1376)


Vereinigte Schweizerbahnen.
Mit **Donnerstag den 1. Juni** tritt auf den Vereinigten Schweizerbahnen eine **neue Fahrtordnung** in Kraft. Die **Fahrpläne** können vom 29. d. Mts. an auf den Stationen eingesehen und bezogen werden. (M1722Z)
St. Gallen, 24. Mai 1876.
Die Generaldirection.

Locomobile und Pumpen, Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)
F. E. Schoch in Zürich.


F. Kahle & Sohn, Potsdam, Hof - Zinkguss-Waaren - Fabrik empfiehlt Statuen, Candelaber, Bau-Ornamente, Fontaine etc. Musterhefte & Preis-Courante liegen zur Uebersendung bereit.

SEULE MAISON SPECIALE COFFRES - FORTS
H. HOORICKX
77, rue de Laeken, Bruxelles, 77.

I. STEIB, *Cassenfabrikant*, in Basel, empfiehlt sein reichhaltiges Lager in feuerfesten Geld-, Bücher- und Documenten-Cassen, worunter als Novität eine Sorte Pultcassen. Bestellungen werden prompt und schnellstens ausgeführt und auf Verlangen Tarife zugesandt. (1314)

Maschinen- Treibriemen in Breiten von 25 mm bis 180 mm vorrätig. (1234)

Technisches

Gummiwaren-Lager
A. Bodong, Klingenthalstrasse 86, Basel.

Servæs & Bachem
Zürich,

7, Waggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in Laar bei Ruhrort, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Fagoneisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vormalis **L. Schwartzkopff** in Berlin. Locomotiven, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisenbahnbedarf in Hagen (Westfalen). Einfuhrschuhe für Locomotiven und Waggonen, Schienenbefestigungsmaterial, Puffer, Pufferhülsen, etc. (1131)

Gebr. Decker & Co. in Cannstadt.

Brückeconstructionen, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.

Internationales A T E N T

und technisches Bureau.

Beförderung und Ver-

werthung von Patenten

in allen Ländern. Con-

structive Ausführung

von Ideen, resp. noch

unreinen Erfindungen.

Übernahme von Ent-

wirungen baulicher und

gewerblicher Anlagen

jeder Art. Beschaffung

von vollständigen Fa-

brizeinrichtungen, Ma-

schinen, Apparaten,

Werkzeugen etc. Spe-

cialität: **San-Eürig-**

lung von Mühlen und

Brennereien. — Pro-

spekte gratis u. franco.

J. Brandt &

G. W. v. Nawrocki,

Berlin SW., Kochstr. 2.

Zur Beachtung.

Durch mein Mittel, „Kesselstein-Spiritus“, halte ich jeden Dampfkessel frei von Kesselstein und löse auch den alten Stein auf, ohne dass es dem Metall im Geringsten schadet; überhaupt ist das Mittel sehr vortheilhaft für Schiffs- und Rohrkessel, da es gar keine Störung verursacht. Hierüber geben die Herren Fabricanten H. F. Ulrichs, F. W. Wencke, Wittwe Eits in Bremerhaven, G. W. Fecklenburg, Ichan u. Oltmann, C. Fuchs in Geestemünde gern Auskunft. Bei genannten Herren habe ich mein Mittel zu ihrer grössten Zufriedenheit angewandt und kann sich jeder Besitzer von Dampfkesseln bei den p. Herren überzeugen, dass mein Mittel nur auf Wahrheit und nicht auf Schwindel beruht. (1359)

Hochachtungsvoll
W. Friede,
Geestendorf bei Geestemünde.

Lieferung von Verblendsteinen.

Unterzeichnete nehmen Offerten und Muster entgegen, über Lieferung von ca. 70 000 Stück gutgebrannten Verblendsteinen von möglichst dunkler rother Farbe, (ca. 55 mm dick, 110 mm breit, 230 mm lang) lieferbar zu je einem Drittel den 1. Juli, 1. August und 1. September.

Basel, 1. Juni 1876.

E. Vischer & Fueter,
Architecen.

Saarkohlen

werden an Jedermann billigst abgegeben. (1365)

Lagerhausverwaltung
der Bank in Winterthur:

Huber.

Kautschukwaaren

jeglicher Art für technische und chirurgische Zwecke empfiehlt zu geneigter Abnahme unter Zusicherung billigster Preise und Prima Qualitäten

G. H. Wunderli,
(1337) unterm Schneggen Fabrik-Dépot Metzeler & Co. München.